



MINISTERUL
TINERETULUI
ȘI SPORTULUI



Campionat Național de Yachting Offshore 2016

Marea Neagră

Jud. Constanța, România

16-19 septembrie 2016, Marina Eforie Nord – Etapa a I-a

23-26 septembrie 2016, Marina LifeHarbour Limanu – Etapa a II-a

INSTRUCȚIUNI DE CURSĂ

Asociația Black Sea Competition & Black Sea Magic, în calitate de organizatori a competiției, cu sprijinul oferit de Marina Eforie Nord și Marina LifeHarbour Limanu și sub egida Federației Române de Yachting, au plăcerea să vă ureze

„BINE AȚI VENIT”

și să vă mulțumească pentru intenția de participare la
Campionatul Național de Yachting Offshore 2016





MINISTERUL
TINERETULUI
ȘI SPORTULUI






AUTORITATE ORGANIZATOARE

Competiția este organizată de **Black Sea Competition & Black Sea Magic**, cu sprijinul oferit de Marina Eforie Nord și Marina LifeHarbour Limanu sub egida Federației Române de Yachting. În spiritul ISAF RRS 2013-2016 pct. 89.1, Autoritatea Organizatoare este Federația Română de Yachting.

1. REGULI

- 1.1. Regata va fi guvernată de reguli așa cum sunt ele definite în ISAF RRS 2013-2016.
- 1.2. Regulile ISAF de Echipament pentru Veliere 2013-2016.
- 1.3. Regulamentul Special ISAF pentru Cursele Offshore – categoria 5.
- 1.4. Regulamentul Internațional pentru Prevenirea Coliziunilor pe Mare – IRPCAS va înlocui regulile din Partea 2-a ISAF RRS 2013-2016, de la apus până la răsărit.
- 1.5. Regulamentul IRC 2016 și/sau Regulamentul ORC 2016 pentru măsurare și rating.
- 1.6. Regulamentul Cadru de Desfășurare al Campionatelor Naționale așa cum este el modificat de prezentele Instrucțiuni de Cursă numite în continuare IdC, prezentele IdC și orice amendamente ale acestora. În cazul în care există orice contradicții între instrucțiunile scrise, cele datate cel mai recent vor prevala.
- 1.7. Nu se aplică prescripțiile autorității naționale – FRY cu excepția Regulamentului Cadru de Desfășurare al Campionatelor Naționale.
- 1.8. În cazul în care metoda „numărului triplu” va fi folosită pentru a calcula punctajul, înainte de semnalul de avertizare al fiecărei curse, Comitetul de Cursă va arbora următoarele pavilioane sau poate afișa la nava start {L, M, H} pentru a indica forța vântului respectiv slab, mediu sau tare.

Forța vântului	Fanion	Nota la nava starter
Slab (Light)	Numeral 1 	L
Mediu (Medium)	Numeral 2 	M
Tare (High)	Numeral 3 	H

- 1.9. Dacă o schimbare substanțială în forța vântului apare în timpul unei curse, Comitetul de Cursă poate decide să folosească un nou parametru de corecție. Acest lucru va fi semnalizat la nava de sosire, în aceeași manieră ca cea descrisă la punctul 1.8. Orice decizie a Comitetului de Cursă referitoare la parametrul de corecție ales în cazul metodei numărului triplu nu va constitui motiv pentru un protest sau o cerere de compensare. Aceasta modifică RRS 62.1(a).



MINISTERUL
TINERETULUI
ȘI SPORTULUI



2. RECLAME

Ambarcațiunile vor trebui să arboreze eventualele stickere și/sau bannere cu numele sponsorilor, puse la dispoziție de către organizatori. Acestea vor trebui arborate conform instrucțiunilor primite la înscriere. Nerespectarea acestei instrucțiuni poate conduce la măsuri luate de Comitetul de Protest în urma unei audieri.

3. CAMERE VIDEO ȘI ECHIPAMENT DE SUNET

Ambarcațiunilor le poate fi cerut de către organizatori să poarte camere video, echipament de sunet și/sau echipament de poziționare. În acest caz echipamentul trebuie pus la dispoziție și montat de către reprezentanții organizatorilor.

4. ELIGIBILITATE ȘI ÎNSCRIERI

- 4.1. Regata este deschisă tuturor ambarcațiunilor certificate și omologate IRC și/sau ORC 2016.
- 4.2. O ambarcațiune înscrisă în competiție nu poate reprezenta două sau mai multe cluburi sportive/structuri sportive/asociații sportive afiliate la FRY. Ea va fi considerată ca reprezentând clubul sportiv/structura sportivă/asociația sportivă afiliat(ă) la FRY care a înscris-o în concurs.
- 4.3. O ambarcațiune poate avea la bord un reprezentant media cu condiția ca acesta să fi fost declarat în formularul de înscriere.
- 4.4. Ambarcațiunile și competitorii care doresc să participe la competiție:
 - 4.4.1. Vor trebui să fie înscrși în concurs de către un delegat/reprezentant al unui club sportiv/structură sportivă/asociație sportivă afiliat(ă) la Federația Română de Yachting. Delegatul/reprezentantul va trebui să prezinte la înscriere o delegație scrisă, conform modelului atașat prezentelor IdC, purtând numărul de înregistrare, ștampila și semnătura conducătorului clubului sportiv/structurii sportive/asociației sportive respective.
 - 4.4.2. Vor trebui să aibă achitată viza anuală FRY valabilă pentru anul în curs (există posibilitatea de a obține o viză provizorie FRY în valoare de 200 lei/competitor, de la secretariatul concursului) și viza medicală – apt pentru competiții de yachting – valabilă pentru perioada desfășurării competiției. Viza medicală poate fi înlocuită cu o declarație pe proprie răspundere, autenticată notarial. Taxa de viză anuală sau de viză provizorie va fi încasată de către FRY.
 - 4.4.3. Minim doi membri (dintre care unul obligatoriu skipperul) din fiecare echipaj vor trebui să posede brevet de timonier de regată începător sau avansat valabil pentru perioada desfășurării competiției.
 - 4.4.4. Vor trebui să achite la înscriere taxa de participare în competiție în valoare de 50 lei pentru fiecare membru al echipajului. Taxa de participare va fi încasată de către organizatori.



MINISTERUL
TINERETULUI
ȘI SPORTULUI



- 4.4.5. Ambarcațiunile și competitorii eligibili se pot înscrie prin completarea formularului de înscriere atașat prezentelor IdC și prin trimiterea acestuia prin email la cristian.tabacu@gmail.com și la blackseasailing@gmail.com specificând clasa de concurs IRC și/sau ORC sau prin completarea formularului de înscriere, semnarea și predarea acestuia, de către reprezentantul/delegatul clubului sportiv/structurii sportive/asociației sportive afiliat(ă) FRY, la secretariatul regatei care va fi în Marina Eforie Nord, pentru Etapa 1 și în Marina LifeHarbour Limanu pentru Etapa 2. La înscriere trebuie prezentat certificatul IRC și/sau ORC în original și copie, valabil pentru anul 2016, emis de către autoritatea competentă. Certificatul IRC și/sau ORC nu poate fi schimbat după acceptarea înscrierii.
- 4.4.6. Formularul de înscriere va fi semnat de către reprezentantul/delegatul clubului sportiv/structurii sportive/asociației sportive afiliat(ă), proprietarul ambarcațiunii sau skipperul ambarcațiunii.
- 4.5. Prin înscrierea în cursă, prin completarea și trimiterea formularului de înscriere prin email la adresele de email menționate la pct. 4.4.5 sau prin completarea, semnarea și depunerea formularului de înscriere la secretariat, o ambarcațiune, echipajul acesteia, clubul sportiv/structura sportivă/asociația sportivă afiliat(ă) la FRY de care aparțin, delegatul/reprezentantul clubului sportiv/structurii sportive/asociației sportive afiliat(ă) FRY respectiv(e) și proprietarul și/sau delegatul acestuia recunosc că acceptă Regulamentul Cadru de Desfășurare al Campionatelor Naționale așa cum este el modificat de prezentele IdC, prezentele IdC și toate celelalte reguli și regulamente care guvernează competiția.

5. SISTEM DE RATING – IRC și/sau ORC

- 5.1. Ambarcațiunile vor fi împărțite în clase de concurs astfel:
- 5.1.1. ORC-A: $GPH \leq 670$,
 - 5.1.2. ORC-B: $GPH > 670$,
 - 5.1.3. IRC Racer: hull factor $> 7,8$,
 - 5.1.4. IRC Cruiser: hull factor $\leq 7,8$.
- 5.2. Este nevoie de un număr minim de 5 ambarcațiuni înscrise în fiecare clasă pentru ca acea clasă să fie constituită. Într-o marjă de maxim $\pm 2\%$ față de valorile de mai sus, concurenții pot schimba clasa de concurs printr-o cerere scrisă către Comitetul de Cursă.

6. MĂSURĂTORI ȘI VERIFICĂRI

- 6.1. Proprietarul ambarcațiunii este responsabil pentru menținerea acesteia în aceleași condiții ca cele declarate în certificatul său IRC și/sau ORC.
- 6.2. La cererea Comitetului de Cursă, ambarcațiunile pot fi măsurate înainte sau după terminarea unei curse chiar fără un protest.



MINISTERUL
TINERETULUI
ȘI SPORTULUI



6.3. Chiar dacă a fost protestată sau nu, dacă în timpul verificării unei ambarcațiuni se constată modificări, ale ambarcațiunii, greementului și/sau velelor, care modifică rating-ul, atunci ambarcațiunea va fi penalizată în conformitate cu regulile IRC și/sau ORC.

7. ANUNȚURI CĂTRE CONCURENȚI

Anunțurile către concurenți vor fi afișate la panoul oficial de afișaj amplasat în sau în apropierea secretariatului competiției. Toate aceste anunțuri vor fi anunțuri oficiale către competitori. Este responsabilitatea competitorilor să verifice panoul oficial de afișaj.

8. MODIFICĂRI ALE INSTRUCȚIUNILOR DE CURSĂ

Orice modificări ale IdC vor fi afișate înainte de ora 09.00 în ziua în care se vor aplica, cu excepția că orice modificări în programul curselor se vor afișa înainte de ora 20.00 în ziua dinaintea zilei în care se vor aplica.

9. SEMNALE FĂCUTE PE MAL

- 9.1. Semnalele făcute pe mal vor fi arborate în sau în apropierea secretariatului.
9.2. Când pavilionul "AP" este arborat pe mal, "1 minut" este înlocuit cu "nu mai puțin de 60 minute" în semnal de cursă "AP". Ambarcațiunile sunt sfătuite să nu părăsească portul înainte de coborârea pavilionului "AP" dacă acesta a fost arborat pe mal.

10. FORMATUL COMPETITIEI

- 10.1. Sunt prevăzute a se desfășura 8 (opt) curse inshore pe trasee amplasate aproximativ în zona Eforie Nord, pentru Etapa I-a și amplasate aproximativ în zona Mangalia, pentru Etapa II-a și o cursă de tip „Coastal Race” (cu plecare din Eforie Nord) pentru fiecare clasă.
10.2. Este necesară terminarea a minimum 3 curse pentru fiecare clasă de concurs pentru a valida competiția.
10.3. Pentru validarea competiției la fiecare clasă este necesară înscrierea a minimum 5 ambarcațiuni și participarea obligatorie a fiecăreia din ele la minimum 2 (două) din cursele desfășurate.
10.4. După validarea înscrierilor, este posibilă divizarea în subclase a categoriilor IRC-Cruiser și/sau ORC-B, în funcție de numărul de competitori. Nu pot fi comasate clasele IRC-Racer și IRC-Cruiser, respectiv ORC-A și ORC-B. Divizarea, dacă organizatorii vor decide aceasta, va fi anunțată în ședința tehnică.

11. PROGRAM

11.1.	16.09.2016	Zi de sosire – Etapa I-a	
		Înscrieri	18.00-20.00
		Validarea înscrierilor și Împărțirea pe clase	20.00-20.20
		Ședință tehnică	20.30



MINISTERUL
TINERETULUI
ȘI SPORTULUI



- | | | |
|------------|--|-------------------------|
| 17.09.2016 | Cursă de tip „Coastal Race” | |
| | Primul posibil semnal de avertizare al zilei | 10.55 |
| 18.09.2016 | Curse inshore | |
| | Primul posibil semnal de avertizare al zilei | 10.55 |
| | Alte starturi ale zilei | Imediat ce este posibil |
| 19.09.2016 | Zi de plecare Etapa I-a | |
| 23.09.2016 | Zi de sosire Etapa II-a | |
| | Înscrieri întârziate | 18.00-20.00 |
| 24.09.2016 | Curse inshore | |
| | Primul posibil semnal de avertizare al zilei | 10.55 |
| | Alte starturi ale zilei | Imediat ce este posibil |
| 25.09.2015 | Curse inshore | |
| | Primul posibil semnal de avertizare al zilei | 10.55 |
| | Alte starturi ale zilei | Imediat ce este posibil |
| | Festivitate de premiere | 17.30 |
| 26.09.2016 | Zi de plecare Etapa II-a | |
- 11.2. În zilele pentru curse inshore sunt programate a se alerga trei curse pe zi mai puțin în ziua de 25.09.2016 când sunt programate a se alerga două curse. În ziua de 17.09.2016 va fi alergată numai cursa de tip “Coastal Race”.
- 11.3. Comitetul de cursă poate decide alergarea unei curse suplimentare pe zi (în afară de ziua de 17.09.2016) numai dacă în acel moment programul este întârziat cu una sau mai multe curse. Pavilionul “L” arborat, numai pentru eventuala cursă suplimentară, la nava de sosire înseamnă: “Navigați către zona de start. Urmează un nou start cât de repede posibil”. Aceasta modifică ISAF RRS Semnale de Cursă “L”.
- 11.4. În cazul în care condițiile meteo sau tehnice fac imposibilă desfășurarea și/sau terminarea cursei de tip “Coastal Race”, aceasta nu va fi reprogramată și/sau realergată într-o altă zi.
- 11.5. În ultima zi de curse (25.09.2016) nici un semnal de start nu va fi făcut după ora 14.30.

12. **BALIZE**

Forma și culoarea balizelor, inclusiv balizele de start și de sosire, vor fi anunțate în ședința tehnică.

13. **STARTUL**

13.1. **Sistem de start**

13.1.1. Curselor li se va da startul folosind ISAF RRS 2013-2016 Regula 26.

13.1.2. Pentru a alerta concurenții că urmează o secvență de start, pavilionul portocaliu va fi arborat cu un sunet, cu cel puțin 5 minute înainte de începerea procedurii de start.





MINISTERUL
TINERETULUI
ȘI SPORTULUI



- 13.1.3. Semnalul de avertizare va fi:
pavilionul de cod internațional "W" pentru clasa ORC-A
pavilionul de cod internațional "T" pentru clasa ORC-B
pavilionul de cod internațional "R" pentru clasa IRC-Racer
pavilionul de cod internațional "O" pentru clasa IRC-Cruiser
- 13.1.4. Comitetul de cursă poate combina startul a două sau mai multe clase prin arborarea simultană a respectivelor pavilioane de cod internațional.
- 13.2. Linia de start va fi între o stadiu arborând un pavilion portocaliu la bordul navei de semnale a Comitetului de Cursă amplasat la capătul din tribord a liniei de start și o baliză de start amplasată la capătul din babord a liniei de start.
- 13.3. Ambarcațiunile care intenționează să concureze trebuie să navighe în vecinătatea tribordului navei de semnale a Comitetului de Cursă pentru identificare.
- 13.4. De la momentul semnalului lor preparator și până la sosire și degajarea liniei de sosire, ambarcațiunile care concurează trebuie să aibă motoarele (inclusiv auxiliarele) oprite. Încălcarea acestei reguli va putea constitui un motiv pentru un protest conform ISAF RRS 2013-2016 Regula 69.1 cu posibilitatea de a lua în considerare măsuri conform ISAF RRS 2013-2016 Regula fundamentală 2.
- 13.5. Dacă orice parte a cocii, echipajului sau echipamentului unei ambarcațiuni este pe partea dinspre traseu a liniei de start în momentul semnalului de start și ambarcațiunea este identificată, Comitetul de Cursă va încerca să transmită numărul său de velă (sau orice altă metodă de identificare) prin VHF canalul 10. Omisiunea de a face transmisiunea sau de a o face la timp sau faptul că ambarcațiunea în cauză nu recepționează mesajul din indiferent ce cauză nu vor constitui motive pentru un protest sau o cerere de compensare. Aceasta modifică ISAF RRS 2013-2016 regula 62.1 (a).
- 13.6. Nava de semnale a Comitetului de Cursă poate folosi motoarele pentru a-și menține poziția din cauza condițiilor meteo și/sau din motive tehnice. Acest lucru nu va constitui un motiv pentru un protest sau o cerere de compensare.
- 13.7. O ambarcațiune care nu reușește să ia startul corect în maxim 10 minute după semnalul său de start va fi punctată DNS "Nu a Luat Startul" fără o audiere. Aceasta modifică ISAF RRS 2013-2016 Anexa A pct. 4.2.
- 13.8. La cursa de tip "Coastal Race" pentru procedura de start Comitetul de Cursă poate folosi o baliză suplimentară „windward mark”. În acest caz, baliza va fi poziționată la o distanță de aproximativ 1 NM față de linia de start. Înainte de semnalul de avertizare va fi arborat un pavilion dreptunghiular roșu care va indica ocolirea acestei balize la babord sau un pavilion triunghiular verde care va indica ocolirea ei la tribord. Dacă la nava de start nu va fi arborat un pavilion dreptunghiular roșu sau triunghiular verde, baliza "windward mark" nu există și după start ambarcațiunile vor merge direct la prima baliză descrisă în diagrama traseului.



MINISTERUL
TINERETULUI
ȘI SPORTULUI



14. TRASEU

- 14.1. Anexa 1 descrie traseele pe care vor fi alergate cursele inshore, de tipul în vânt/sub vânt (banană), respectiv ordinea în care balizele trebuie ocolite și partea pe care fiecare baliză trebuie să fie lăsată.
- 14.2. Varianta de traseu ce va fi alergată va fi anunțată prin afișare la nava de start sau prin VHF înainte de semnalul de avertizare al clasei/claselor respective.
- 14.3. Traseele pot fi scurtate în conformitate cu ISAF RRS 2013–2016 regula 32, dar nu în conformitate cu ISAF RRS 2013–2013 regula 32.2(b). Aceasta modifică ISAF RRS 2013–2016 regula 32.
- 14.4. Dacă este posibil, Comitetul de Cursă va afișa sau va anunța prin VHF cursul la compas și distanța aproximativă către prima baliză odată cu sau înainte de semnalul de avertizare al clasei/claselor respective. Imposibilitatea sau omisiunea Comitetului de Cursă de a face aceasta nu va constitui un motiv pentru un protest sau o cerere de compensare.
- 14.5. La cursele inshore, în cazul unei schimbări majore a direcției vântului care afectează fairplay-ul competiției, Comitetul de Cursă poate lua în considerare abandonarea cursei. Aceasta schimbă ISAF RRS 2013–2016 regula 32.
- 14.6. Dacă și condițiile meteo fac clar improbabilă sosirea în mai puțin de 30 minute după timpul țintă declarat în prezentele IdC la punctul 19.1, Comitetul de Cursă poate semnaliza abandonarea cursei.
- 14.7. Coordonatele balizei/balizelor de ocolit, pentru cursa de tip “Coastal Race” vor fi afișate la avizier înainte de ora 08:30 în dimineața zilei respective.

15. MODIFICARI DE TRASEU DUPĂ START

Nu vor fi făcute modificări de traseu după start.

16. SOSIREA

- 16.1. Linia de sosire va fi între o stadiu arborând un pavilion portocaliu la bordul navei Comitetului de Cursă, arborând un pavilion albastru, amplasată la capătul din tribord a liniei de sosire și baliza de sosire amplasată la capătul din babord a liniei de sosire.
- 16.2. După sosire, ambarcațiunile care au sosit nu au voie să taie în sens invers linia de sosire. Ambarcațiunile care fac aceasta vor fi punctate DSQ fără o audiere. Aceasta modifică ISAF RRS 2013–2016 Anexa A pct. 4 și pct. 5.

17. SISTEM DE PENALIZARE

Ambarcațiunile care au încălcat ISAF RRS 2013-2016 Partea 2 vor acționa în conformitate cu ISAF RRS 2013-2016 regulile 44.1 și 44.2 care sunt modificate astfel încât doar o rotire de penalizare, incluzând o voltă și o ampanare, este necesară.



MINISTERUL
TINERETULUI
ȘI SPORTULUI



18. DECLARAȚII

- 18.1. Ambarcațiunilor nu li se cere să facă o declarație la sosire. Totuși, ambarcațiunile care s-au exonerat pentru încălcarea unei reguli în timpul cursei sau au acționat în conformitate cu ISAF RRS 2013-2016 regulile 42.3.g și/sau 42.3.h, trebuie să informeze Comitetul de Cursă prin VHF canalul 10 anunțând identificarea yachtului, cât de repede posibil. Ambarcațiunilor li se cere de asemenea să predea o declarație scrisă la secretariatul concursului înainte de terminarea timpului de protest din ziua respectivă. Dacă omit să facă aceasta, ambarcațiunile vor fi considerate ca neexonerate.
- 18.2. O ambarcațiune care se retrage din cursă va informa Comitetul de Cursă prin VHF canalul 10, cât de repede posibil. Omisiunea de a face aceasta va putea fi motiv pentru o penalizare dictată de Comitetul de Protest în urma unei audieri.

19. TIMP ȚINTĂ ȘI TIMP LIMITĂ

- 19.1. Timpul țintă pentru cursele inshore este de 60 minute și timpul limita este de 120 minute. Omisiunea Comitetului de Cursă de a se încadra în timpul țintă nu va constitui un motiv pentru un protest sau o cerere de compensare. Aceasta modifică ISAF RRS 2013-2016 regula 62.1 (a).
- 19.2. Timpul limită pentru cursa de tip „coastal race” este de 8 ore.

20. LIMITĂRI ALE ECHIPAJULUI ȘI SCHIMBĂRI DE ECHIPAMENT

- 20.1. Numărul minim de persoane în echipaj este 2. Ambarcațiunile trebuie să aibă permanent la bord, cât timp concurează, numărul de persoane declarat în formularul de înscriere.
- 20.2. Prezența la bord, cât timp concurează, a uneia sau mai multor persoane, nedecarate în formularul de înscriere, poate conduce la o descalificare (DSQ) dictată de Comitetul de Protest în urma unei audieri.
- 20.3. Absența de la bord, cât timp concurează, a uneia sau mai multor persoane, declarate în formularul de înscriere poate conduce la o descalificare (DSQ) dictată de Comitetul de Protest în urma unei audieri.
- 20.4. Înlocuirea unui membru al echipajului nu poate fi făcută decât cu aprobarea scrisă prealabilă a Comitetului de Cursă. Existența la bord a unui membru al echipajului neînregistrat poate conduce la o descalificare (DSQ) dictată de Comitetul de Protest în urma unei audieri.
- 20.5. Proprietarii ambarcațiunilor înscrise în concurs și/sau skipperii acestora nu pot concura pe altă ambarcațiune. Încălcarea acestei reguli poate fi un motiv pentru descalificarea (DSQ) ambelor ambarcațiuni, dictată de Comitetul de Protest în urma unei audieri.



MINISTERUL
TINERETULUI
ȘI SPORTULUI



- 20.6. Numai echipamentul deteriorat poate fi înlocuit și aceasta doar cu aprobarea scrisă prealabilă a Comitetului de Cursă. Dacă necesitatea de a înlocui echipamentul deteriorat survine pe apă, skipperul ambarcațiunii în cauză va cere aprobarea verbală, prin VHF canalul 10, a Comitetului de Cursă urmând să completeze cererea scrisă cât de repede posibil după întoarcerea la mal dar nu mai târziu de timpul limită de protest al clasei respective. Încălcarea acestei reguli poate fi un motiv pentru descalificare (DSQ) dictată de Comitetul de Protest în urma unei audieri.

21. PROTESTE ȘI CERERI DE COMPENSARE

- 21.1. Pavilionul de protest va fi pavilionul internațional de cod "B" sau un pavilion rectangular roșu. Ambarcațiunile aflate în situația de a protesta trebuie să abordeze pavilionul de protest și să anunțe "PROTEST" ambarcațiunii protestate, prin VHF canalul 10, la prima ocazie rezonabilă. Pavilionul de protest trebuie păstrat arborat pe tot parcursul rămas din cursă. Ambarcațiunea care intenționează să protesteze trebuie să informeze Comitetul de Cursă, prin VHF canalul 10, imediat după sosire și degajarea liniei de sosire anunțând identitatea ambarcațiunii protestate. Ea trebuie să facă aceasta până la primirea confirmării că a fost auzită. Până la primirea confirmării, ambarcațiunea trebuie să păstreze arborat pavilionul de protest. Aceasta modifică ISAF RRS 2013-2016 regula 61.1.
- 21.2. Dacă ambarcațiunea protestantă nu poate termina cursa, ea va acționa în conformitate cu IdC 21.1 și va informa Comitetul de Cursă cât de repede posibil dar nu mai târziu de expirarea timpului limită de protest.
- 21.3. Protestele trebuie depuse la secretariat pe formulare disponibile la secretariat înainte de expirarea timpului limită de protest care este de 60 minute de la sosirea ultimei ambarcațiuni a clasei în ultima cursă din ziua respectivă.
- 21.4. După cel puțin 30 de minute, sau mai devreme dacă este posibil, după terminarea timpului de protest se va afișa la avizierul oficial lista audierilor, ora și locul desfășurării acestora. Ordinea audierii protestelor va fi corespunzătoare cu ordinea depunerii protestelor. Protestele Comitetului de Cursă și/sau ale Comitetului de Protest au prioritate.
- 21.5. În ultima zi de cursă a campionatului (25.09.2016), cererile pentru redeschiderea unei audieri vor fi făcute:
- 21.5.1. În cadrul timpului limită de protest dacă partea care cere redeschiderea a fost informată despre decizie în ziua precedentă;
- 21.5.2. În maximum 15 minute de la aflarea deciziei, dacă partea care cere redeschiderea a fost informată asupra deciziei în acea zi.
- 21.6. Încălcarea prezentelor IdC punctele 2, 3, 18.2, 20, 24, 25, 26, 27, 28, 29 și 30 nu vor constitui un motiv pentru un protest și/sau cerere de compensare făcută de o ambarcațiune. Penalizarea pentru asemenea încălcări poate fi mai mică decât o descalificare dacă și Comitetul de Protest decide astfel.



MINISTERUL
TINERETULUI
ȘI SPORTULUI



- 21.7. Componenta Comitetului de Cursă și a Comitetului de Protest va fi stabilită de către Organizatori, va fi postată pe site-ul oficial FRY – www.fry.ro – și va fi anunțată în ședința tehnică.

22. PUNCTAJ

- 22.1. Pentru ORC timpul corectat pentru cursele inshore va fi calculat cu metoda „Număr triplu”: **Timp corectat = Inshore ToT_(Jos, Mediu, Înalt) * Timp înregistrat;**
- 22.2. Pentru ORC timpul corectat pentru cursa tip tip „Coastal Race” va fi calculat cu metoda „Timp per timp”: **Timp corectat = Offshore ToT * Timp înregistrat;**
- 22.3. Pentru IRC timpul corectat va fi calculat cu coeficientul TCC (Time Correction Coefficient): **Timp corectat = TCC * Timp înregistrat**
- 22.4. Ponderea curselor este 1.00 atât pentru cursele inshore cât și pentru cursa tip „Coastal Race”.
- 22.5. Se va aplica sistemul de punctaj “Punctaj scăzut” din ISAF RRS 2013 – 2016 pct. A.4.1;
- 22.6. Sunt prevăzute a se desfășura 9 curse, 8 (opt) curse inshore plus 1 (una) cursă de tip “Coastal Race”.
- 22.7. Punctajul cursei de tip “Coastal Race” nu va fi scăzut.
- 22.8. Dacă se vor desfășura în total mai puțin de 3 curse, campionatul nu va fi validat.
- 22.9. Dacă se vor desfășura 3 sau 4 curse, punctajul total al unei ambarcațiuni va fi suma punctajelor tuturor curselor sale;
- 22.10. Dacă se vor desfășura 5, 6, 7, 8 sau 9 curse, punctajul total al unei ambarcațiuni va fi suma punctajelor tuturor curselor sale mai puțin punctajul cel mai rău obținut în cursele inshore.
- 22.11. O ambarcațiune care nu se prezintă în zona de start va fi punctată DNC (nu a concurat) și va primi puncte ca pentru sosirea pe un loc cu unul mai mult decât numărul de ambarcațiuni înscrise în campionat.
- 22.12. O ambarcațiune care a fost prezentă în zona de start dar care nu a luat startul, nu a sosit, s-a retras după sosire sau a fost descalificată va fi punctată ca pentru sosirea pe un loc cu unul mai mult decât numărul ambarcațiunilor prezente în zona de start la cursa respectivă. Aceasta modifică ISAF RRS 2013–2016 Anexa A pct. 4.2.

23. PREMII

- 23.1. Ambarcațiunea clasată pe locul întâi la fiecare clasa (IRC-Racer, IRC-Cruiser, ORC-A, ORC-B) va primi Titlul de Campion National la Yachting Offshore al României pe anul 2016 la clasa respectivă.
- 23.2. Ambarcațiunile clasate pe locurile întâi, doi și trei la fiecare clasa (IRC-Racer, IRC-Cruiser, ORC-A, ORC-B) vor primi diplomă și medalii.



MINISTERUL
TINERETULUI
ȘI SPORTULUI



24. REGULI DE SIGURANȚĂ

- 24.1. Competitorilor li se atrage atenția asupra ISAF RRS 2013–2016 Regulile Fundamentale 1 și 4. În mod special competitorii sunt sfătuiți ca, luând în considerare forța vântului, condiția mării și prognoza meteo, să își estimeze propria abilitate și condiția ambarcațiunii în așa fel încât să fie siguri că vor fi capabili să ia startul și/sau să continue și/sau să termine cursa fără risc.
- 24.2. Ambarcațiunile care nu intenționează să ia startul sau care se retrag din cursă trebuie să informeze atât verbal prin VHF canalul 10, pe apă, Comitetul de Cursă (cu excepția circumstanțelor pe care nu le pot controla) cât și secretariatul cursei pe mal, prin semnarea unei declarații de retragere disponibile la secretariat, cât de repede posibil dar nu mai târziu de expirarea timpului limită de protest al clasei respective. Omisiunea de a face aceasta poate fi un motiv pentru o audiere și pentru penalizări dictate de Comitetul de Protest.

25. ARUNCAREA GUNOIULUI

În conformitate cu ISAF RRS – Responsabilitatea față de mediu, ambarcațiunile nu trebuie să arunce intenționat gunoi în apă. Încălcarea acestei reguli poate fi un motiv pentru o audiere și pentru penalizări dictate de Comitetul de Protest.

26. CHEIAJ

Ambarcațiunile trebuie acostate în locurile atribuite lor de către organizatori în Marina Eforie Nord și Marina LifeHarbour Limanu.

27. RESTRICTII LA SCOATEREA DE LA APĂ

Ambarcațiunile nu trebuie scoase de la apă pe timpul desfășurării regatei decât în conformitate cu termenii unui acord scris prealabil al Comitetului de Cursă.

28. ECHIPAMENT DE SCUFUNDARE ȘI BAZINE DE PLASTIC

Aparatele de respirație subacvatică și bazinele de plastic sau echivalentul acestora nu vor fi folosite în preajma ambarcațiunilor între semnalul preparator al primei curse și sfârșitul ultimei curse a campionatului.

29. COMUNICAȚII RADIO

- 29.1. Ambarcațiunilor le este cerut să aibă la bord o stație radio VHF și să o țină deschisă pe timpul desfășurării curselor. Nu este permis de a folosi stația radio VHF pentru a primi asistență de la terți în timpul cursei. Interdicția anterioară se aplică și telefoanelor mobile.
- 29.2. Toate ambarcațiunile trebuie să monitorizeze, în timpul desfășurării curselor, canalul 10. Sunt interzise transmisiile particulare pe VHF canalul 10. Dacă o ambarcațiune face prin VHF canalul 10 transmisii care nu sunt cu privire la cursă sau la siguranța cursei, aceasta poate fi un motiv pentru o audiere și pentru penalizări dictate de Comitetul de Protest.



MINISTERUL
TINERETULUI
ȘI SPORTULUI



30. RESPONSABILITĂȚI

- 30.1. Concurenții participă în campionat în întregime pe propriul lor risc. Vezi ISAF RRS 2013-2016 Regula Fundamentală 4, Decizia de a concura. Autoritatea organizatoare, Organizatorii, Comitetul de Cursă, Comitetul de Protest, membrii acestora sau orice alte organisme sau persoane implicate în organizarea, conducerea, desfășurarea și/sau judecarea campionatului nu acceptă nici o responsabilitate pentru pierderi materiale sau răniri de persoane sau decese survenite în legătură cu, înainte de, în timpul sau după regată.
- 30.2. Suplimentar, prin completarea formularului de înscriere și trimiterea acestuia prin email la cristian.tabacu@gmail.com și la blackseasailing@gmail.com sau prin completarea, semnarea și depunerea formularului de înscriere la secretariatul concursului și respectiv înscrierea în concurs, proprietarii ambarcațiunilor și/sau delegații acestora, delegații/reprezentanții cluburilor/structurilor sportive/asociațiilor care au înscris ambarcațiunea și competitorii și competitorii înșiși acceptă:
- 30.2.1. Responsabilitatea pentru echipaj (inclusiv asigurarea acestuia);
- 30.2.2. Responsabilitatea pentru comportarea ambarcațiunii pe mare, siguranța navigației și decizia de a lua sau nu startul sau de a continua sau nu cursa în conformitate cu ISAF RRS 2013-2016 Regula fundamentală 4.
- 30.2.3. Că regata va fi condusă corespunzător regulilor scrise declarate la pct. 1 ale prezentelor IdC. Prin participarea într-o cursă condusă în conformitate cu aceste reguli de cursă fiecare competitor și proprietar și/sau delegat al acestuia și/sau skipper de ambarcațiune este de acord:
- 30.2.3.1. Să fie guvernat de aceste reguli;
- 30.2.3.2. Să accepte penalizările impuse și/sau alte măsuri luate în conformitate cu aceste reguli, subiect al procedurilor de apel și revizuire prevăzute în acestea, ca hotărâre definitivă asupra oricărei probleme survenită în conformitate cu aceste reguli și respectând o asemenea hotărâre să nu se adreseze nici unei curți de justiție sau alt tribunal neprevăzut de reguli. (Atenție specială pentru ISAF RRS 2013-2016 Regula fundamentală 3).
- 30.2.3.3. Proprietarul și/sau delegatul acestuia și/sau skipperul ambarcațiunii trebuie să își avertizeze echipajul despre aceste responsabilități înainte de startul fiecărei curse.

31. ASIGURARE

Autoritatea organizatoare sfătuiește cu tărie fiecare ambarcațiune participantă ca, în afară de asigurările prevăzute de legislația Română în vigoare, să posede pentru perioada desfășurării campionatului o asigurare validă pentru daune provocate terților cu un quantum al sumei de minim 3.000.000 euro sau echivalent.





MINISTERUL
TINERETULUI
ȘI SPORTULUI



32. DREPTUL DE FOLOSIRE ȘI/SAU UTILIZARE

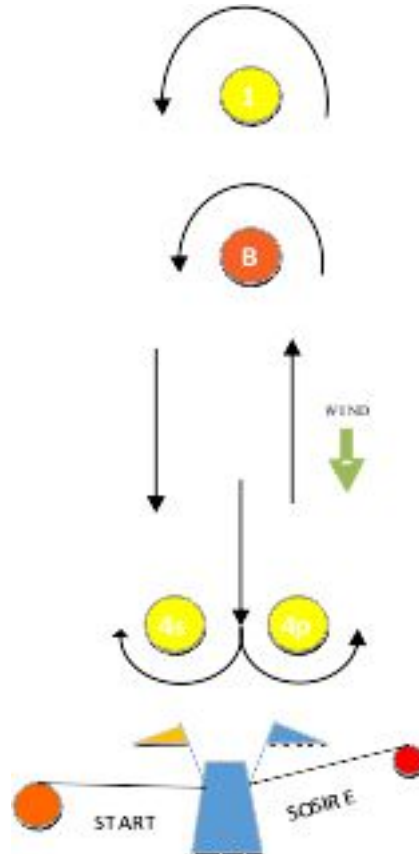
Prin înscrierea în cursă, prin completarea și trimiterea formularului de înscriere prin email la blackseasailing@gmail.com și la cristian.tabacu@gmail.com sau prin completarea, semnarea și depunerea formularului de înscriere la secretariat, o ambarcațiune, echipajul acesteia, clubul sportiv/structura sportivă/asociația sportivă de care aparțin, delegatul/reprezentantul clubului sportiv/structurii sportive/asociației sportive respective și proprietarul sau delegatul acestuia acordă în mod automat autorității organizatoare, organizatorilor și sponsorilor concursului, dreptul definitiv și perpetuu, să facă, să folosească și să prezinte, la discreție, orice fotografie, orice înregistrări audio și video, și orice alte reproduceri ale acestora la locul de concurs de la sosirea la competiție și până la plecarea definitivă de la locul de concurs, fără o compensare materială sau de orice altă natură.

Vânt bun și navigație plăcută
Comitet de cursă
Ofițer de cursă principal



ANEXA 1 – Traseu Inshore

Acest desen nu este o reprezentare la scară. Poziția fizică a balizelor poate varia în funcție de viteza și direcția vântului și/sau a valurilor.



Denumire	Traseu
L2	START – 1 – 4s/4p – 1 – SOSIRE
L1	START – 1 – SOSIRE
LB2	START – B – 4s/4p – B – SOSIRE
LB1	START – B – SOSIRE

Dacă o baliza a porții lipsește, din orice motiv, baliza rămasă va fi ocolită la babord.