



## **“Campionatul Național 470 - 2022”**

**Etapa I 29-30 Octombrie**

**Etapa II 05-06 Noiembrie**

**Lacul Herăstrău, București**

# **INSTRUCȚIUNI DE CURSĂ**

Clubul Sportul Studentesc București, Asociația Yacht Club București și Federația Română de Yachting vă mulțumesc pentru intenția de participare la Campionatul Național 470 ediția 2022.



## **Autoritatea organizatoare.**

Campionatul Național 470 este organizat de Clubul Sportul Studențesc București în conjuncție cu Asociația Yacht Club București și sub egida Federației Române de Yachting.

Secretariatul de cursă se va afla la baza nautică a Clubului Sportul Studențesc București.

## **1. Reguli**

- 1.1. Regata va fi guvernată de reguli așa cum sunt ele definite în Regulile de Cursă pentru Veliere WS 2021-2024(RRS WS).
- 1.2. Nu se aplică prescripțiile autorității naționale - FRY.
- 1.3. Se va aplica Regulamentul WS pentru echipamentul velierelor cu referirile specifice din regulile de clasă ale clasei respective.
- 1.4. Se vor aplica Regulamentul Cadru de Desfășurare al Campionatelor Naționale așa cum poate este el modificat de prezentele Instrucțiuni de Cursă, prezentele Instrucțiuni de Cursă și orice amendamente ale acestora.
- 1.5. În cazul în care există orice contradicții între regulamentul cadru de desfășurare al campionatelor naționale, instrucțiunile de cursă și amendamente ale acestora, cele datate cel mai recent vor prevala.

## **2. Reclame**

- 2.1. Reclamele vor fi în conformitate cu Regulamentul WS Anexa 1 pct. 20 - Codul pentru reclame.
- 2.2. Ambarcațiunile vor trebui să arboreze eventualele stickere și/sau bannere cu numele sponsorilor, puse la dispoziție de către Autoritatea Organizatoare. Acestea vor trebui arborate și/sau afișate conform instrucțiunilor primite la înscriere. Nerespectarea acestei reguli poate conduce la măsuri luate de Comitetul de Protest în urma unei audieri.

## **3. Camere video și echipament de sunet**

Ambarcațiunilor le poate fi cerut să poarte la bord camere video și/sau echipament de sunet. În acest caz echipamentul trebuie pus la dispoziție și montat de către reprezentanții autorității organizatoare.

## **4. Eligibilitate și înscrieri**

- 4.1. Campionatul este deschis ambarcațiunilor clasei 470, care vor trebui să se conformeze regulilor de clasă respective și vor trebui să prezinte la înscriere un certificat de omologare/măsurătoare, în original, valabil, emis de autoritatea competentă.
- 4.2. O ambarcațiune înscrisă în competiție nu poate reprezenta două sau mai multe cluburi sportive/structuri sportive/asociații sportive. Ea va fi considerată ca reprezentând clubul sportiv/structura sportivă/asociația sportivă care a înscris-o în concurs.
- 4.3. Competitorii care doresc să participe la competiție:
  - 4.3.1. Trebuie să aibă plătită taxa de viză anuală iar clubul sportiv/structura sportivă/asociația sportivă care îi înscriu în competiție trebuie să aibă plătită taxa anuală către FRY.
  - 4.3.2. Viza medicală - apt pentru competiții de yachting - valabilă pentru perioada desfășurării competiției este responsabilitatea clubului sportiv/structurii sportive/asociației sportive care înscrie sportivul.
  - 4.3.3. Trebuie să posede brevetul de timonier de regată valabil pentru perioada desfășurării competiției.



4.4. Ambarcațiunile și competitorii eligibili se pot înscrie prin completarea formularului de înscriere (care poate fi descărcat de pe site-ul oficial al Federației Române de Yachting - [www.fry.ro](http://www.fry.ro) secțiunea Competiții), semnarea de către părintele/antrenorul și/sau reprezentantul sportiv(ului)(ilor) și predarea acestuia la secretariatul regatei. Nu vor fi acceptate înscrieri colective pe tabele, liste, etc.

4.5. Prin înscrierea în cursă, prin completarea, semnarea și depunerea formularului de înscriere la secretariat, o ambarcațiune, echipajul acesteia, clubul sportiv/structura sportivă/asociația sportivă de care aparțin și părintele/antrenorul și/sau reprezentantul(reprezentantii) sportiv(ului)(ilor) recunosc că acceptă Regulamentul Cadru de Desfășurare al Campionatelor Naționale așa cum este el modificat de prezentele Instrucțiuni de Cursă, prezentele Instrucțiuni de Cursă, amendamente ale acestora și toate celelalte reguli și regulamente care guvernează competiția.

## **5. Clase, Categori și Vârste de concurs**

- 5.1. 470 seniori Open
- 5.2. 470 tineret - open U 21 născuți în 2002 sau mai târziu
- 5.3. 470 juniori - open U 19 născuți în 2004 sau mai târziu
- 5.4. Nu se va aplica Codul WS de clasificare al concurenților.

## **6. Măsurători și verificări**

- 6.1. Echipajul ambarcațiunii și clubul sportiv/structura sportivă/asociația sportivă la care acesta este legitimat sunt responsabili pentru menținerea acesteia în aceleași condiții ca cele declarate în certificatul său de omologare/măsurătoare.
- 6.2. La cererea Comitetului de Cursă, ambarcațiunile pot fi controlate și/sau măsurate înainte sau după cursă chiar fără un protest.
- 6.3. Chiar dacă a fost protestat sau nu, dacă în timpul verificării unei ambarcațiuni se constată modificări ale cotelor declarate în certificatul său de omologare/măsurătoare, atunci ambarcațiunea va fi penalizată în conformitate cu regulile sale de clasă în urma unei audieri.

## **7. Anunțuri către concurenți**

Anunțurile către concurenți vor fi afișate la panoul oficial amplasat lângă secretariatul competiției aflat la baza nautică a Clubului Sportul Studentesc.

## **8. Modificări ale Instrucțiunilor de Cursă**

Orice modificări ale instrucțiunilor de cursă vor fi afișate la panoul oficial de afișaj înainte de ora 09.00 în ziua în care vor fi aplicate, cu excepția schimbărilor în programul curselor, care vor fi afișate înainte de ora 21.00 în ziua dinaintea zilei de aplicare.

## **9. Semnale făcute pe mal**

- 9.1. Semnalele vizuale făcute pe mal vor fi arborate în zona secretariatului competiției.
- 9.2. Pavilionul AP ridicat pe mal cu două semnale sonore (unul când este coborât) înseamnă "Cursa a fost amânată". Semnalul de avertizare nu va fi făcut la mai puțin de 30 minute după ce AP a fost coborât.



## 10. Programul curselor

### 10.1. Program

<b>29 octombrie</b>		zi de sosire etapa a I-a
<b>29 octombrie</b>	09.30-11.00	înscriseri
	11.15	ședința tehnică
	12.00	primul semnal de start posibil
		sunt prevăzute a se desfășura 3 (trei) curse clasa 470
<b>30 octombrie</b>	12.00	primul semnal de start posibil
		sunt prevăzute a se desfășura 3 (trei) curse clasa 470
<b>05 noiembrie</b>		zi de plecare etapa a I-a
<b>05 noiembrie</b>	12.00	zi de sosire etapa a II-a primul semnal de start posibil
		sunt prevăzute a se desfășura 3 (trei) curse clasa 470
<b>06 noiembrie</b>	11.30	primul semnal de start posibil
		sunt prevăzute a se desfășura 2 (două) curse clasa 470
		Festivitate de premiere cât de repede posibil.
<b>06 noiembrie</b>		zi de plecare etapa a II-a

10.2. În cazul în care programul curselor este în întârziere, Comitetul de cursa poate decide să se desfășoare maxim o cursa suplimentară pe zi de concurs. Acest lucru va fi semnalizat prin arborarea pavilionului „L” la linia de sosire.

10.3. În ziua de duminică 30.10.2022 nici un semnal de avertizare nu va fi făcut după ora 14:30, cu excepția unei rechemări generale.

## 11. Pavilioane de clasă

Pavilioanele de clasă vor purta insemnele claselor respective.

## 12. Zona de concurs

Lacul Herăstrău, București

## 13. Traseul

13.1. Traseele posibile și ordinea în care balizele vor fi ocolite vor fi afișate la panoul oficial de afișaj.

13.2. Traseul care va fi alergat va fi anunțat concurenților înainte de semnalul de avertizare al fiecărei curse.

13.3. Traseul nu va fi scurtat, exceptând scurtarea lungimii laturilor și numai înainte de semnalul de avertizare a primei clase care ia startul.

## 14. Balize

Forma și culoarea balizelor va fi comunicată în ședința tehnică.

## 15. Startul

15.1. Startul curselor va fi în conformitate cu RRS WS Regula 26.

15.2. Pentru a anunța concurenții că urmează startul, pavilionul portocaliu va fi arborat cu un semnal sonor scurt, cu cel puțin 5 minute înaintea semnalului de avertizare.

15.3. Linia de start va fi între o stadiu de pe nava Comitetului de Cursă sau de pe mal, pe care se va arboră un pavilion portocaliu la un capăt și o baliză plasată la celalalt capăt al liniei de start.

15.4. O ambarcațiune care nu reușește să ia startul în maxim 4 (patru) minute după semnalul de start al clasei sale va fi punctată DNS fără o audiere.



## **16. Schimbarea traseului după start**

Nu vor fi făcute schimbări de traseu după start. La rotiri mai mari de 35 grade a direcției vântului comitetul de cursă poate semnaliza abandonarea cursei.

## **17. Sosirea**

Linia de sosire va fi între o stadiu arborând un pavilion albastru la bordul navei Comitetului de Cursă sau la mal și baliza de sosire.

## **18. Timp țintă și timp limită**

Timpul țintă pentru ca prima ambarcațiune să sosească este de 45 minute de la semnalul său de start. Omisiunea comitetului de cursă de a se încadra în timpul țintă nu va constitui un motiv pentru o cerere de compensare. Ambarcațiunile care nu reușesc să sosească în maxim 10 minute după sosirea primei ambarcațiuni a clasei respective, vor fi punctate “*Nu a sosit*” fără o audiere. Aceasta schimbă RRS WS Regula 35.

## **19. Proteste**

19.1. Protestele vor fi scrise pe formulare disponibile la secretariatul regatei și depuse acolo în timpul de protest al fiecărei clase. Timpul de protest o să fie stabilit și afișat de către comitetul de protest în fiecare zi de concurs.

19.2. Protestele vor fi judecate aproximativ în ordinea primirii, cât mai repede posibil.

19.3. Programul audierilor va fi afișat în maxim 15 minute după terminarea timpului de protest, pentru a informa concurenții unde și când este o audiere în care ei sunt parte la aceasta, sau sunt indicați ca martori.

19.4. RRS WS Regula 66 se modifică astfel: “În ultima zi de curse, o parte la o audiere poate cere o redeschidere nu mai târziu de 30 minute după ce a fost informată asupra deciziei”.

## **20. Punctajul**

20.1. Se va aplica sistemul de punctaj scăzut, RRS WS Anexa A pct 2, modificat astfel ca punctajul seriei fiecărei ambarcațiuni, va fi

20.2. totalul punctajelor curselor sale dacă s-au desfășurat 5 curse sau mai puțin sau

20.3. totalul punctajelor curselor sale din care se va scădea cel mai rău punctaj, dacă au fost desfășurate 6 sau mai multe curse.

20.4. Sunt prevăzute a se desfășura 11 (unsprezece) curse la clasa 470

20.5. Trebuie să se desfășoare minim 3 (trei) curse pentru a fi omologat campionatul național.

20.6. În caz de egalitate se va aplica RRS WS A pct 8.

20.7. Clasamentul pentru diferite categorii va fi preluat din clasamentul general al clasei respective (unde este cazul) fără repunctare.

## **21. Premiile**

Competitorilor li se vor acorda diplome, medalii și/sau cupe.

## **22. Comunicatii**

Sunt interzise comunicațiile radio care nu sunt disponibile tuturor ambarcațiunilor care concurează. Această prevedere se aplică și telefoanelor mobile.



### **23. Ambarcațiunile supporter**

Conducătorii de delegații, antrenorii și alți suporteri nu trebuie interacționeze cu concurenții, din momentul semnalului preparator, până când toate ambarcațiunile au sosit, sau Comitetul de Cursa semnalizează o amânare, o rechemare generală sau o abandonare. Comitetul de protest va decide penalizarea impusă în astfel de cazuri.

### **24. Reguli de siguranță**

24.1. O ambarcațiune care nu părăsește țărmul sau care se retrage trebuie să completeze un formular de retragere, disponibil la secretariatul concursului, nu mai târziu de timpul de protest.

24.2. Comitetul de cursă nu poartă responsabilitatea ambarcațiunilor și a concurenților, pe întreaga perioadă de desfășurare a concursului, aceasta revenind în întregime cluburilor sportive, structurilor sportive și/sau asociațiilor sportive.

### **25. Dreptul de folosire/utilizare**

Prin înscrierea și participarea la competiție, competitorii acordă autorității organizatoare și a sponsorilor acesteia dreptul, definitiv și perpetuu, să facă, să producă, să folosească, să utilizeze și/sau să prezinte, la discreție, orice fotografie, orice înregistrări audio și/sau video și/sau orice alte reproduceri ale lor și/sau ale ambarcațiunilor lor făcute la locul de concurs sau pe apă din momentul sosirii lor la locul de concurs și până la plecarea definitivă de la locul de concurs, fără nici o compensare de ordin material sau de orice alt fel.

## **Ofițer de cursă**