



CAMPIONATUL NATIONAL DE YACHTING



ALPHA BANK

## Campionat Național Yachting Alpha Bank - Offshore 2018

Marea Neagră

Jud. Constanța, România

07-09 septembrie 2018, Marina Eforie – Etapa a I-a

21-23 septembrie 2018, Life Harbour Limanu – Etapa a II-a

### INSTRUCȚIUNI DE CURSĂ

Asociația Black Sea Competition & Black Sea Magic, în calitate de autorități organizatoare ale competiției, cu sprijinul oferit de Marina Eforie Nord, Life Harbour Limanu și Alpha Bank și sub egida Federației Române de Yachting, au plăcerea să vă ureze

„BINE AȚI VENIT”

și să vă mulțumească pentru intenția de participare la  
**Campionatul Național Yachting Alpha Bank - Offshore 2018**







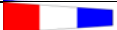
## AUTORITATE ORGANIZATOARE


Competiția este organizată de **Black Sea Competition & Black Sea Magic**, cu sprijinul oferit de Marina Eforie Nord, Life Harbour Limanu și Alpha Bank și sub egida Federației Române de Yachting. În spiritul Regulilor de Cursă pentru Veliere WS 2017-2020 pct. 89.1, Autoritatea Organizatoare este Federația Română de Yachting.

## PARTEA 1 - GENERAL

### 1. REGULI

- 1.1. Regata va fi guvernată de reguli așa cum sunt ele definite în Regulile de Cursă pentru Veliere WS 2017-2020, numite în continuare WS RRS.
- 1.2. Regulile WS de Echipament pentru Veliere 2017-2020.
- 1.3. Regulamentul Special WS pentru Cursele Offshore – categoria 4.
- 1.4. Regulamentul International pentru Prevenirea Coliziunilor pe Mare – COLREG va înlocui regulile din Partea 2-a WS RRS, de la apus până la răsărit.
- 1.5. Regulamentul IRC 2018 și/sau Regulamentul ORC 2018 pentru măsurare și rating.
- 1.6. Regula 20 din regulamentul WS Codul pentru reclame.
- 1.7. Regulamentul Cadru de Desfășurare al Campionatelor Naționale așa cum este el modificat de prezentele Instrucțiuni de Cursă numite în continuare IdC, prezentele IdC și orice amendamente ale acestora. În cazul în care există orice contradicții între instrucțiunile scrise, cele datate cel mai recent vor prevala.
- 1.8. Nu se aplică prescripțiile autorității naționale – FRY cu excepția Regulamentului Cadru de Desfășurare al Campionatelor Naționale.
- 1.9. În cazul în care metoda „numărului triplu” va fi folosită pentru a calcula punctajul, înainte de semnalul de avertizare al fiecărei curse, Comitetul de Cursă va arbora următoarele pavilioane sau poate afișa la nava start {L, M, H} pentru a indica forța vântului respectiv Light/Medium/High.

Forța vântului	Pavilion	Nota la nava de start
Light	Numeral 1 	<b>L</b>
Medium	Numeral 2 	<b>M</b>
High	Numeral 3 	<b>H</b>

- 1.10. Dacă o schimbare substanțială în forța vântului apare în timpul unei curse, Comitetul de cursă poate decide să folosească un nou parametru de corecție. Acest lucru va fi semnalizat la nava de sosire, în aceeași manieră ca cea descrisă la punctul 1.9. Orice decizie a Comitetului de Cursă referitoare la parametrul de corecție ales în cazul metodei numărului triplu nu va constitui motiv pentru un protest sau o cerere de compensare. Aceasta modifică WS RRS 62.1(a).
- 1.11. Dacă pavilionul F  este arborat (fără semnal sonor) la orice baliză, baliza respectivă trebuie să fie lăsată pe partea cerută și apoi ambarcațiunile trebuie să navighe direct către SOSIRE, fără să mai țină cont de celelalte semne de traseu.

### 2. RECLAME

Ambarcațiunile vor trebui să arboreze eventualele stickere și/sau bannere cu numele sponsorilor, puse la dispoziție de către organizatori. Acestea vor trebui arborate conform instrucțiunilor primite la înscriere. Nerespectarea acestei instrucțiuni poate conduce la măsuri luate de Comitetul de Protest în urma unei audieri.

### 3. CAMERE VIDEO ȘI ECHIPAMENT DE SUNET

Ambarcațiunilor le poate fi cerut de către organizatori să poarte camere video, echipament de sunet și/sau echipament de poziționare. În acest caz echipamentul trebuie pus la dispoziție și montat de către reprezentanții organizatorilor.





#### 4. ELIGIBILITATE ȘI ÎNSCRIERI

- 4.1. Regata este deschisă tuturor ambarcațiunilor certificate și omologate IRC 2018 și/sau ORC 2018.
- 4.2. O ambarcațiune înscrisă în competiție nu poate reprezenta două sau mai multe cluburi sportive/structuri sportive/asociații sportive afiliate la FRY. Ea va fi considerată ca reprezentând clubul sportiv/structura sportivă/asociația sportivă afiliat(ă) la FRY care a înscris-o în concurs.
- 4.3. O ambarcațiune poate avea la bord un reprezentant media cu condiția ca acesta să fi fost declarat în formularul de înscriere.
- 4.4. Ambarcațiunile și competitorii care doresc să participe la competiție:
  - 4.4.1. Vor trebui să fie înscrși în concurs de către un delegat/reprezentant al unui club sportiv/structură sportivă/asociație sportivă afiliat(ă) la Federația Română de Yachting. Delegatul/reprezentantul va trebui să prezinte la înscriere o delegație scrisă, conform modelului atașat prezentelor IdC, purtând numărul de înregistrare, ștampila și semnătura conducătorului clubului sportiv/structurii sportive/asociației sportive respective.
  - 4.4.2. Vor trebui să aibă achitată viza anuală FRY valabilă pentru anul în curs și viza medicală – apt pentru competiții de yachting – valabilă pentru perioada desfășurării competiției. Viza medicală poate fi înlocuită cu o declarație pe proprie răspundere. Taxa de viză anuală va fi încasată de către FRY.
  - 4.4.3. Minim doi membrii (dintre care unul obligatoriu skipperul) din fiecare echipaj vor trebui să posede brevet de timonier de regată începător sau avansat valabil pentru perioada desfășurării competiției.
  - 4.4.4. Vor trebui să achite la înscriere taxa de participare în competiție în valoare de 50 lei pentru fiecare membru al echipajului. Taxa de participare va fi încasată de către organizatori.
  - 4.4.5. Ambarcațiunile și competitorii eligibili se pot înscrie prin completarea formularului de înscriere atașat prezentelor IdC și prin trimiterea acestuia prin email la [blackseasailing@gmail.com](mailto:blackseasailing@gmail.com), specificând clasa de concurs IRC și/sau ORC sau prin completarea formularului de înscriere, semnarea și predarea acestuia, de către reprezentantul/delegatul clubului sportiv/structurii sportive/asociației sportive afiliat(ă) FRY, la secretariatul regatei care va fi în Marina Eforie Nord, pentru Etapa 1 și în Marina Life Harbour Limanu pentru Etapa 2. La înscriere trebuie prezentat certificatul IRC și/sau ORC în original și copie, valabil pentru anul 2018, emis de către autoritatea competentă. Certificatul IRC și/sau ORC nu poate fi schimbat după acceptarea înscrierii.
  - 4.4.6. Formularul de înscriere va fi semnat de către reprezentantul/delegatul clubului sportiv/structurii sportive/asociației sportive afiliat(ă), proprietarul ambarcațiunii sau skipperul ambarcațiunii.
- 4.5. Prin înscrierea în cursă, prin completarea și trimiterea formularului de înscriere prin email la adresele menționate la pct. 4.4.5 sau prin completarea, semnarea și depunerea formularului de înscriere la secretariat, o ambarcațiune, echipajul acesteia, clubul sportiv/structura sportivă/asociația sportivă afiliat(ă) la FRY de care aparțin, delegatul/reprezentantul clubului sportiv/structurii sportive/asociației sportive afiliat(ă) FRY respectiv(e) și proprietarul și/sau delegatul acestuia recunosc că acceptă Regulamentul Cadru de Desfășurare al Campionatelor Naționale așa cum este el modificat de prezentele IdC, prezentele IdC și toate celelalte reguli și regulamente care guvernează competiția.

#### 5. SISTEM DE RATING – IRC și/sau ORC

- 5.1. Conform deciziei Consiliului Federal al Federației Române de Yachting nr.123/26.07.2018 ambarcațiunile vor fi împărțite în clase de concurs astfel:

ORC	
ORC A&B	GPH ≤ 655
ORC C	GPH > 655

IRC	
IRC 1 (Racer) și IRC 2 (Cruiser)	

Clasele vor avea aceeași structură ca la ORC.





- 5.2. Este nevoie de un număr minim de 5 ambarcațiuni înscrise în fiecare clasă pentru ca acea clasă să fie constituită. Într-o marja de maxim  $\pm 1\%$  fata de valorile de mai sus, concurenții pot schimba clasa de concurs printr-o cerere scrisă către Comitetul de Cursă.

## **6. MĂSURĂTORI ȘI VERIFICĂRI**

- 6.1. Proprietarul ambarcațiunii este responsabil pentru menținerea acesteia în aceleași condiții ca cele declarate în certificatul său IRC și/sau ORC.
- 6.2. La cererea Comitetului de Cursă, ambarcațiunile pot fi măsurate înainte sau după cursă chiar fără un protest.
- 6.3. Chiar dacă a fost protestată sau nu, dacă în timpul verificării unei ambarcațiuni se constată modificări, ale ambarcațiunii, greementului și/sau velelor, care modifică rating-ul, atunci ambarcațiunea va fi penalizată în conformitate cu regulile IRC și/sau ORC.

## **7. ANUNȚURI CĂTRE CONCURENȚI**

Anunțurile către concurenți vor fi afișate la panoul oficial de afișaj amplasat în sau în apropierea secretariatului. Toate aceste anunțuri vor fi anunțuri oficiale către competitori. Este responsabilitatea competitorilor să verifice panoul oficial de afișaj.

## **8. MODIFICĂRI ALE INSTRUCȚIUNILOR DE CURSĂ**

Orice modificări ale IdC vor fi afișate înainte de ora 09.00 în ziua în care se vor aplica, cu excepția că orice modificări în programul curselor se vor afișa înainte de ora 20.00 în ziua dinaintea zilei în care se vor aplica.

## **9. SEMNALE FĂCUTE PE MAL**

- 9.1. Semnalele făcute pe mal vor fi arborate în sau în apropierea secretariatului.
- 9.2. Când pavilionul "AP" este arborat pe mal, "1 minut" este înlocuit cu "nu mai puțin de 60 minute" în semnal de cursă "AP". Ambarcațiunile sunt sfătuite să nu părăsească portul înainte de coborârea pavilionului "AP" dacă acesta a fost arborat pe mal.

## **10. FORMATUL COMPETIȚIEI**

- 10.1. Sunt prevăzute a se desfășura 8 (opt) curse inshore pe trasee amplasate aproximativ în zona Eforie Nord, pentru Etapa 1 și amplasate aproximativ în zona Mangalia, pentru Etapa 2 și o cursă de tip „Coastal Race” (cu plecare din Eforie Nord) pentru fiecare clasă.
- 10.2. Este necesară terminarea a minimum 3 curse pentru fiecare clasă de concurs pentru a valida competiția.
- 10.3. Pentru validarea competiției la fiecare clasă este necesară înscrierea a minimum 5 ambarcațiuni și participarea obligatorie a fiecăreia din ele la minimum 2 (două) din cursele desfășurate.
- 10.4. După validarea înscrierilor, este posibilă divizarea, în funcție de numărul de competitori, a claselor în subclase. Nu pot fi comasate clasele IRC-1 și IRC-2, respectiv ORC-A&B și ORC-C. Divizarea, dacă organizatorii vor decide aceasta, va fi anunțată în ședința tehnică.

## **11. PROGRAM**

11.1.	07.09.2018	Zi de sosire – Etapa I-a	
		Înscrieri	17.00-20.00
		Validarea înscrierilor și Împărțirea pe clase	20.00-20.30
		Ședința tehnică	20.30
08.09.2018	Curse inshore		
	Primul posibil semnal de avertizare al zilei	10.55	
	Alte starturi ale zilei	Imediat ce este posibil	
09.09.2018	Cursă de tip „Coastal Race”		
	Primul posibil semnal de avertizare al zilei	10.55	
21.09.2018	Zi de sosire Etapa II-a		





	Înscrieri întârziate	18.00-19.00
22.09.2018	Curse inshore Primul posibil semnal de avertizare al zilei Alte starturi ale zilei	10.55 Imediat ce este posibil
23.09.2018	Curse inshore Primul posibil semnal de avertizare al zilei Alte starturi ale zilei Festivitate de premiere	10.55 Imediat ce este posibil Imediat ce este posibil (estimat 17.30)

- 11.2. În zilele pentru curse inshore sunt programate a se alerga trei curse pe zi mai puțin în ziua de 23.09.2018 când sunt programate a se alerga două curse. În ziua de 09.09.2018 va fi alergată numai cursa de tip „Costal Race”.
- 11.3. Comitetul de cursă poate decide alergarea unei curse suplimentare pe zi (în afară de ziua de 09.09.2018) numai dacă în acel moment programul este întârziat cu una sau mai multe curse. Pavilionul “L” arborat, numai pentru eventuala cursă suplimentară, la nava de sosire înseamnă: “Navigați către zona de start. Urmează un nou start cât de repede posibil”. Aceasta modifică WS RRS Semnale de Cursă “L”.
- 11.4. În cazul în care condițiile meteo sau tehnice fac imposibilă desfășurarea și/sau terminarea cursei de tip “Coastal Race”, aceasta nu va fi reprogramată și/sau realergată într-o altă zi.
- 11.5. În ultima zi de curse (23.09.2018) nici un semnal de start nu va fi făcut după ora 15.00.

## 12. STARTUL

### 12.1. Sistem de start

- 12.1.1. Curselor li se va da startul folosind WS RRS Regula 26.
- 12.1.2. Pentru a alerta concurenții că urmează o secvență de start, pavilionul portocaliu va fi arborat cu un sunet, cu cel puțin 5 minute înainte de începerea procedurii de start.
- 12.1.3. Semnalul de avertizare va fi:

ORC-A&B	Pavilion W	
ORC-B	Pavilion T	
IRC-1	Pavilion D	
IRC-2	Pavilion K	
<b>Start comun toate clasele</b>	Pavilion O	

- 12.1.4. Comitetul de cursă poate combina startul a două sau mai multe clase prin arborarea simultană a respectivelor pavilioane de cod internațional.
- 12.2. Linia de start va fi între o stadiu arborând un pavilion portocaliu la bordul navei de semnale a Comitetului de Cursă amplasat la capătul din tribord a liniei de start și o baliză de start amplasată la capătul din babord a liniei de start.
- 12.3. Ambarcațiunile care intenționează să concureze trebuie să navighe în vecinătatea tribordului navei de semnale a Comitetului de Cursă pentru identificare.
- 12.4. De la momentul semnalului lor preparator și până la sosire și degajarea liniei de sosire, ambarcațiunile care concurează trebuie să aibă motoarele (inclusiv auxiliarele) oprite. Încălcarea acestei reguli va putea constitui un motiv pentru un protest conform WS RRS Regula 69.1 cu posibilitatea de a lua în considerare măsuri conform WS RRS Regula fundamentală 2.
- 12.5. Dacă orice parte a cocii, echipajului sau echipamentului unei ambarcațiuni este pe partea dinspre traseu a liniei de start în momentul semnalului de start și ambarcațiunea este identificată, Comitetul de Cursă va încerca să transmită numărul său de velă (sau orice altă metodă de identificare) prin VHF canalul 10. Omisiunea de a face transmisiunea sau de a o face la timp sau faptul că ambarcațiunea în cauză nu recepționează mesajul din indiferent ce cauză nu vor constitui motive pentru un protest sau o cerere de compensare. Aceasta modifică WS RRS regula 62.1 (a).





- 12.6. Nava de semnale a Comitetului de Cursă poate folosi motoarele pentru a-și menține poziția din cauza condițiilor meteo și/sau din motive tehnice. Acest lucru nu va constitui un motiv pentru un protest sau o cerere de compensare.
- 12.7. O ambarcațiune care nu reușește să ia startul corect în maxim 10 minute după semnalul său de start va fi punctată DNS "Nu a Luat Startul" fără o audiere. Aceasta modifică WS RRS Anexa A pct. 4.2.

### **13. SOSIREA**

- 13.1. Linia de sosire va fi între o stadiu arborând un pavilion albastru la bordul navei Comitetului de Cursă amplasat la capătul din tribord a liniei de sosire și baliza de sosire amplasată la capătul din babord a liniei de sosire.
- 13.2. După sosire, ambarcațiunile care au sosit nu au voie să taie în sens invers linia de sosire. Ambarcațiunile care fac aceasta vor fi punctate DSQ fără o audiere. Aceasta modifică WS RRS Anexa A pct. 4 și pct. 5.

### **14. SISTEM DE PENALIZARE**

Ambarcațiunile care au încălcat WS RRS Partea 2 vor acționa în conformitate cu WS RRS regulile 44.1 și 44.2 care sunt modificate astfel încât doar o rotire de penalizare, incluzând o voltă și o ampanare, este necesară.

### **15. DECLARAȚII**

- 15.1. Ambarcațiunilor nu li se cere să facă o declarație la sosire. Totuși, ambarcațiunile care s-au exonerat pentru încălcarea unei reguli în timpul cursei sau au acționat în conformitate cu WS RRS regulile 42.3.g și/sau 42.3.h, trebuie să informeze Comitetul de Cursă prin VHF canalul 10 anunțând identificarea yachtului, cât de repede posibil. Ambarcațiunilor li se cere de asemenea să predea o declarație scrisă la secretariatul concursului înainte de terminarea timpului de protest din ziua respectivă. Dacă omit să facă aceasta, ambarcațiunile vor fi considerate ca neexonerate.
- 15.2. O ambarcațiune care se retrage din cursă va informa Comitetul de Cursă prin VHF canalul 10, cât de repede posibil. Omiterea de a face aceasta va putea fi motiv pentru o penalizare dictată de Comitetul de Protest în urma unei audieri.

### **16. LIMITĂRI ALE ECHIPAJULUI ȘI SCHIMBĂRI DE ECHIPAMENT**

- 16.1. Numărul minim de persoane în echipaj este 2. Ambarcațiunile trebuie să aibă permanent la bord, cât timp concurează, numărul de persoane declarat în formularul de înscriere. Absența de la bord, cât timp concurează, a uneia sau mai multor persoane poate conduce la o descalificare (DSQ) dictată de Comitetul de Protest în urma unei audieri.
- 16.2. Înlocuirea unui membru al echipajului nu poate fi făcută decât cu aprobarea scrisă prealabilă a Comitetului de Cursă. Existența la bord a unui membru al echipajului neînregistrat poate conduce la o descalificare (DSQ) dictată de Comitetul de Protest în urma unei audieri.
- 16.3. Proprietarii ambarcațiunilor înscrise în concurs și/sau skipperii acestora nu pot concura pe altă ambarcațiune. Încălcarea acestei reguli poate fi un motiv pentru descalificarea (DSQ) ambelor ambarcațiuni, dictată de Comitetul de Protest în urma unei audieri.
- 16.4. Numai echipamentul deteriorat poate fi înlocuit și aceasta doar cu aprobarea scrisă prealabilă a Comitetului de Cursă. Dacă necesitatea de a înlocui echipamentul deteriorat survine pe apă, skipperul ambarcațiunii în cauză va cere aprobarea verbală, prin VHF canalul 10, a Comitetului de Cursă urmând să completeze cererea scrisă cât de repede posibil după întoarcerea la mal dar nu mai târziu de timpul limită de protest al clasei respective. Încălcarea acestei reguli poate fi un motiv pentru descalificare (DSQ) dictată de Comitetul de Protest în urma unei audieri.

### **17. PROTESTE ȘI CERERI DE COMPENSARE**

- 17.1. Pavilionul de protest va fi pavilionul de cod "B" sau un pavilion rectangular roșu. Ambarcațiunile aflate în situația de a protesta trebuie să abordeze pavilionul de protest și să anunțe "PROTEST" ambarcațiunii protestate, prin VHF canalul 10, la prima ocazie rezonabilă. Pavilionul de protest





- trebuie păstrat arborat pe tot parcursul rămas din cursă. Ambarcațiunea care intenționează să protesteze trebuie să informeze Comitetul de Cursă, prin VHF canalul 10, imediat după sosire și degajarea liniei de sosire anunțând identitatea ambarcațiunii protestate. Ea trebuie să facă aceasta până la primirea confirmării că a fost auzită. Până la primirea confirmării, ambarcațiunea trebuie să păstreze arborat pavilionul de protest. Aceasta modifică WS RRS regula 61.1.
- 17.2. Dacă ambarcațiunea protestantă nu poate termina cursa, ea va acționa în conformitate cu IdC 21.1 și va informa Comitetul de Cursă cât de repede posibil dar nu mai târziu de expirarea timpului limită de protest.
- 17.3. Protestele trebuie depuse la secretariat pe formulare disponibile la secretariat înainte de expirarea timpului limită de protest care este de 60 minute de la sosirea ultimei ambarcațiuni a clasei în ultima cursă din ziua respectivă.
- 17.4. În maximum 30 de minute după terminarea timpului de protest se va afișa la avizierul oficial lista audierilor, ora și locul desfășurării acestora. Ordinea audierii protestelor va fi corespunzătoare cu ordinea depunerii protestelor. Protestele Comitetului de Cursă și/sau ale Comitetului de Protest au prioritate.
- 17.5. În ultima zi de cursă, cererile pentru redeschiderea unei audieri vor fi făcute:
- 17.5.1. În cadrul timpului limită de protest dacă partea care cere redeschiderea a fost informată despre decizie în ziua precedentă;
- 17.5.2. În maximum 15 minute de la aflarea deciziei, dacă partea care cere redeschiderea a fost informată asupra deciziei în acea zi.
- 17.6. Încălcarea prezentelor IdC punctele 2, 3, 15.2, 16, 20, 21, 22, 23, 24, 25 și 26 nu vor constitui un motiv pentru un protest și/sau cerere de compensare făcută de o ambarcațiune. Penalizarea pentru asemenea încălcări poate fi mai mică decât o descalificare dacă și Comitetul de Protest decide astfel.
- 17.7. Componența Comitetului de Protest va fi stabilită de către Organizatori și va fi anunțată în ședința tehnică.

## 18. PUNCTAJ

- 18.1. Pentru ORC timpul corectat pentru cursele inshore va fi calculat cu metoda „Număr triplu”:  
**Timp corectat = Triple Number Windward/Leeward (Light / Medium / High) \* Timp înregistrat;**
- 18.2. Pentru ORC timpul corectat pentru cursa tip „Coastal Race” va fi calculat cu metoda „Timp per timp”:  
**Timp corectat = ToT Coastal/Long Distance \* Timp înregistrat;**
- 18.3. Pentru IRC timpul corectat va fi calculat cu coeficientul TCC (Time Correction Coefficient):  
**Timp corectat = TCC \* Timp înregistrat**
- 18.4. Ponderea curselor inshore este 1,00.
- 18.5. Ponderea pentru cursa tip „Coastal Race” este 1,20.
- 18.6. Se va aplica sistemul de punctaj “Punctaj scăzut” din WS RRS Anexa A.
- 18.7. Sunt prevăzute a se desfășura 9 curse, 8 (opt) curse inshore plus 1 (una) cursă de tip “Coastal Race”.
- 18.8. Punctajul cursei de tip “Coastal Race” nu va fi scăzut.
- 18.9. Dacă se vor desfășura în total mai puțin de 3 curse, campionatul nu va fi validat.
- 18.10. Dacă se vor desfășura 3 sau 4 curse, punctajul total al unei ambarcațiuni va fi suma punctajelor tuturor curselor sale;
- 18.11. Dacă se vor desfășura 5, 6, 7, 8 sau 9 curse, punctajul total al unei ambarcațiuni va fi suma punctajelor tuturor curselor sale mai puțin punctajul cel mai rău obținut în cursele inshore.
- 18.12. Ambarcațiunile care concurează dar nu sosesc în timpul limită și ulterior nu se retrag, nu sunt penalizate sau nu beneficiază de o compensare vor fi punctate TLE (Time Limit Expired) și vor primi puncte ca pentru sosirea pe un loc cu unul mai mult decât numărul de ambarcațiuni sosite în cursă. Acesta modifică WS RRS 35 și A4, A5 și A11.

## 19. PREMII

- 19.1. Ambarcațiunea clasată pe locul întâi la fiecare clasă (IRC-1, IRC-2, ORC-A&B, ORC-C) va primi Titlul de Campion National la Yachting Offshore al României pe anul 2018 la clasa respectivă.
- 19.2. Ambarcațiunile clasate pe locurile întâi, doi și trei la fiecare clasă (IRC-1, IRC-2, ORC-A&B, ORC-





C) vor primi diplomă și medalii.

## **20. REGULI DE SIGURANȚĂ**

- 20.1. Competitorilor li se atrage atenția asupra WS RRS Regulile Fundamentale 1 și 4. În mod special competitorii sunt sfătuiți ca, luând în considerare forța vântului, condiția mării și prognoza meteo, să își estimeze propria abilitate și condiția ambarcațiunii în așa fel încât să fie siguri că vor fi capabili să ia startul și/sau să continue și/sau să termine cursa fără risc.
- 20.2. Ambarcațiunile care nu intenționează să ia startul sau care se retrag din cursă trebuie să informeze atât verbal prin VHF canalul 10, pe apă, Comitetul de Cursă (cu excepția circumstanțelor pe care nu le pot controla) cât și secretariatul cursei pe mal, prin semnarea unei declarații de retragere disponibile la secretariat, cât de repede posibil dar nu mai târziu de expirarea timpului limită de protest al clasei respective. Omisiunea de a face aceasta poate fi un motiv pentru o audiere și pentru penalizări dictate de Comitetul de Protest.

## **21. ARUNCAREA GUNOIULUI**

În conformitate cu WS RRS Responsabilitatea față de mediu, ambarcațiunile nu trebuie să arunce gunoi în apă. Încălcarea acestei reguli poate fi un motiv pentru o audiere și pentru penalizări dictate de Comitetul de Protest.

## **22. CHEIAJ**

Ambarcațiunile trebuie acostate în locurile atribuite lor în Marina Eforie Nord și Marina Limanu.

## **23. RESTRICTII LA SCOATEREA DE LA APĂ**

Ambarcațiunile nu trebuie scoase de la apă pe timpul desfășurării regatei decât în conformitate cu termenii unui acord scris prealabil al Comitetului de Cursă.

## **24. ECHIPAMENT DE SCUFUNDARE ȘI BAZINE DE PLASTIC**

Aparatele de respirație subacvatică și bazinele de plastic sau echivalentul acestora nu vor fi folosite în preajma ambarcațiunilor între semnalul preparator al primei curse și sfârșitul ultimei curse a regatei.

## **25. COMUNICAȚII RADIO**

- 25.1. Ambarcațiunilor le este cerut să aibă la bord o stație radio VHF și să o țină deschisă pe timpul desfășurării curselor. Nu este permis de a folosi stația radio VHF pentru a primi asistență de la terți în timpul cursei. Interdicția precedentă se aplică și telefoanelor mobile.
- 25.2. Toate ambarcațiunile trebuie să monitorizeze, în timpul desfășurării cursei, canalul 10. Sunt interzise transmisiile particulare pe VHF canalul 10. Dacă o ambarcațiune face prin VHF canalul 10 transmisii care nu sunt cu privire la cursă sau la siguranța cursei, aceasta poate fi un motiv pentru o audiere și pentru penalizări dictate de Comitetul de Protest.

## **26. RESPONSABILITĂȚI**

- 26.1. Concurenții participă în regată în întregime pe propriul lor risc. Vezi WS RRS Regula 4, Decizia de a concura. Autoritatea organizatoare, organizatorii, Comitetul de Cursă, Comitetul de Protest, membrii acestora sau orice alte organisme sau persoane implicate în organizarea, conducerea și/sau judecarea concursului nu acceptă nici o responsabilitate pentru pierderi materiale sau răniri de persoane sau decese survenite în legătură cu, înainte de, în timpul sau după regată.
- 26.2. Suplimentar, prin completarea formularului de înscriere și trimiterea acestuia prin email la [blackseasailing@gmail.com](mailto:blackseasailing@gmail.com) sau prin completarea, semnarea și depunerea formularului de înscriere la secretariatul concursului și respectiv înscrierea în concurs, proprietarii ambarcațiunilor și/sau delegații acestora, delegații/reprezentanții cluburilor/structurilor sportive/asociațiilor care au înscris ambarcațiunea și competitorii și competitorii înșiși acceptă:
- 26.2.1. Responsabilitatea pentru echipaj (inclusiv asigurarea acestuia);
- 26.2.2. Responsabilitatea pentru comportarea ambarcațiunii pe mare, siguranța navigației și decizia de a







lua sau nu startul sau de a continua sau nu cursa în conformitate cu WS RRS Regula fundamentală 4.

- 26.2.3. Că regata va fi condusă corespunzător regulilor scrise declarate la pct. 1 ale prezentelor IdC. Prin participarea într-o cursă condusă în conformitate cu aceste reguli de cursă fiecare competitor și proprietar și/sau delegat al acestuia și/sau skipper de ambarcațiune este de acord:
- 26.2.3.1. Să fie guvernat de aceste reguli;
- 26.2.3.2. Să accepte penalizările impuse și/sau alte măsuri luate în conformitate cu aceste reguli, subiect al procedurilor de apel și revizuire prevăzute în acestea, ca hotărâre definitivă asupra oricărei probleme survenită în conformitate cu aceste reguli și respectând o asemenea hotărâre să nu se adreseze nici unei curți de justiție sau alt tribunal neprevăzut de reguli. (Atenție specială pentru WS RRS Regula fundamentală 3).
- 26.2.3.3. Proprietarul și/sau delegatul acestuia și/sau skipperul ambarcațiunii trebuie să își avertizeze echipajul despre aceste responsabilități înainte de startul fiecărei curse.

## **27. ASIGURARE**

Autoritatea organizatoare sfătuiește cu tărie fiecare ambarcațiune participantă ca, în afară de asigurările prevăzute de legislația Română în vigoare, să posede pentru perioada desfășurării campionatului o asigurare validă pentru daune provocate terților cu un quantum al sumei de minim 3.000.000 euro sau echivalent.

## **28. DREPTUL DE FOLOSIRE ȘI/SAU UTILIZARE**

Prin înscrierea în cursă, prin completarea și trimiterea formularului de înscriere prin email la [blackseasailing@gmail.com](mailto:blackseasailing@gmail.com) sau prin completarea, semnarea și depunerea formularului de înscriere la secretariat, o ambarcațiune, echipajul acesteia, clubul sportiv/structura sportivă/asociația sportivă de care aparțin, delegatul/reprezentantul clubului sportiv/structurii sportive/asociației sportive respective și proprietarul sau delegatul acestuia acordă în mod automat autorității organizatoare și sponsorilor concursului, dreptul definitiv și perpetuu, să facă, să folosească și să prezinte, la discreție, orice fotografie, orice înregistrări audio și video, și orice alte reproduceri ale lor la locul de concurs de la sosirea la competiție și până la plecarea definitivă de la locul de concurs, fără o compensare materială sau de orice altă natură.

## **PARTEA 2 – Curse Inshore**

### **29. BALIZE**

Vor fi folosite balize cilindrice. Colurile acestora pot fi consultate în diagrama din Anexa 1, respectiv roșii {S și B}, galbene {1, 1a, 2S și 2P} și albastră {F}.

### **30. TRASEU**

- 30.1. Anexa 1 descrie traseele pe care vor fi alergate cursele inshore, de tipul în vânt/sub vânt (banana), respectiv ordinea în care balizele trebuie ocolite și partea pe care fiecare baliză trebuie să fie lăsată.
- 30.2. Varianta de traseu ce va fi alergată va fi anunțată prin afișare la nava de start și/sau prin VHF înainte de semnalul de avertizare al clasei/claselor respective.
- 30.3. Traseele pot fi scurte în conformitate cu WS RRS regula 32, dar nu în conformitate cu WS RRS regula 32.2(b). Aceasta modifică WS RRS regula 32.
- 30.4. Dacă este posibil, Comitetul de Cursă va afișa sau va anunța prin VHF cursul compas și distanța aproximativă către prima baliză odată cu sau înainte de semnalul de avertizare al clasei/claselor respective. Imposibilitatea sau omisiunea Comitetului de Cursă de a face aceasta nu va constitui un motiv pentru un protest sau o cerere de compensare.
- 30.5. În cazul unei schimbări majore a direcției vântului care afectează fairplay-ul competiției, Comitetul de Cursă poate lua în considerare abandonarea cursei. Aceasta schimbă WS RRS regula 32.
- 30.6. Dacă condițiile meteo fac clar improbabilă sosirea în mai puțin de 30 minute după timpul țintă declarat în prezentele IdC la punctul 19.1, Comitetul de Cursă poate semnaliza abandonarea cursei.





### **31. MODIFICARI DE TRASEU DUPĂ START**



Nu vor fi făcute modificări de traseu după start.

### **32. TIMP ȚINTĂ ȘI TIMP LIMITĂ**

Timpul țintă este de 75 minute și timpul limita este de 135 minute. Omisiunea Comitetului de Cursă de a se încadra în timpul țintă nu va constitui un motiv pentru un protest sau o cerere de compensare. Aceasta modifică WS RRS regula 62.1 (a).

## **PARTEA 3 – Cursa tip „Costal Race”**

### **33. WINDWARD MARK**

Pentru procedura de start Comitetul de Cursă poate folosi o baliza suplimentara „windward mark”. In acest caz, baliza va fi poziționată la o distanta de aproximativ 1 NM fata de linia de start. Înainte de semnalul de avertizare va fi arborat un pavilion dreptunghiular roșu  care va indica ocolirea acestei balize la babord sau un pavilion triunghiular verde  care va indica ocolirea ei la tribord. Dacă la nava de start nu va fi arborat un pavilion dreptunghiular roșu sau triunghiular verde, baliza “windward mark” nu există și după start ambarcațiunile vor merge direct la prima baliză descrisă în diagrama traseului.

### **34. BALIZE**

Va fi folosita o baliza cilindrica portocalie pentru delimitarea liniei de start/sosire si balize galbene pentru traseu.

### **35. TRASEU**

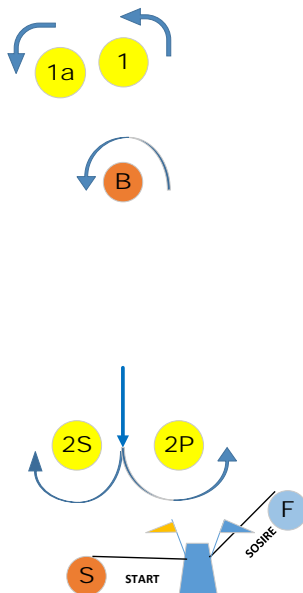
Anexa 2 descrie traseul.

**Vânt bun și navigație plăcută**  
**Comitet de cursă**



**ANEXA 1 – Traseu Inshore**

Acest desen nu este o reprezentare la scară. Poziția fizică a balizelor poate varia în funcție de viteza și direcția vântului și/sau a valurilor.



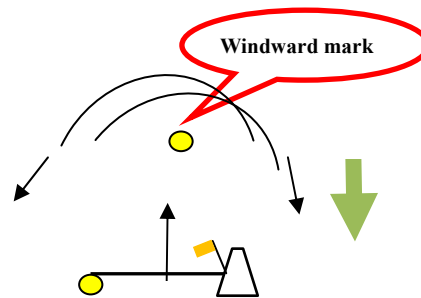
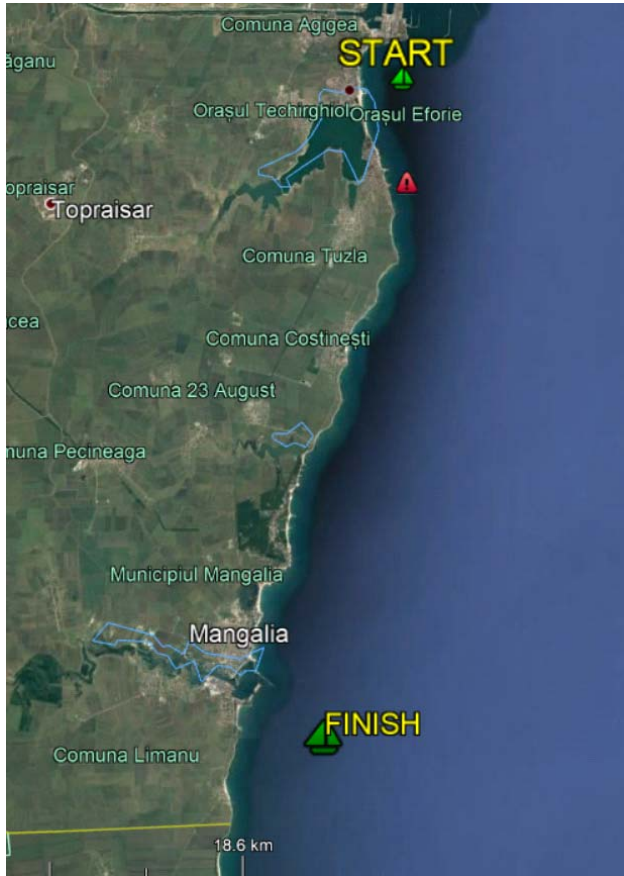
Denumire	Traseu
<b>A2</b>	START-1-2S/2P-1- SOSIRE
<b>A1</b>	START-1- SOSIRE
<b>A2A</b>	START-1-1A-2S/2P-1-1A- SOSIRE
<b>A1A</b>	START-1-1A- SOSIRE
<b>B2</b>	START-B-2S/2P-1- SOSIRE
<b>B1</b>	START-B- SOSIRE
<b>B2A</b>	START-B-2S/2P-1-1A - SOSIRE
<b>C2</b>	START-B-2S/2P-B-SOSIRE

Dacă o baliză a porții lipsește, baliza rămasă va fi ocolită la babord.



## ANEXA 2 – Traseu Costal Race

Acest desen nu este o reprezentare la scară. Poziția fizică a balizelor poate varia în funcție de viteza și direcția vântului și/sau a valurilor.



**Curs:** START → [WM] → SOSIRE (18 NM)

<b>Coordonate SOSIRE</b>	<b>43<sup>0</sup> 46.000 N</b> <b>28<sup>0</sup> 38.000 E</b>
--------------------------	--

Timpul limită este de 6 ore de la semnalul de start.

