

CUPA UNU MAI 2018 - MARATON CU VELE

A noua ediție a Cupei Unu Mai se va desfășura în data de 21-22 aprilie 2018.

Competiția este organizată de Asociația Clubul Sportiv Electrica-Balkan și de Clubul Sportul Studentesc, cu sprijinul Cisco Logicom Siminteam. Secretariatul de cursă se va afla la Clubul Sportul Studentesc.

1. CURSA PE SCURT

Formatul competiției conține:

- 4 regate clasice și
- o regată tip maraton, la care toate clasele iau startul împreună.

Cursa tip maraton va dura aproximativ 120-180 minute pentru cea mai înceată clasă, respectiv clasa Optimist.

La **Cupa unu** mai se vor premia:

- fiecare clasă omologată de concurs separat (cele mai bune 3 regate clasice + maraton);

La **Maratonul unu** mai se vor premia:

- primele 3 bărci în timp corectat, conform unui sistem combinat între RYA și US Sailing Basic Portsmouth numbers.
- cele mai rapide 3 bărci (**Line honours**).

Zona de start va fi aproximativ în mijlocul lacului Herastrău, conform schemei din Instrucțiunile de cursă.

Sosirea va fi în fața Clubului Sportul Studentesc.

Tipurile de traseu vor fi prezentate în instrucțiunile de cursă.

2. REGULI

2.1. Regata va fi guvernată de versiunile în vigoare ale:

- Regulamentului de Cursă pentru Veliere 2017 – 2020,
 - Regulamentele de clasă ale claselor respective,
 - prezentul Anunț de Cursă așa cum va fi el modificat de Instrucțiunile de cursă și
 - Instrucțiunile de Cursă.
- Nu se vor aplica prescripțiile autorității naționale.

2.2. Dacă va exista o discrepanță între Anunțul de cursă și Instrucțiunile de cursă, se vor aplica Instrucțiunile de cursă. Asta modifică Regulamentul de cursă pentru veliere 63.7

2.3 Autoritatea organizatoare își rezervă dreptul să modifice acest anunț de cursă. Modificările vor fi postate la panoul oficial, amplasat la Clubul Sportul Studentesc.

2.4. Instrucțiunile de cursă vor fi disponibile la secretariat și online pe site-ul fry.ro

3. ELIGIBILITATE

3.1. Cupa unu mai este deschisă tuturor claselor One Design, atâta timp cât ele îndeplinesc toate regulile și regulamentele clasei respective.

3.2 Regata tip maraton este de asemenea deschisă la categoria "Line honours", tuturor ambarcațiunilor cu vele care pot naviga pe Lacul Herăstrău.

3.3 Nu se va aplica Codul ISAF de clasificare al concurenților.

3.6 Pot fi înscriși în concurs doar sportivi legitimați, cu viza anuală (FRY) și viza medicală la zi care au împlinit 7 ani până pe data de 21 aprilie 2017. (născuți înainte de 21 aprilie 2011)

4. ÎNSCRIERE

Concurenții se pot înscrie completând formularul atașat în anexă și trimițându-l pe mail la adresa cosmin.a.andronic@gmail.com sau depunându-l la secretariatul concursului între 9:30-11:00

5. PROGRAM

Sâmbătă, 21 aprilie 2018	9:30-11:00	Înscrieri
	11:00	Ședința tehnică
	12:00	primul semnal de avertizare*
Duminică, 22 aprilie 2018	10:30	primul semnal de avertizare*
	la 1 oră după sosirea ultimului concurent în ultima cursă a zilei	Premiere

* Comitetul de cursă va decide în funcție de condițiile meteo ordinea curselor și va afișa la panoul oficial tipul de curse care se aleargă în ziua respectivă, cu maxim 1 oră înainte de primul semnal de avertizare.

6. TAXE

Nu se va percepe taxă de participare.

7. CATEGORII DE HANDICAP (Clase One Design)

- 1) Optimist [147,6]
- 2) Laser 4,7 [105,9]
- 3) Laser Radial [100,7]
- 4) 420 [98,0]
- 5) Laser Std [97,1]
- 6) Finn [92,4]
- 7) 470 [86,3]

* Ambarcațiunile care nu sunt listate pot participa doar la Maraton, la categoria Line Honours.

8. PUNCTAJUL

8.1. Clasament Cupa unu mai One Design

Se va aplica sistemul de punctaj scăzut, conform RRS 2017-2020, Anexa A punctul 4.1.

Se vor premia primii trei clasati, adunându-se punctajul obținut la maraton cu rezultatele celor mai bune 3 regate (se scade o cursă din cele 4 alergate). Dacă se aleargă mai puțin de 4 curse, punctajul va fi constituit din toate regatele clasice alergate. Maratonul nu se scade.

8.2. Clasament Maraton unu mai

Rezultatele pentru "Maratonul unu mai" vor fi calculate folosind o combinație dintre sistemele de handicap RYA și US Sailing Basic Portsmouth. Elapsed time / coeficient.

Ambarcațiunea cu cel mai mic timp corectat va câștiga Maratonul unu mai. 9.2. Categori One Design.

Se vor premia concurenții clasati pe primele trei locuri.

8.3. Line honours Maraton unu mai

La această categorie poate participa orice ambarcațiune cu vele care poate să navigheze pe Lacul Herăstrău. Vor fi premiate cele mai rapide trei bărci din concurs (în timp real), aplicându-se sistemul de punctaj scăzut, conform RRS 2017-2020, Anexa A punctul 4.1.

9. ȘEDINȚA TEHNICĂ

Ședința tehnică va avea loc pe 21 aprilie la ora 11.00, la Clubul Sportul Studentesc.

10. CLASIFICARE ȘI RECLAME

10.1 Reclamele afișate pe ambarcațiuni trebuie să îndeplinească cerințele World Sailing Regulation 20 (Advertising Code).

10.2. Toate ambarcațiunile vor trebui să afișeze reclamele primite de la organizatori în momentul înscrierii.

11. IDENTIFICAREA PE VELE

În cazul în care numărul de pe randă diferă cu cel de pe spinnaker, cel de pe randă se va lua în considerare. Dacă nu există număr pe randă sau dacă el nu este clar, Comitetul de cursă poate decide penalizarea ambarcațiunii.

12. PROCEDURA DE START LA MARATON

Startul la maraton se va lua folosind regula pavilionului negru, regula 30.3, datorită numărului mare de bărci pe linia de start și din motive de siguranță. Comitetul de cursă va fi foarte strict și rugăm toți concurenții să dea dovadă de fair play și să nu forțeze startul.

O ambarcațiune care ia startul la mai mult de 4 minute după semnalul de start va fi punctat DNS

13. PENALIZĂRI ALTERNATIVE MARATON

În cazul maratonului, pentru încălcarea oricărei reguli din partea a doua a Regulamentului de Cursă pentru veliere, penalizarea va fi de 1 tură, incluzând o voltă și o ampanare. În cazul unei penalizări date de un judecător pe apa, penalizarea va fi de doua ture, incluzând două volte și două ampanări.

14. COMUNICAȚII RADIO

O ambarcațiune nu trebuie să facă transmisii radio cât timp concurează nici să primească comunicații radio care nu sunt disponibile tuturor ambarcațiunilor. Această restricție se aplică și telefoanelor mobile.

15. DECLINAREA RĂSPUNDERII

Concurenții participă în regată în întregime pe proprie răspundere. Vezi ISAF RRS regula 4, Decizia de a concura. Autoritatea organizatoare, comitetul de cursă, juriul, membrii acestora sau orice alte organisme sau persoane implicate în organizarea, conducerea sau judecarea concursului, nu acceptă nici o responsabilitate pentru pierderi materiale sau vătămări corporale sau chiar decese survenite în legătură cu, înainte de, în timpul sau după regată.

Deasemenea prin completarea și semnarea formularului de înscriere ei își asumă răspunderea că sunt sănătoși și apți de efort, iar ambarcațiunea este în stare bună de funcționare.

16. Siguranța

La maraton, toți concurenții trebuie să poarte vestă de salvare tot timpul în care navighează (cu excepția unor momente scurte în care se schimbă sau fac reglaje la îmbrăcăminte sau echipament). Concurenții care decid să nu iasă pe apă, să nu ia startul sau să se retragă, trebuie să anunțe comitetul de cursă cât mai curând posibil.

Recomandăm tuturor concurenților și antrenorilor să aibă apă de băut și echipament corespunzător.

Fiecare concurent este singur responsabil să dețină o asigurare medicală validă și să respecte cerințele de eligibilitate FRY.

17. Informații suplimentare

Pentru informații suplimentare contactați:

Organizatori:

Iulia Fulicea: mob: +40 724 551 511

Liviu Doară: mob: +40 722 285 577