



**Campionatul Național 2014
Optimist, Laser Radial & 470**

Lacul SiutGhiol

Constanța, Jud. Constanța, România

23 – 28 august 2014

INSTRUCȚIUNI DE CURSĂ

Federația Română de Yachting în colaborare cu Asociația Județeană de Yachting Constanța, organizatoare a competiției cu sprijinul Marina Surf Club, au plăcerea să vă ureze

„BINE AȚI VENIT”

și să vă mulțumească pentru intenția de participare la
Campionatul Național 2014.



INSTRUCTIUNI DE CURSĂ

1. Autoritatea organizatoare

Ediția 2014 a Campionatului Național pentru clasele Optimist, Laser RDL, & 470 este organizată de către Federația Română de Yachting în colaborare cu Asociația Județeană de Yachting Constanța cu sprijinul Marina Surf Club.

2. Reguli

- 2.1. Regata va fi guvernată de reguli așa cum sunt ele definite în Regulile de Cursă pentru Veliere ISAF 2013 – 2016.
- 2.2. Nu se aplică prescripțiile autorității naționale – FRY.
- 2.3. Se va aplica Regulamentul ISAF pentru echipamentul velierelor cu referirile specifice din regulile de clasă ale claselor respective.
- 2.4. Se va aplica ISAF 2013 – 2016 Anexa P.
- 2.5. Regulamentul Cadru de Desfășurare al Campionatelor Naționale așa cum poate este el modificat de prezentele Instrucțiuni de Cursă, prezentele Instrucțiuni de Cursă și orice amendamente ale acestora.
- 2.6. În cazul în care există orice contradicții între regulamentul cadru de desfășurare al campionatelor naționale, instrucțiunile scrise și amendamente ale acestora, cele datate cel mai recent vor prevala.

3. Reclame

- 3.1. Reclamele vor fi în conformitate cu Regulamentul ISAF 2014 Anexa 1 pct. 20 – Codul pentru reclame.
- 3.2. Ambarcațiunile vor trebui să arboreze eventualele stickere și/sau bannere cu numele sponsorilor, puse la dispoziție de către Autoritatea Organizatoare. Acestea vor trebui arborate și/sau afișate conform instrucțiunilor primite la înscriere. Nerespectarea acestei reguli poate conduce la măsuri luate de Comitetul de Protest în urma unei audieri.

4. Camere video și echipament de sunet

Ambarcațiunilor le poate fi cerut de autoritatea organizatoare să poarte camere video, echipament de sunet și/sau echipament de poziționare. În acest caz echipamentul trebuie pus la dispoziție și montat de către reprezentanții autorității organizatoare.

5. Eligibilitate și înscrieri

- 5.1. Campionatul este deschis ambarcațiunilor claselor Optimist, Laser RDL și 470, care vor trebui să se conformeze regulilor de clasă respective și vor trebui să prezinte la înscriere un certificat de omologare/măsurătoare, în original, valabil pentru anul 2014 emis de autoritatea competentă.
- 5.2. O ambarcațiune înscrisă în competiție nu poate reprezenta două sau mai multe cluburi sportive/structuri sportive/asociații sportive. Ea va fi considerată ca reprezentând clubul sportiv/structura sportivă/asociația sportivă care a înscris-o în concurs.
- 5.3. Competitorii care doresc să participe la competiție:
 - 5.3.1. Trebuie să aibă plătită taxa de viză anuală iar clubul sportiv/structura sportivă/asociația sportivă care îl înscrie în competiție trebuie să aibă plătită taxa anuală către FRY.

- 5.3.2.** Viza medicală – apt pentru competiții de yachting – valabilă pentru perioada desfășurării competiției este responsabilitatea clubului sportiv/structurii sportive/asociației sportive care înscrie sportivul.
- 5.3.3.** Trebuie să posede brevetul de timonier de regată valabil pentru perioada desfășurării competiției.
- 5.3.4.** Vor trebui să achite la înscriere taxa de participare în competiție în valoare de 50 lei/competitor pentru sportivii până la 18 ani inclusiv sau 100 lei/competitor pentru sportivii peste 18 ani conform deciziei CF FRY nr. 52 din 16.11.2013.
- 5.4.** Ambarcațiunile și competitorii eligibili se pot înscrie prin completarea formularului de înscriere (care poate fi descărcat de pe site-ul oficial al Federației Române de Yachting www.fry.ro secțiunea Competiții) și prin trimiterea acestuia prin email la office@fry.ro sau prin completarea formularului, semnarea de către părintele/antrenorul și/sau reprezentantul sportiv(ului)(ilor) și predarea acestuia la secretariatul regatei.
- 5.5.** Formularul de înscriere, în cazul în care va fi depus la secretariatul competiției, va fi semnat de către părintele/antrenorul și/sau reprezentantul sportiv(ului)(ilor) și de către fiecare membru al echipajului în parte. Nu vor fi acceptate înscrieri colective pe tabele, liste, etc.
- 5.6.** Prin înscrierea în cursă, prin completarea și trimiterea formularului de înscriere prin email la office@fry.ro sau prin completarea, semnarea și depunerea formularului de înscriere la secretariat, o ambarcațiune, echipajul acesteia, clubul sportiv/structura sportivă/asociația sportivă de care aparțin și părintele/antrenorul și/sau reprezentantul sportiv(ului)(ilor) recunosc că acceptă Regulamentul Cadru de Desfășurare al Campionatelor Naționale așa cum este el modificat de prezentele Instrucțiuni de Cursă, prezentele Instrucțiuni de Cursă, amendamente ale acestora și toate celelalte reguli și regulamente care guvernează competiția.
- 6. Clase, Categoriile și Vârste de concurs**
- 6.1.** Pentru ca o clasă să fie omologată în concurs este necesar să fie înscrise minim 5 ambarcațiuni la clasele olimpice (Laser RDL și 470) și 4 ambarcațiuni la clasele neolimpice (Optimist), care să participe la minimum 50% dintre regatele desfășurate. Lipsa din regate, din motive tehnice necertificate ca atare de către comitetul de cursă, precum și motivațiile medicale neprobate cu certificate medicale oficiale, nu se iau considerare.
- 6.2.** Nu se va aplica Codul ISAF de clasificare al concurenților.
- 6.3.** Optimist (băieți și/sau fete) - pentru competitori născuți după 31.12.1999.
- 6.4.** Optimist (băieți și/sau fete) juniori - pentru competitori născuți după 31.12.2002.
- 6.5.** 470 open seniori - nelimitat
- 6.6.** 470 open juniori - pentru competitori născuți după 31.12.1993.
- 6.7.** Laser RDL seniori - nelimitat
- 6.8.** Laser RDL juniori - pentru competitori născuți după 31.12.1993.

7. Măsurători și verificări

- 7.1. Echipajul ambarcațiunii și clubul sportiv/structura sportivă/asociația sportivă la care acesta este legitimat sunt responsabili pentru menținerea acestora în aceleași condiții ca cele declarate în certificatul său de omologare/măsurătoare.
- 7.2. La cererea Comitetului de Cursă, ambarcațiunile pot fi controlate și/sau măsurate înainte sau după cursă chiar fără un protest.
- 7.3. Chiar dacă a fost protestat sau nu, dacă în timpul verificării unei ambarcațiuni se constată modificări ale cotelor declarate în certificatul său de omologare/măsurătoare, atunci ambarcațiunea va fi penalizată în conformitate cu regulile sale de clasă în urma unei audieri.
- 7.4. Echipajele vor folosi doar o cocă, o velă sau un set de vele (în cazul clasei 470), un set de balene, un catarg, un ghiu, un derivor și o cârmă, care vor fi semnate la inspecția tehnică, conform programului, de către Inspectorul de Echipament numit de către Autoritatea Organizatoare.
- 7.5. Inspectorul de echipament, numit de către Autoritatea Organizatoare, va semna deasemenea în cadrul inspecției tehnice, vestele de salvare ale fiecărui membru al echipajelor înscrise în concurs.

8. Anunțuri către concurenți

Anunțurile către concurenți vor fi afișate la panoul oficial amplasat lângă secretariatul competiției.

9. Modificări ale Instrucțiunilor de Cursă

Orice modificări ale instrucțiunilor de cursă vor fi afișate la panoul oficial de afișaj înainte de ora 09.00 în ziua în care vor fi aplicate, cu excepția schimbărilor în programul curselor, care vor fi afișate înainte de ora 20.00 în ziua dinaintea zilei de aplicare.

10. Semnale făcute pe mal

- 10.1. Semnalele vizuale făcute pe mal vor fi arborate pe catargul amplasat în zona secretariatului competiției.
- 10.2. Pavilionul **AP** ridicat pe mal cu două semnale sonore (unul când este coborât) înseamnă "*Cursa a fost amânată*". Semnalul de avertizare nu va fi făcut la mai puțin de 30 minute după ce **AP** a fost coborât. Pavilionul **AP** ridicat pe nava de start cu 2 semnale sonore (unul când este coborât) înseamnă "*Cursa a fost amânată*". Semnalul de avertizare nu va fi făcut la mai puțin de un minut după ce **AP** este coborât.

11. Programul curselor

- 11.1. Primul start al fiecărei zile este programat pentru ora 11.00 cu excepția primei zile de concurs al cărei start va fi la ora 13.00.
- 11.2. 23 august

	Zi de sosire
09.00-11.30	înscriseri
11.45	ședința tehnică
13.00	Primul semnal de start posibil. Următoarele starturi cât de repede posibil. Curse pentru clasele Optimist, Laser Radial și 470.

24 august	11.00	Primul semnal de start posibil. Următoarele starturi cât de repede posibil. Curse pentru clasele Optimist, Laser Radial și 470.
25 august	11.00	Primul semnal de start posibil. Următoarele starturi cât de repede posibil. Curse pentru clasele Optimist, Laser Radial și 470.
26 august	11.00	Primul semnal de start posibil. Următoarele starturi cât de repede posibil. Curse pentru clasele Laser Radial și 470. Zi de rezervă pentru clasa Optimist.
27 august	11.00	Zi de rezervă pentru toate clasele.
28 august	15.00	Festivitate de premiere. Zi de plecare.

11.3. Traseul curselor va fi pe lacul Siutghiol – (Groapa Mare) – Mamaia.

11.4. Zilnic sunt programate maxim 3 regate.

11.5. Pavilionul L arborat la nava de sosire înseamnă. *“Îndreptați-vă spre zona de start. Urmează un nou start cât de curând posibil”.*

12. Pavilioane de clasă

Pavilioanele de clasă vor fi anunțate în ședința tehnică.

13. Zona de concurs

Lacul Siutghiol – Groapa Mare – Mamaia

14. Traseul

14.1. Traseul A din Anexa 1 prezintă traseul pentru clasa Optimist.

14.2. Traseul B din Anexa 2 prezintă traseul pentru clasele Laser Radial și 470.

14.3. Traseul nu va fi scurtat, exceptând scurtarea lungimii laturilor și numai înainte de semnalul de avertizare a primei clase care ia startul.

15. Balize

15.1. Balizele vor fi ocolite babord. Forma și culoarea balizelor va fi comunicată în ședința tehnică.

15.2. ISAF 2013-2016 Regula 34 (baliză lipsă) este de asemenea aplicabilă.

16. Startul

16.1. Startul curselor va fi în conformitate cu ISAF 2013-2016 Regula 26.

16.2. Ordinea de start pentru primul start al zilei va fi: Optimist, Laser Radial, 470. Pentru următoarele starturi ale zilei, ordinea de start poate fi modificată de către ofițerul de cursă principal. Competitorii sunt sfătuiți cu tărie să urmărească cu atenție semnalele vizuale și sonore de la nava starter.

16.3. Linia de start va fi între o stadiu de pe nava Comitetului de Cursă pe care se va arbora un pavilion portocaliu la capătul din tribor al linie de start și o baliză plasată la babordul liniei de start.

16.4. Ambarcațiunile al căror semnal de avertizare nu a fost dat, trebuie să evite zona de start și toate ambarcațiunile al căror semnal de avertizare a fost dat.

16.5. O ambarcațiune care nu reușește să ia startul în maxim 4 (patru) minute după semnalul de start al clasei sale va fi punctată DNS fără o audiere.

17. Ambarcațiunile de baliză

Ambarcațiunile de baliză vor staționa în afara traseului în dreptul fiecărei balize de traseu. Omisiunea unei ambarcațiuni de baliză de a fi pe poziție nu va constitui un motiv pentru o cerere de compensare. Aceasta schimbă ISAF 2013-2016 Regula 62.1(a).

18. Schimbarea traseului după start

Nu vor fi făcute schimbări de traseu după start. La rotiri mai mari de 90 grade a direcției vântului comitetul de cursă poate semnaliza abandonarea cursei.

19. Sosirea

Linia de sosire va fi declarată în ședința tehnică.

20. Timp limită

Timpul țintă pentru ca prima ambarcațiune a unei clase să sosească este de 50 minute de la semnalul său de start. Omisiunea comitetului de cursă de a se încadra în timpul țintă nu va constitui un motiv pentru o cerere de compensare. Ambarcațiunile care nu reușesc să sosească în maxim 15 minute după sosirea primei ambarcațiuni a clasei respective, va fi punctată "*Nu a sosit*". Aceasta schimbă ISAF 2013-2016 Regula 35.

21. Proteste

21.1. Protestele vor fi scrise pe formulare disponibile la secretariatul regatei și depuse acolo în timpul de protest al fiecărei clase, care începe la 30 de minute după sosirea din cursă a ultimei ambarcațiuni a clasei respective din ultima cursă a zilei și se termină cu 60 de minute mai târziu.

21.2. Protestele vor fi judecate aproximativ în ordinea primirii, cât mai repede posibil.

21.3. Programul audierilor va fi afișat în 30 minute după terminarea timpului de protest, pentru a informa concurenții unde și când este o audiere în care ei sunt parte la acesta, sau sunt indicați ca martori.

21.4. ISAF 2013-2016 Regula 66 se modifică astfel: "*În ultima zi de curse, o parte la o audiere poate cere o redeschidere nu mai târziu de o oră după ce a fost informată asupra deciziei*".

22. Punctajul

22.1. Se va aplica sistemul de punctaj scăzut, ISAF 2013-2016 Anexa A pct 2, modificat astfel ca punctajul seriei fiecărei ambarcațiuni, va fi

22.1.1. totalul punctajelor curselor sale dacă au fost desfășurate 4 curse sau

22.1.2. totalul punctajelor curselor sale din care se va scădea cel mai rău punctaj, dacă au fost desfășurate între 5 și 7 curse inclusiv sau

22.1.3. totalul punctajelor curselor sale din care se vor scădea cele mai rele două punctaje, dacă s-au desfășurat 8 sau mai multe regate.

22.1.4. Sunt prevăzute a se desfășura 9 curse pentru clasa Optimist și 12 curse pentru clasele Laser Radial și 470.

22.2. Trebuie să se desfășoare minim 4 (patru) curse la fiecare clasă/categorie pentru a fi omologat campionatul clasei/categoriei respective.

22.3. În caz de egalitate se va aplica ISAF 2013-2016 Anexa A pct 8.

22.4. În conformitate cu decizia CF FRY nr 40 din 12.12.2012, campionatul național este declarat Open Clasamentul general al unei clase va fi extras din clasamentul campionatului open al clasei respective (unde este cazul) fără repunctare.

22.5. Clasamentul pentru diferite categorii va fi preluat din clasamentul general al clasei respective (unde este cazul) fără repunctare.

23. Premiile

23.1. Dacă sunt îndeplinite condițiile pentru validarea competiției, competitorilor clasati pe locul întâi la fiecare clasă/categorie li se va acorda titlul de câștigător al titlului de Campion Național pe anul 2014 la clasa/categoria respectivă.

23.2. Dacă sunt îndeplinite condițiile pentru validarea competiției, competitorilor clasati pe primele trei locuri la fiecare clasă/categorie li se vor decerna diplome, medalii și, eventual, alte premii.

24. Comunicații radio

Sunt interzise comunicațiile radio care nu sunt disponibile tuturor ambarcațiunilor care concurează. Această prevedere se aplică și telefoanelor mobile.

25. Ambarcațiunile supporter

Conducătorii de delegații, antrenorii și alți suporteri nu trebuie să fie în zona de concurs (50m în exteriorul poligonului) din momentul semnalului preparator pentru prima clasă care ia startul, până când toate ambarcațiunile au sosit, sau Comitetul de Cursă semnalizează o amânare, o rechemare generală sau o abandonare. Penalizarea pentru omisiunea de a se conforma cu această cerință poate fi de 5 puncte pentru toate ambarcațiunile asociate cu persoanele care au făcut aceasta, la cursa respectivă.

26. Reguli de siguranță

26.1. O ambarcațiune care nu părăsește țărnul sau care se retrage trebuie să completeze un formular de retragere, disponibil la secretariatul concursului, nu mai târziu de timpul de protest.

26.2. Comitetul de cursă nu poartă responsabilitatea ambarcațiunilor și a concurenților, pe întreaga perioadă de desfășurare a concursului, aceasta revenind în întregime cluburilor sportive, structurilor sportive și/sau asociațiilor sportive.

26.3. Comitetul de organizare și comitetul de cursă sfătuiesc cu tărie toți concurenții să posede o poliță de asigurare, în afară de asigurările prevăzute de legislația Română în vigoare, validă pentru daune provocate terților care să acopere perioada de concurs.

27. Declinarea responsabilității

Concurenții participă în competiție în întregime pe propriul lor risc. Vezi Regurile de Cursă pentru Veliere ISAF 2013–2016 Regula Fundamentală 4, Decizia de a Concura. Autoritatea Organizatoare, Comitetul de Cursă, Comitetul de Protest, membrii acestora sau orice alte organisme sau persoane implicate în organizarea, conducerea și/sau judecarea concursului nu acceptă nici o responsabilitate pentru pierderi materiale sau răni de persoane sau decese survenite în legătură cu, înainte de, în timpul sau după regată.

28. Asigurare

Competitorii care doresc să se înscrie în competiție sunt sfătuiți cu tărie să aibă pentru perioada desfășurării campionatului o asigurare validă pentru daune provocate terților cu un quantum al sumei de minim 100.000 euro sau echivalent pentru clasa optimist și minim 1.500.000 euro sau echivalent pentru celelalte clase.

29. Dreptul de folosire/utilizare

Prin participarea în acest concurs, competitorii, proprietarii ambarcațiunilor și/sau delegații/reprezentanții cluburilor sportive/structurilor sportive/asociațiilor sportive acordă în



mod automat Autorității Organizatoare și/sau sponsorilor concursului dreptul, definitiv și perpetuu, să facă, să producă, să folosească, să utilizeze și/sau să prezinte, la discreție, orice fotografie, orice înregistrări audio și/sau video și/sau orice alte reproduceri ale lor și/sau ale ambarcațiunilor lor făcute la locul de concurs sau pe apă din momentul sosirii lor la locul de concurs și până la plecarea definitivă de la locul de concurs, fără nici o compensare de ordin material sau de orice alt fel.

30. Aruncarea gunoiului

În conformitate cu ISAF RRS 2013 – 2016, Principiul de bază – Responsabilitatea față de mediu, participanții la competiție nu trebuie să arunce gunoi în apă. Încălcarea acestei reguli poate fi un motiv pentru o audiere și pentru penalizări dictate de Comitetul de Protest.

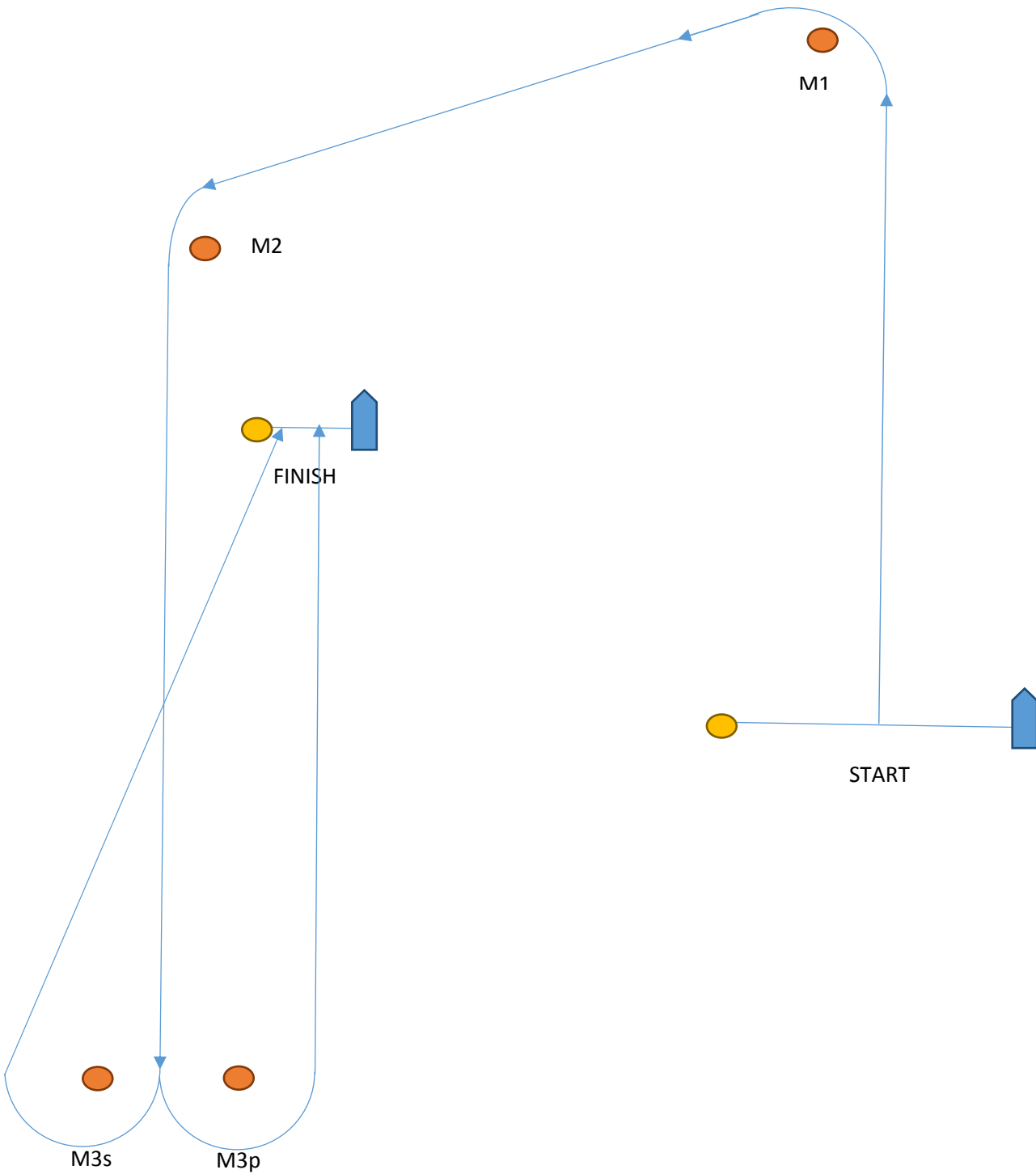
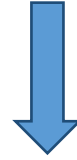
Vă dorim vânt bun și navigație plăcută.

**Comitet de cursă
Ofițer de cursă principal**

ANEXA 1

TRASEU A

WIND



ANEXA 2

TRASEU B

