



Cupa Centenar Sportul Studentesc

Cupa “Centenar Sportul Studentesc București” se va desfășura în perioada 03-05 iunie 2016 pe lacul Herăstrău, în București, România. Autoritatea organizatoare este Clubul Sportul Studentesc București în conjuncție cu Clubul Sportiv Nautic Locomotiva București.

Instrucțiuni de Cursă

1. Reguli

Regata va fi guvernată de reguli așa cum sunt ele definite de Regulile de Cursă pentru Veliere 2013 – 2016, Regulile de clasă ale claselor respective, Anunțul de Cursă așa cum poate este el modificat de prezentele Instrucțiunile de cursă și prezentele Instrucțiuni de Cursă. Nu se vor aplica prescripțiile autorității naționale.

2. Anunțuri către concurenți

Anunțurile către concurenți vor fi afișate pe panoul oficial amplasat pe ușa Clubului Sportul Studentesc. Este responsabilitatea competitorilor sa verifice panoul oficial de afișaj.

3. Schimbări ale instrucțiunilor de cursă

Orice schimbare a instrucțiunilor de cursă va fi afișată înainte de ora 09.00 a zilei în care va intra în vigoare, cu excepția modificării programului curselor din ziua de duminică, care va fi afișat înainte de terminarea timpului de protest al zilei anterioare.

4. Semnale făcute pe mal

- 4.1. Semnalele făcute pe mal vor fi arborate pe un catarg amplasat în curtea Clubului Sportul Studentesc.
- 4.2. Pavilionul AP ridicat pe mal cu două semnale sonore (unul când este coborât) înseamnă “Cursa a fost amânată”. Semnalul de avertizare nu va fi făcut la mai puțin de 30 minute după ce AP a fost coborât.
- 4.3. Când pavilionul de cod “Y” este arborat pe mal, RRS ISAF 2013-2016 Regula 40 se aplică tot timpul când ambarcațiunile se află pe apă. Aceasta modifică RRS ISAF 2013-2016 Partea 4, Preambul.



Cupa Centenar Sportul Studentesc

5. Program

5.1

ziua / data	ora	Activitate
Vineri 03 Iunie 2016	10:00-15:00	Inscrieri
Sâmbătă 04 Iunie 2016	10:57	Primul posibil semnal de avertizare – 3 curse
Duminica 05 Iunie 2016	10:57	Primul posibil semnal de avertizare – 2 curse
	Cât de repede posibil după ultima cursă a zilei	Festivitatea de premiere

- 5.2. Dacă comitetul de cursă consideră necesar, poate semnaliza alergarea unei curse în plus în fiecare zi prin arborarea, la nava de sosire, a pavilionului de cod "L". Aceasta modifică RRS ISAF, Semnale de cursă "L" pe apă.
- 5.3. Sunt programate a se desfășura 5 curse din care trebuie să se desfășoare minim 3 pentru omologarea concursului.
- 5.4. În ziua de duminică, nici un semnal de avertizare nu va fi dat după ora 15:00, cu excepția unei rechemări generale.

6. Pavilioanele de clasă

Pavilioanele de clasă vor fi cu simbolul clasei.

7. Zona de concurs

Zona de concurs este pe lacul Herăstrău.

8. Traseu

- 8.1. Diagrama din anexa 1 indică variantele de traseu posibile, inclusiv unghiul aproximativ di tre segmente, ordinea și partea prin care balizele vor fi ocolite.
- 8.2. Pentru fiecare clasă care ia startul se va afișa traseul pe care urmează să îl aibă înainte de semnalul preparator al cursei respective.
- 8.3. Traseul nu va fi scurtat. Aceasta schimbă RRS ISAF, Regula 32.

9. Balize

Baliza de start, precum și balizele 1 și 2 vor fi de culoare roșie;
Balizele 3 și 4, precum și cele care delimitează linia de sosire vor fi de culoare albastră.



Cupa Centenar Sportul Studentesc

10. Startul

10.1. Startul se va da după cum urmează:

3 minute înainte de start - se ridică **pavilionul de clasă** cu un semnal sonor scurt;

2 minute înainte de start - se ridică **pavilionul preparator** cu un semnal sonor scurt;

1 minut înainte de start - se coboară **pavilionul preparator** cu un semnal sonor lung;

Start - se coboară **pavilionul de clasă** cu un semnal sonor scurt.

Aceasta schimbă RRS ISAF 2013-2016 regula 26.

10.2. Startul a două sau mai multe clase poate fi combinat, spre exemplu Laser 4.7 și Laser RDL, caz în care pavilioanele de clasă vor fi arborate simultan.

10.3. Pentru a anunța concurenții că urmează o nouă cursă, pavilionul portocaliu va fi arborat cu un semnal sonor scurt, cu cel puțin 2 minute înaintea semnalului de avertizare.

10.4. Linia de start va fi între o stadiu arborând un pavilion portocaliu la bordul navei de start a comitetului de cursă amplasată la capătul din tribord a liniei de start și baliza de start amplasată la capătul din babord a liniei de start.

10.5. Ambarcațiunile al căror semnal de avertizare nu a fost dat, trebuie să evite zona de start în timpul procedurii de start pentru celelalte clase. Zona de start este definită ca fiind o zonă de 50 metri deasupra și dedesubtul atât liniei de start cât și prelungirilor acesteia.

10.6. Ambarcațiunile care nu reușesc să ia startul în cel mult 4 minute după semnalul de start al clasei lor vor fi punctate DNS, fără o audiere. Aceasta schimbă RRS ISAF 2013-2016, Regulile A4.

10.7. Dacă pavilionul U va fi folosit ca pavilion preparator, nicio parte a cocii, echipajului sau echipamentului unei ambarcațiuni nu trebuie să fie în triunghiul format de extremitățile liniei de start și prima baliza, în timpul ultimului minut dinaintea semnalului de start. Dacă o ambarcațiune încalcă această regulă și este identificată, ea trebuie să fie descalificată fără o audiere, în afara cazurilor în care cursa este amânată sau abandonată înainte de semnalul de start sau este restartată sau realergată. Aceasta schimbă RSS, regula 26.

11. Sosirea

Linia de sosire va fi între două balize albastre.

12. Timp țintă

12.1. Timpul țintă pentru ca primul concurent să termine cursa este de 50 de minute. Neîndeplinirea timpului țintă propus, nu va constitui un motiv pentru un protest sau o cerere de compensare. Aceasta schimbă RRS ISAF Regula 62.1(a).

12.2. Ambarcațiunile care sosesc la mai mult de 15 minute după sosirea primei ambarcațiuni din clasa respectivă într-o cursă vor fi punctate DNF fără o audiere. Aceasta schimbă RRS ISAF Regulile 35, A4 și A5.

13. Proteste și cereri de compensare

13.1. Timpul limită pentru a depune proteste și/sau cereri de compensare pentru fiecare clasă este de 60 de minute după ce ultima ambarcațiune din clasa respectivă a sosit în ultima cursă a zilei sau până când comitetul de cursă a semnalat că nu se vor mai ține curse.



Cupa Centenar Sportul Studentesc

- 13.2. Formulare de protest sunt disponibile la secretariatul de regată, amplasat la Clubul Sportul Studentesc.
- 13.3. Protestele, cererile de compensare sau cererile de redeschidere se vor depune la secretariatul de regată, pe formulare de protest, înainte de expirarea timpului limită de protest a clasei/categoriei respective.
- 13.4. Toate protestele vor fi afișate la panoul oficial la maxim 15 minute după expirarea timpului de protest, pentru a-i informa pe concurenți despre audierile protestelor în care sunt părți sau martori. Audierile se vor ține la Clubul Sportul Studentesc.
- 13.5. În ziua de duminică, o cerere de redeschidere se va depune în timpul de protest a clasei respective sau la maximum 15 minute după ce partea care cere redeschiderea a fost informată de decizie, în cazul în care protestul s-a judecat chiar în acea zi. Aceasta schimbă regula 66.2.

14. Punctaj

- 14.1. Se va aplica sistemul de punctaj scăzut, conform RRS ISAF 2013-2016, Anexa A punctul 4.1.
- 14.2. Dacă s-au ținut 4 curse, punctajul total va fi suma punctelor obținute (nici o scădere); Dacă se desfășoară mai mult de 4 curse punctajul total va fi suma locurilor obținute minus cea mai slabă clasare (se face o scădere).

15. Siguranța

O ambarcațiune care se retrage dintr-o cursă trebuie să anunțe comitetul de cursă înainte de a părăsi zona de concurs. În cazul în care nu este posibil, ea va trebui să informeze secretariatul de regată imediat după întoarcerea la mal.

16. Ambarcațiuni supporter

Cu excepția acordării de asistență ambarcațiunilor aflate în pericol, ambarcațiunilor supporter li se cere să păstreze distanța rezonabilă față de concurenți pentru a păstra corectitudinea competiției.

17. Depozitarea gunoiului

Concurenții nu au voie să arunce gunoi în apă. Ei pot să ceară comitetului de cursă sau ambarcațiunilor de suporteri/antrenori să le depoziteze gunoiul.

18. Comunicații radio

O ambarcațiune nu trebuie să facă transmisii radio cât timp concurează nici să primească comunicații radio care nu sunt disponibile tuturor ambarcațiunilor. Această restricție se aplică și telefoanelor mobile.



Cupa Centenar Sportul Studentesc

19. Premii

Vor fi premiați concurenții clasati pe primele trei locuri la fiecare clasă de concurs: Optimist general, Optimist fete, Laser 4.7, Laser Radial, Laser Standard, Zoom 8, 420, 470, FD.

20. Declinarea responsabilității

Concurenții participă în regată în întregime pe proprie răspundere. Vezi ISAF RRS Regula fundamentală 4, Decizia de a concura. Autoritatea organizatoare, comitetul de cursă, juriul/comitetul de protest, membrii acestora sau orice alte organisme și/sau persoane implicate în organizarea, conducerea și/sau judecarea concursului, nu acceptă nici o responsabilitate pentru pierderi materiale sau vătămări corporale sau chiar decese survenite în legătură cu, înainte de, în timpul sau după regată.

21. Asigurare

Fiecare concurent este singur responsabil să dețină o asigurare medicală validă, inclusiv viza medicală anuală.

22. Cedarea dreptului de a folosi numele

Prin participarea la "*Cupa centenar Sportul Studentesc*", competitorii acordă autorității organizatoare și a sponsorilor săi dreptul de a folosi orice imagini video și/sau foto și/sau referiri la numele lor, pe perioada competiției, fără compensare materială.

23. Informații suplimentare

Pentru informații suplimentare, contactați:

- o Liviu Doară: mobil: +40722285577
- o Cosmin Andronic: mobil: +40744441322

Comitet de cursă:

RO: Cosmin Andronic, ROUCA1

cosmin.a.andronic@gmail.com



Cupa Centenar Sportul Studentesc

Anexa 1

