



AMENDAMENT NR. 1 LA INSTRUCȚIUNILE DE CURSĂ

1. Se adaugă IdC pct 4.3:
“În afară de categoriile Racer și Cruiser va exista și o categorie Open. Va fi permisă participarea în competiție la Categoria Open a ambarcațiunilor care nu îndeplinesc condițiile pentru Campionatul Național cu condiția achitării taxei de participare în valoare de 50 lei pentru fiecare membru al echipajului.”
2. La IdC pct 4.4.2 se adaugă:
“Viza medicală poate fi înlocuită cu o declarație pe proprie răspundere”.
Se atrage atenția asupra posibilității sportivilor de a obține o viză sportivă provizorie
3. IdC pct 4.4.3 se înlocuiește cu:
“Un membru al fiecărei echipaj va trebui să posede brevet de timonier de regată începător sau avansat valabil pentru perioada desfășurării competiției.”
4. IdC pct 4.4.4 se înlocuiește cu:
“Vor trebui să achite la înscriere taxa de participare în competiție în valoare de 50 lei pentru fiecare membru al echipajului.”
5. IdC pct 4.4.6 se înlocuiește cu:
“Formularul de înscriere va fi semnat de skipper și/sau de delegat”
6. IdC pct 10.1 se înlocuiește cu:
“Sunt prevăzute a se desfășura 8 (opt) curse inshore 3 (trei) pe un traseu amplasat travers de Marina Tomis Constanța și 5 (cinci) pe un traseu amplasat travers de Mangalia și o cursă de tip „Coastal Race” (pe un traseu de la Constanța la Mangalia) pentru fiecare categorie.”
7. IdC pct 11.1 ziua de 21.09.2014 se modifică astfel:
“Cursa de tip “Coastal Race” Constanța – Mangalia.
Primul posibil semnal de avertizare al zilei 10.50.”
8. IdC pct 13.1 se înlocuiește cu:
 - 13.1.a Curselor li se va da startul folosind ISAF RRS 2013-2016 Regula 26.
 - 13.1.b Pentru a alerta concurenții ca urmează o secvența de start, fanionul portocaliu va fi arborat cu un sunet, cu cel puțin 5 minute înainte de începerea procedurii de start.
 - 13.1.c Semnalul de avertizare va fi pavilionul de cod internațional “W” pentru clasa RACER și pavilionul de cod internațional “T” pentru clasa CRUISER.
 - 13.1.d Comitetul de cursa poate combina startul a doua clase, Racer și Cruiser, prin arborarea simultană a celor doua pavilioane de cod internațional “W” și “T”.





9. IdC pct 14.3 se înlocuiește cu:
Traseele pot fi scurtate în conformitate cu ISAF RRS 2013–2016 regula 32, dar nu în conformitate cu ISAF RRS 2013–2013 regula 32.2(b). Aceasta modifică ISAF RRS 2013–2016 regula 32.
10. IdC pct 14.7 se înlocuiește cu:
Dacă condițiile meteo fac clar improbabilă sosirea în mai puțin de 30 minute după timpul țintă declarat în prezentele IdC la punctul 19.1, Comitetul de Cursă poate semnaliza abandonarea cursei.
11. IdC pct 19.2 se înlocuiește cu:
19.2.a Timpul limită pentru cursele inshore este de **135 minute**.
19.2.b Timpul limită pentru cursa offshore este de **7 ore și 30 min**.
12. Se adaugă IdC pct 22.0.0 ORC:
Timpul corectat pentru cursele inshore și offshore va fi calculat cu metoda „Time-On-Time”.
Timp corectat = ToT_(inshore/offshore) * Timp înregistrat
13. Se adaugă IdC pct 22.0.1 IRC:
Timpul corectat va fi calculat cu coeficientul TCC (Time Correction Coefficient).
Timp corectat = TCC * Timp înregistrat

Notă:

- Articolele 1 – 5 din prezentul amendament sunt în conformitate cu decizia CF FRY online din data de 17.09.2014
- Articolele 6 – 7 din prezentul amendament au apărut deoarece din motive tehnice independente de voința organizatorilor nu a fost posibilă desfășurarea primei etape la Eforie Nord.
- Articolele 8 – 13 din prezentul amendament reprezintă modificări și clarificări solicitate de ofițerul de cursă principal.

