



MINISTERUL
TINERETULUI
ȘI SPORTULUI



Campionat Național Yachting Offshore 2015

Marea Neagră

Marina Eforie Nord, Jud. Constanța, România

11-14 septembrie 2015 – Etapa a I-a

25-28 septembrie 2015 – Etapa a II-a

INSTRUCȚIUNI DE CURSĂ

Federația Română de Yachting în calitate de autoritate organizatoare a competiției, competiția fiind organizată cu sprijinul Black Sea Competition și Marina Eforie Nord, are plăcerea să vă ureze

„BINE AȚI VENIT”

și să vă mulțumească pentru intenția de participare la

Campionatul Național Offshore 2015





MINISTERUL
TINERETULUI
ȘI SPORTULUI



AUTORITATE ORGANIZATOARE

În spiritul ISAF RRS 2013-2016 pct 89.1, Autoritatea Organizatoare este Federația Română de Yachting. Competiția este organizată cu sprijinul Black Sea Competition și Marina Eforie Nord

1. REGULI

- 1.1. Regata va fi guvernată de reguli așa cum sunt ele definite în ISAF RRS 2013-2016.
- 1.2. Regulile ISAF de Echipament pentru Veliere 2013-2016.
- 1.3. Regulamentul Special ISAF pentru Cursele Offshore – categoria 5.
- 1.4. Regulamentul Internațional pentru Prevenirea Coliziunilor pe Mare – COLREG va înlocui regulile din Partea 2-a ISAF RRS 2013-2016, de la apus până la răsărit.
- 1.5. Regulamentul IRC 2015 și/sau Regulamentul ORC 2015 pentru măsurare și rating.
- 1.6. Regula 20 din regulamentul ISAF – Codul pentru reclame.
- 1.7. Regulamentul Cadru de Desfășurare al Campionatelor Naționale așa cum este el modificat de prezentele Instrucțiuni de Cursă numite în continuare IdC, prezentele IdC și orice amendamente ale acestora. În cazul în care există orice contradicții între instrucțiunile scrise, cele datate cel mai recent vor prevala.
- 1.8. Nu se aplică prescripțiile autorității naționale – FRY cu excepția Regulamentului Cadru de Desfășurare al Campionatelor Naționale.

2. RECLAME

Ambarcațiunile vor trebui să arboreze eventualele stickere și/sau bannere cu numele sponsorilor, puse la dispoziție de către organizatori. Acestea vor trebui arborate conform instrucțiunilor primite la înscriere. Nerespectarea acestei instrucțiuni poate conduce la măsuri luate de comitetul de protest în urma unei audieri.

3. CAMERE VIDEO ȘI ECHIPAMENT DE SUNET

Ambarcațiunilor le poate fi cerut de autoritatea organizatoare să poarte camere video, echipament de sunet și/sau echipament de poziționare. În acest caz echipamentul trebuie pus la dispoziție și montat de către reprezentanții autorității organizatoare.

4. ELIGIBILITATE ȘI ÎNSCRIERI

- 4.1. Regata este deschisă tuturor ambarcațiunilor certificate și omologate IRC 2015 și/sau ORC 2015.
- 4.2. O ambarcațiune înscrisă în competiție nu poate reprezenta două sau mai multe cluburi sportive/structuri sportive/asociații sportive afiliate la FRY. Ea va fi considerată ca reprezentând clubul sportiv/structura sportivă/asociația sportivă afiliat(ă) la FRY care a înscris-o în concurs.
- 4.3. O ambarcațiune poate avea la bord un reprezentant media cu condiția ca acesta să fi fost declarat în formularul de înscriere.





MINISTERUL
TINERETULUI
ȘI SPORTULUI



- 4.4. Ambarcațiunile și competitorii care doresc să participe la competiție:
- 4.4.1. Vor trebui să fie înscriși în concurs de către un delegat/reprezentant al unui club sportiv/structură sportivă/asociație sportivă afiliat(ă) la Federația Română de Yachting. Delegatul/reprezentantul va trebui să prezinte la înscriere o delegație scrisă, conform modelului atașat prezentelor IdC, purtând numărul de înregistrare, ștampila și semnătura conducătorului clubului sportiv/structurii sportive/asociației sportive respective.
- 4.4.2. Vor trebui să aibă achitată viza anuală FRY valabilă pentru anul în curs (există posibilitatea de a obține o viză provizorie FRY în valoare de 100 lei/competitor, de la secretariatul concursului) și viza medicală – apt pentru competiții de yachting – valabilă pentru perioada desfășurării competiției. Viza medicală poate fi înlocuită cu o declarație pe proprie răspundere
- 4.4.3. Un membru al fiecărui echipaj va trebui să posede brevet de timonier de regată începător sau avansat valabil pentru perioada desfășurării competiției. Aceasta modifică, conform deciziei consiliului federal FRY nr 35 din 02 august 2012, regulamentul cadru de desfășurare a campionatelor naționale pct. 7.c.4.
- 4.4.4. Vor trebui să achite la înscriere taxa de participare în competiție în valoare de 50 lei pentru fiecare membru al echipajului.
- 4.4.5. Ambarcațiunile și competitorii eligibili se pot înscrie prin completarea formularului de înscriere atașat prezentelor IdC și prin trimiterea acestuia prin email la office@fry.ro și la cristian.tabacu@gmail.com, specificând clasa de concurs IRC și/sau ORC sau prin completarea formularului, semnarea și predarea acestuia, de către reprezentantul/delegatul clubului sportiv/structurii sportive/asociației sportive afiliat(ă) FRY, la secretariatul regatei care va fi în Marina Eforie Nord. La înscriere trebuie prezentat certificatul IRC și/sau ORC în original și copie, valabil pentru 2015, emis de către autoritatea competentă.
- 4.4.6. Formularul de înscriere va fi semnat de către reprezentantul/delegatul clubului sportiv/structurii sportive/asociației sportive afiliat(ă), proprietarul ambarcațiunii sau skipperul ambarcațiunii. Nu vor fi acceptate înscrieri colective pe tabele, liste, etc.
- 4.5. Prin înscrierea în cursă, prin completarea și trimiterea formularului de înscriere prin email la office@fry.ro și la cristian.tabacu@gmail.com sau prin completarea, semnarea și depunerea formularului de înscriere la secretariat, o ambarcațiune, echipajul acesteia, clubul sportiv/structura sportivă/asociația sportivă afiliat(ă) la FRY de care aparțin, delegatul/reprezentantul clubului sportiv/structurii sportive/asociației sportive afiliat(ă) FRY respectiv(e) și proprietarul și/sau delegatul acestuia recunosc că acceptă Regulamentul Cadru de Desfășurare al Campionatelor Naționale așa cum este el modificat de prezentele IdC, prezentele IdC și toate celelalte reguli și regulamente care guvernează competiția.





MINISTERUL
TINERETULUI
ȘI SPORTULUI



5. SISTEM DE RATING – IRC și/sau ORC

- 5.1. Autoritatea organizatoare va numi o comisie propusă de și formată din membri ai asociației de proprietari de ambarcațiuni (Black Sea Sailing Association) și/sau membri ai comisiei offshore FRY care, în conformitate cu numărul de ambarcațiuni înscrise și caracteristicile acestora, va stabili clasele de concurs IRC-Racer și IRC-Cruiser bazate pe TCC și alte valori (DLR, HULL factor, etc.), respectiv pentru ORC-A și ORC-B bazate pe GPH sau CDL pentru a crea clase de concurs cu valori de performanță asemănătoare.
- 5.2. Decizia comisiei cu privire la componența claselor de concurs este definitivă și nu poate constitui un motiv pentru un protest sau cerere de compensare.

6. MĂSURĂTORI ȘI VERIFICĂRI

- 6.1. Proprietarul ambarcațiunii este responsabil pentru menținerea acesteia în aceleași condiții ca cele declarate în certificatul său IRC și/sau ORC.
- 6.2. La cererea comitetului de cursă, ambarcațiunile pot fi măsurate înainte sau după cursă chiar fără un protest.
- 6.3. Chiar dacă a fost protestată sau nu, dacă în timpul verificării unei ambarcațiuni se constată modificări, ale ambarcațiunii, greementului și/sau velelor, care modifică rating-ul, atunci ambarcațiunea va fi penalizată în conformitate cu regulile IRC și/sau ORC.

7. ANUNȚURI CĂTRE CONCURENȚI

- 7.1. Anunțurile către concurenți vor fi afișate la panoul oficial de afișaj amplasat în sau în secretariatului. Toate aceste anunțuri vor fi anunțuri oficiale către competitori. Este responsabilitatea competitorilor să verifice panoul oficial de afișaj.

8. MODIFICĂRI ALE INSTRUCȚIUNILOR DE CURSĂ

Orice modificări ale IdC vor fi afișate înainte de ora 09.00 în ziua în care se vor aplica, cu excepția că orice modificări în programul curselor se vor afișa înainte de ora 20.00 în ziua dinaintea zilei în care se vor aplica.

9. SEMNALE FĂCUTE PE MAL

- 9.1. Semnalele făcute pe mal vor fi arborate în sau în apropierea secretariatului.
- 9.2. Când pavilionul “AP” este arborat pe mal, "1 minut" este înlocuit cu "nu mai puțin de 60 minute" în semnal de cursă “AP”. Ambarcațiunile sunt sfătuite să nu părăsească portul înainte de coborârea pavilionului “AP” dacă acesta a fost arborat pe mal.

10. FORMATUL COMPETIȚIEI

- 10.1. Sunt prevăzute a se desfășura 8 (opt) curse inshore pe un traseu amplasat aproximativ travers de Marina Eforie Nord și o cursă de tip „Coastal Race” (pe un traseu de la Eforie Nord în direcția Mangalia și retur) pentru fiecare clasa.
- 10.2. Este necesară terminarea a minimum 3 curse pentru fiecare clasa de concurs pentru a valida competiția.
- 10.3. Pentru validarea competiției la fiecare clasa este necesară înscrierea a minimum 4 ambarcațiuni și participarea obligatorie a fiecăreia din ele la minimum 2 (două) din cursele desfășurate.





MINISTERUL
TINERETULUI
ȘI SPORTULUI



- 10.4. După validarea înscrierilor, este posibilă divizarea, în funcție de numărul de competitori, a claselor IRC-Cruiser și ORC-B în subclase. Nu pot fi comasate clasele IRC-Racer și IRC-Cruiser, respectiv ORC-A și ORC-B. Divizarea, dacă Autoritatea Organizatoare va decide aceasta, va fi anunțată în ședința tehnică.

11. PROGRAM

- | | | | |
|-------|------------|--|-------------------------|
| 11.1. | 11.09.2015 | Zi de sosire – Etapa I-a | |
| | | Înscrieri | 17.00-19.00 |
| | | Validarea înscrierilor | 19.00-19.20 |
| | | Împărțirea pe categorii | 19.30-19.50 |
| | | Ședință tehnică | 20.00 |
| | 12.09.2015 | Curse inshore | |
| | | Primul posibil semnal de avertizare al zilei | 10.55 |
| | | Alte starturi ale zilei | Imediat ce este posibil |
| | 13.09.2015 | Cursă de tip „Coastal Race” | |
| | | Primul posibil semnal de avertizare al zilei | 10.55 |
| | 14.09.2015 | Zi de plecare | |
| | 25.09.2015 | Zi de sosire Etapa – II-a | |
| | 26.09.2015 | Curse inshore | |
| | | Primul posibil semnal de avertizare al zilei | 10.55 |
| | | Alte starturi ale zilei | Imediat ce este posibil |
| | 27.09.2015 | Curse inshore | |
| | | Primul posibil semnal de avertizare al zilei | 10.55 |
| | | Alte starturi ale zilei | Imediat ce este posibil |
| | | Festivitate de premiere | 17.00 |
| | 28.09.2015 | Zi de plecare | |
- 11.2. În zilele pentru curse inshore sunt programate a se alerga trei curse pe zi mai puțin în ziua de 27.09.2015 când sunt programate a se alerga două curse. În ziua de 13.09.2015 va fi alergată numai cursa de tip “Coastal Race”.
- 11.3. Comitetul de cursă poate decide alergarea unei curse suplimentare pe zi (în afară de ziua de 13.09.2015) numai dacă în acel moment programul este întârziat cu una sau mai multe curse. Pavilionul “L” arborat, numai pentru eventuala cursă suplimentară, la nava de sosire înseamnă: “Navigați către zona de start. Urmează un nou start cât de repede posibil”. Aceasta modifică ISAF RRS Semnale de Cursă “L”.
- 11.4. În cazul în care condițiile meteo sau tehnice fac imposibilă desfășurarea și/sau terminarea cursei de tip “Coastal Race”, aceasta nu va fi reprogramată și/sau realergată într-o altă zi.
- 11.5. În ultima zi de concurs (27.09.2015) nici un semnal de start nu va fi făcut după ora 14.30.





MINISTERUL
TINERETULUI
ȘI SPORTULUI



12. BALIZE

Forma și culoarea balizelor, inclusiv balizele de start și de sosire, vor fi anunțate în ședința tehnică.

13. STARTUL

13.1. Sistem de start

13.1.1. Curselor li se va da startul folosind ISAF RRS 2013-2016 Regula 26.

13.1.2. Pentru a alerta concurenții că urmează o secvență de start, fanionul portocaliu va fi arborat cu un sunet, cu cel puțin 5 minute înainte de începerea procedurii de start.

13.1.3. Semnalul de avertizare va fi:
pavilionul de cod internațional "W" pentru clasa ORC-A
pavilionul de cod internațional "T" pentru clasa ORC_B
pavilionul de cod internațional "R" pentru clasa IRC-Racer
pavilionul de cod internațional "O" pentru clasa IRC-Cruiser.

13.1.4. Comitetul de cursă poate combina startul a două sau mai multe clase prin arborarea simultană a respectivelor pavilioane de cod internațional.

13.2. Linia de start va fi între o stadiu arborând un pavilion portocaliu la bordul navei de semnale a comitetului de cursă amplasat la capătul din tribord a liniei de start și baliză de start amplasată la capătul din babord a liniei de start.

13.3. Ambarcațiunile care intenționează să concureze trebuie să navighe în vecinătatea tribordului navei de semnale a comitetului de cursă pentru identificare.

13.4. De la momentul semnalului lor preparator și până la sosire și degajarea liniei de sosire, ambarcațiunile care concurează trebuie să aibă motoarele (inclusiv auxiliarele) oprite. Încălcarea acestei reguli va putea constitui un motiv pentru un protest conform ISAF RRS 2013-2016 Regula 69.1 cu posibilitatea de a lua în considerare măsuri conform ISAF RRS 2013-2016 Regula fundamentală 2.

13.5. Nava de semnale a comitetului de cursă poate folosi motoarele pentru a-și menține poziția din cauza condițiilor meteo sau din motive tehnice. Acest lucru nu va constitui un motiv pentru un protest sau o cerere de compensare.

13.6. O ambarcațiune care nu reușește să ia startul corect în maxim 10 minute după semnalul său de start va fi punctată DNS "Nu a Luat Startul" fără o audiere. Aceasta modifică ISAF RRS 2013-2016 Anexa A pct. 4.2.

14. TRASEU

14.1. Traseele pe care vor fi alergate cursele inshore vor fi triunghiul olimpic, trapezul olimpic și/sau traseul banană.

14.2. Traseul pentru cursele inshore sau offshore, inclusiv ordinea în care balizele trebuiesc ocolite și partea pe care fiecare baliză trebuie să fie lăsată, vor fi afișate zilnic la panoul oficial de afișaj înainte de ora 09.00.

14.3. Traseele pot fi scurtate în conformitate cu ISAF RRS 2013-2016 regula 32, dar nu în conformitate cu ISAF RRS 2013-2013 regula 32.2(b). Aceasta modifică ISAF RRS 2013-2016 regula 32.

14.4. Dacă este posibil pentru cursele inshore, Comitetul de Cursă va afișa cursul la compas către prima baliză odată cu sau înainte de semnalul preparator. Imposibilitatea sau





MINISTERUL
TINERETULUI
ȘI SPORTULUI



omisiunea Comitetului de Cursă de a face aceasta nu va constitui un motiv pentru un protest sau o cerere de compensare.

- 14.5. La cursele inshore, în cazul unei schimbări a direcției vântului mai mare de 30°, Comitetul de Cursă poate abandona cursa. Aceasta schimbă ISAF RRS 2013–2016 regula 32.
- 14.6. Dacă condițiile meteo fac clar improbabilă sosirea în mai puțin de 30 minute după timpul țintă declarat în prezentele IdC la punctul 19.1, Comitetul de Cursă poate semnaliza abandonarea cursei.
- 14.7. Dacă orice parte a cocii, echipajului sau echipamentului unei ambarcațiuni este pe partea dinspre traseu a liniei de start și a prelungirilor acestea în timpul ultimelor două minute înainte de semnalul de start și ambarcațiunea este identificată, Comitetul de Cursă va încerca să transmită numărul său de velă (sau orice altă metodă de identificare) prin VHF canalul 10. Omisiunea de a face transmisiunea sau de a o face la timp sau faptul că ambarcațiunea în cauză nu recepționează mesajul din indiferent ce cauză nu vor constitui motive pentru un protest sau o cerere de compensare. Aceasta modifică ISAF RRS 2013-2016 regula 62.1 (a).
- 14.8. Coordonatele balizei/balizelor de ocolit, pentru cursa de tip “Coastal Race” vor fi afișate la avizier în dimineața zilei respective.

15. MODIFICARI DE TRASEU DUPĂ START

Nu vor fi făcute modificări de traseu după start.

16. SOSIREA

- 16.1. Linia de sosire va fi între o stadiu arborând un pavilion portocaliu la bordul navei Comitetului de Cursă arborând un pavilion albastru și baliza de sosire. Poziția, față de linia de sosire, a navei Comitetului de Cursă și a balizei de sosire vor fi anunțate zilnic în diagrama care va specifica traseul pe care se va naviga în ziua respectivă în conformitate cu prezentele IdC pct. 14.2.
- 16.2. După sosire, ambarcațiunile care au sosit nu au voie să taie în sens invers linia de sosire. Ambarcațiunile care fac aceasta vor fi punctate DSQ fără o audiere. Aceasta modifică ISAF RRS 2013–2016 Anexa A pct. 4 și pct. 5.

17. SISTEM DE PENALIZARE

- 17.1. Ambarcațiunile care au încălcat ISAF RRS 2013-2016 Partea 2 vor acționa în conformitate cu ISAF RRS 2013-2016 regulile 44.1 și 44.2 care sunt modificate astfel încât doar o rotire, incluzând o voltă și o ampanare, este necesară.

18. DECLARAȚII

- 18.1. Ambarcațiunilor nu li se cere să facă o declarație la sosire. Totuși, ambarcațiunile care s-au exonerat pentru încălcarea unei reguli în timpul cursei sau au acționat în conformitate cu ISAF RRS 2013-2016 regulile 42.3.g și/sau 42.3.h, trebuie să informeze comitetul de cursă prin VHF canalul 10 anunțând identificarea yachtului, cât de repede posibil. Ambarcațiunilor li se cere deasemenea să predea o declarație scrisă la secretariatul concursului înainte de terminarea timpului de protest din ziua respectivă. Dacă omit să facă aceasta, ambarcațiunile vor fi considerate ca neexonerate.





MINISTERUL
TINERETULUI
ȘI SPORTULUI



- 18.2. O ambarcațiune care se retrage din cursă va informa comitetul de cursă prin VHF canalul 10, cât de repede posibil. Omisiunea de a face aceasta va putea fi motiv pentru o penalizare dictată de comitetul de protest în urma unei audieri.

19. TIMP ȚINTĂ ȘI TIMP LIMITĂ

- 19.1. Timpul țintă pentru cursele inshore este de **60 minute** și timpul limita este de **135 minute**. Omisiunea Comitetului de Cursă de a se încadra în timpul țintă nu va constitui un motiv pentru un protest sau o cerere de compensare. Aceasta modifică ISAF RRS 2013-2016 regula 62.1 (a).
- 19.2. Timpul limită pentru cursa offshore este de **7 ore și 30 min.**

20. LIMITĂRI ALE ECHIPAJULUI ȘI SCHIMBĂRI DE ECHIPAMENT.

- 20.1. Numărul minim de persoane în echipaj este 2. Ambarcațiunile trebuie să aibă permanent la bord, cât timp concurează, numărul de persoane declarat în formularul de înscriere. Absența de la bord, cât timp concurează, a uneia sau mai multor persoane poate conduce la o descalificare (DSQ) dictată de comitetul de protest în urma unei audieri.
- 20.2. Înlocuirea unui membru al echipajului nu poate fi făcută decât cu aprobarea scrisă prealabilă a comitetului de cursă. Existența la bord a unui membru al echipajului neînregistrat poate conduce la o descalificare (DSQ) dictată de comitetul de protest în urma unei audieri.
- 20.3. Proprietarii ambarcațiunilor înscrise în concurs și/sau skipperii acestora nu pot concura pe altă ambarcațiune. Încălcarea acestei reguli poate fi un motiv pentru descalificarea (DSQ) ambelor ambarcațiuni, dictată de comitetul de protest în urma unei audieri.
- 20.4. Numai echipamentul deteriorat poate fi înlocuit și aceasta doar cu aprobarea scrisă prealabilă a comitetului de cursă. Dacă necesitatea de a înlocui echipamentul deteriorat survine pe apă, skipperul ambarcațiunii în cauză va cere aprobarea verbală, prin VHF canalul 10, a Comitetului de Cursă urmând să completeze cererea scrisă cât de repede posibil după întoarcerea la mal dar nu mai târziu de timpul limită de protest al clasei respective. Încălcarea acestei reguli poate fi un motiv pentru descalificare (DSQ) dictată de comitetul de protest în urma unei audieri.

21. PROTESTE ȘI CERERI DE COMPENSARE

- 21.1. Pavilionul de protest va fi pavilionul de cod "B" sau un pavilion rectangular roșu. Ambarcațiunile aflate în situația de a protesta trebuie să abordeze pavilionul de protest și să anunte "PROTEST" ambarcațiunii protestate, prin VHF canalul 10, la prima ocazie rezonabilă. Pavilionul de protest trebuie păstrat arborat pe tot parcursul rămas din cursă. Ambarcațiunea care intenționează să protesteze trebuie să informeze Comitetul de Cursă, prin VHF canalul 10, imediat după sosire și degajarea liniei de sosire anunțând identificarea ambarcațiunii protestate. Ea trebuie să facă aceasta până la primirea confirmării că a fost auzită. Până la primirea confirmării, ambarcațiunea trebuie să păstreze arborat pavilionul de protest. Aceasta modifică ISAF RRS 2013-2016 regula 61.1.





MINISTERUL
TINERETULUI
ȘI SPORTULUI



- 21.2. Dacă ambarcațiunea protestantă nu poate termina cursa, ea va acționa în conformitate cu IdC 21.1 și va informa comitetul de cursă cât de repede posibil dar nu mai târziu de expirarea timpului limită de protest.
- 21.3. Protestele trebuie depuse la secretariat pe formulare disponibile la secretariat înainte de expirarea timpului limită de protest care este de 60 minute de la sosirea ultimei ambarcațiuni a clasei în ultima cursă din ziua respectivă.
- 21.4. În maximum 30 de minute după terminarea timpului de protest se va afișa la avizierul oficial lista audierilor, ora și locul desfășurării acestora. Ordinea audierii protestelor va fi corespunzătoare cu ordinea depunerii protestelor. Protestele comitetului de cursă și/sau ale comitetului de protest au prioritate.
- 21.5. În ultima zi de cursă, cererile pentru redeschiderea unei audieri vor fi făcute:
 - 21.5.1. În cadrul timpului limită de protest dacă partea care cere redeschiderea a fost informată despre decizie în ziua precedentă;
 - 21.5.2. În maximum 15 minute de la aflarea deciziei, dacă partea care cere redeschiderea a fost informată asupra deciziei în acea zi.
- 21.6. Încălcarea prezentelor IdC punctele 2, 3, 18.2, 20, 24, 25, 26, 27, 28, 29 și 30 nu vor constitui un motiv pentru un protest și/sau cerere de compensare făcută de o ambarcațiune. Penalizarea pentru asemenea încălcări poate fi mai mică decât o descalificare dacă și comitetul de protest decide astfel.
- 21.7. Componența comitetului de protest va fi stabilită de către autoritatea organizatoare și va fi anunțată în ședința tehnică.

22. PUNCTAJ

- 22.1. Pentru ORC timpul corectat pentru cursele inshore va fi calculat cu metoda „**Numar triplu**”: **Timp corectat = Inshore ToT_(Jos, Mediu, Inalt) * Timp înregistrat**;
- 22.2. Pentru ORC timpul corectat pentru cursa costala va fi calculat cu metoda „**Timp per timp**”: **Timp corectat = Offshore ToT * Timp înregistrat**;
- 22.3. Pentru IRC Timpul corectat va fi calculat cu coeficientul **TCC** (Time Correction Coefficient). **Timp corectat = TCC * Timp înregistrat**
- 22.4. Se va aplica sistemul de punctaj “Punctaj scăzut” din ISAF RRS 2013 – 2016 pct. A.4.1;
- 22.5. Sunt prevăzute a se desfășura 9 curse, 8 (opt) curse inshore plus 1 (una) cursă de tip “Coastal Race”.
- 22.6. Dacă se vor desfășura în total mai puțin de 3 curse, campionatul nu va fi validat.
- 22.7. La punctajul final al cursei de tip Coastal Race se va aplica un coeficient 1,2. Punctajul cursei de tip “Coastal Race” nu va fi scăzut.
- 22.8. Dacă se vor desfășura 3 sau 4 curse inshore, punctajul total al unei ambarcațiuni va fi suma punctajelor tuturor curselor sale inshore plus punctajul de la cursa de tip “Coastal Race”;
- 22.9. Dacă se vor desfășura 5, 6 sau 7 curse inshore, punctajul total al unei ambarcațiuni va fi suma punctajelor tuturor curselor sale inshore mai puțin punctajul cel mai rău plus punctajul de la cursa de tip “Coastal Race”;
- 22.10. Dacă se vor desfășura 8 curse inshore, punctajul total al unei ambarcațiuni va fi suma punctajelor tuturor curselor sale inshore mai puțin cele mai rele două punctaje plus punctajul de la cursa de tip “Coastal Race”.





MINISTERUL
TINERETULUI
ȘI SPORTULUI



- 22.11. O ambarcațiune care nu se prezintă în zona de start va fi punctată DNC (nu a concurat) și va primi puncte ca pentru sosirea pe un loc cu unul mai mult decât numărul de ambarcațiuni înscrise în campionat.
- 22.12. O ambarcațiune care a fost prezentă în zona de start dar care nu a luat startul, nu a sosit, s-a retras după sosire sau a fost descalificată va fi punctată ca pentru sosirea pe un loc cu unul mai mult decât numărul ambarcațiunilor prezente în zona de start la cursa respectivă. Aceasta modifică ISAF RRS 2013–2016 Anexa A pct. 4.2.

23. PREMII

- 23.1. Ambarcațiunea clasată pe locul întâi la fiecare clasa (IRC-Racer, IRC-Cruiser, ORC-A, ORC-B) va primi Titlul de Campion National la Yachting Offshore al României pe anul 2015 la clasa respectivă.
- 23.2. Ambarcațiunile clasate pe locurile întâi, doi și trei la fiecare clasa (IRC-Racer, IRC-Cruiser, ORC-A, ORC-B) vor primi diplomă și medalii.

24. REGULI DE SIGURANȚĂ

- 24.1. Competitorilor li se atrage atenția asupra ISAF RRS 2013–2016 Regulile Fundamentale 1 și 4. În mod special competitorii sunt sfătuiți ca, luând în considerare forța vântului, condiția mării și prognoza meteo, să își estimeze propria abilitate și condiția ambarcațiunii în așa fel încât să fie siguri că vor fi capabili să ia startul și/sau să continue și/sau să termine cursa fără risc.
- 24.2. Ambarcațiunile care nu intenționează să ia startul sau care se retrag din cursă trebuie să informeze atât verbal prin VHF canalul 10, pe apă, Comitetul de Cursă (cu excepția circumstanțelor pe care nu le pot controla) cât și secretariatul cursei, prin semnarea unei declarații de retragere disponibile la secretariat, cât de repede posibil dar nu mai târziu de expirarea timpului limită de protest al clasei respective. Omisiunea de a face aceasta poate fi un motiv pentru o audiere și pentru penalizări dictate de comitetul de protest.

25. ARUNCAREA GUNOIULUI

În conformitate cu ISAF RRS – Responsabilitatea față de mediu, ambarcațiunile nu trebuie să arunce gunoi în apă. Încălcarea acestei reguli poate fi un motiv pentru o audiere și pentru penalizări dictate de comitetul de protest.

26. CHEIAJ

Ambarcațiunile trebuie acostate în locurile atribuite lor în Marina Eforie Nord.

27. RESTRICȚII LA SCOATEREA DE LA APĂ

Ambarcațiunile nu trebuie scoase de la apă pe timpul desfășurării regatei decât în conformitate cu termenii unui acord scris prealabil al comitetului de cursă.

28. ECHIPAMENT DE SCUFUNDARE ȘI BAZINE DE PLASTIC

Aparatele de respirație subacvatică și bazinele de plastic sau echivalentul acestora nu vor fi folosite în preajma ambarcațiunilor între semnalul preparator al primei curse și sfârșitul ultimei curse a regatei.





MINISTERUL
TINERETULUI
ȘI SPORTULUI



29. COMUNICAȚII RADIO

- 29.1. Ambarcațiunilor le este cerut să aibă la bord o stație radio VHF și să o țină deschisă pe timpul desfășurării curselor. Nu este permis de a folosi stația radio VHF pentru a primi asistență de la terți în timpul cursei. Interdicția precedentă se aplică și telefoanelor mobile.
- 29.2. Toate ambarcațiunile trebuie să monitorizeze, în timpul desfășurării cursei, canalul 10.
- 29.2. Sunt interzise transmisiile particulare pe VHF canalul 10. Dacă o ambarcațiune face prin VHF canalul 10 transmisiile care nu sunt cu privire la cursă sau la siguranța cursei, aceasta poate fi un motiv pentru o audiere și pentru penalizări dictate de comitetul de protest.

30. RESPONSABILITĂȚI

- 30.1. Concurenții participă în regată în întregime pe propriul lor risc. Vezi ISAF RRS 2013-2016 Regula 4, Decizia de a concura. Autoritatea organizatoare, comitetul de cursă, comitetul de protest, membrii acestora sau orice alte organisme sau persoane implicate în organizarea, conducerea sau judecarea concursului nu acceptă nici o responsabilitate pentru pierderi materiale sau răni de persoane sau decese survenite în legătură cu, înainte de, în timpul sau după regată.
- 30.2. Suplimentar, prin completarea formularului de înscriere și trimiterea acestuia prin email la office@fry.ro și la cristian.tabacu@gmail.com sau prin completarea, semnarea și depunerea formularului de înscriere la secretariatul concursului și respectiv înscrierea în concurs, proprietarii ambarcațiunilor și/sau delegații acestora, delegații/reprezentanții cluburilor/structurilor sportive/asociațiilor care au înscris ambarcațiunea și competitorii și competitorii înșiși acceptă:
 - 30.2.1. Responsabilitatea pentru echipaj (inclusiv asigurarea acestuia);
 - 30.2.2. Responsabilitatea pentru comportarea ambarcațiunii pe mare, siguranța navigației și decizia de a lua sau nu startul sau de a continua sau nu cursa în conformitate cu ISAF RRS 2013-2016 Regula fundamentală 4.
 - 30.2.3. Că regata va fi condusă corespunzător regulilor scrise declarate la pct. 1 ale prezentelor IdC. Prin participarea într-o cursă condusă în conformitate cu aceste reguli de cursă fiecare competitor și proprietar și/sau delegat al acestuia și/sau skipper de ambarcațiune este de acord:
 - 30.2.3.1. Să fie guvernat de aceste reguli;
 - 30.2.3.2. Să accepte penalizările impuse și/sau alte măsuri luate în conformitate cu aceste reguli, subiect al procedurilor de apel și revizuire prevăzute în acestea, ca hotărâre definitivă asupra oricărei probleme survenită în conformitate cu aceste reguli și respectând o asemenea hotărâre să nu se adreseze nici unei curți de justiție sau alt tribunal neprevăzut de reguli. (Atenție specială pentru ISAF RRS 2013-2016 Regula fundamentală 3).
 - 30.2.3.3. Proprietarul și/sau delegatul acestuia și/sau skipperul ambarcațiunii trebuie să își avertizeze echipajul despre aceste responsabilități înainte de startul fiecărei curse.





MINISTERUL
TINERETULUI
ȘI SPORTULUI



31. ASIGURARE

Autoritatea organizatoare sfătuiește cu tărie fiecare ambarcațiune participantă ca, în afară de asigurările prevăzute de legislația Română în vigoare, să posede pentru perioada desfășurării campionatului o asigurare validă pentru daune provocate terților cu un quantum al sumei de minim 3.000.000 euro sau echivalent.

32. DREPTUL DE FOLOSIRE ȘI/SAU UTILIZARE

Prin înscrierea în cursă, prin completarea și trimiterea formularului de înscriere prin email la office@fry.ro și la cristian.tabacu@gmail.com sau prin completarea, semnarea și depunerea formularului de înscriere la secretariat, o ambarcațiune, echipajul acesteia, clubul sportiv/structura sportivă/asociația sportivă de care aparțin, delegatul/reprezentantul clubului sportiv/structurii sportive/asociației sportive respective și proprietarul sau delegatul acestuia acordă în mod automat autorității organizatoare și sponsorilor concursului, dreptul definitiv și perpetuu, să facă, să folosească și să prezinte, la discreție, orice fotografie, orice înregistrări audio și video, și orice alte reproduceri ale lor la locul de concurs de la sosirea la competiție și până la plecarea definitivă de la locul de concurs, fără o compensare materială sau de orice altă natură.

Vânt bun și navigație plăcută
Comitet de cursă
Ofițer de cursă principal

