

INTRUCȚIUNI DE CURSA

AUTORITATEA COORDONATOARE

EurILCA: Asociația Internațională a Clasei Laser (ILCA) -Regiunea Europeană, www.eurilca.org ; email: info@eurilca.org

1. REGULI

- 1.1. Regata va fi guvernata de *reguli* așa cum sunt ele definite în Regulile de Cursa pentru Veliere.
- 1.2. Nu se va aplica nici o prescripție a autorității naționale.
- 1.3. Regula 7(a) din Regulamentul clasei Laser este limitată după cum urmează:
Doar o singură persoană va fi la bord în timpul cursei. Acea persoană va fi trecută pe formularul de înscriere.
- 1.4. Dacă există o contradicție între limbi, textul în Engleză va prevala.
- 1.5. Startul curselor va fi dat numai dacă viteza vântului este peste 5 noduri.
- 1.6. O Anexă cu toate subiectele referitoare la acest concurs este afișată la sfârșitul acestor Instrucțiuni de Cursă.

2. ANUNȚURI CATRE CONCURRENTI

- 2.1. Anunțurile către concurenți vor fi postate pe panoul oficial amplasat lângă secretariatul de cursă.
- 2.2. Sedința cu antrenorii va fi ținută în fiecare dimineață.

3. MODIFICĂRI ÎN INSTRUCȚIUNILE DE CURSA

- 3.1. Orice modificare în Instrucțiunile de Cursă va fi postată înainte de ora 09.00 în ziua în care se aplică.
- 3.2. Programul curselor din fiecare zi va fi specificat printr-un anunț postat înainte de ora 21.00 în ziua anterioară zilei în care se aplică.

4. SEMNALE FACUTE PE MAL

- 4.1. Semnalele făcute pe mal vor fi arborate pe catargul amplasat lângă secretariatul de cursă.
- 4.2. Când pavilionul AP este arborat pe mal, însoțit de două semnale sonore (unul atunci când este coborât), primul semnal de avertizare va fi făcut în nu mai puțin de 1 ora după ce AP a fost coborât.
- 4.3. Pavilionul D însoțit de un semnal sonor înseamnă „Semnalul de avertizare va fi făcut în nu mai puțin de 60 min. după ce D a fost arborat”.
- 4.4. Pavilionul V însoțit de două semnale sonore (unul atunci când este coborât) înseamnă „Nici o barcă nu va ieși pe apă până când acest semnal nu va fi coborât”. Primul semnal de avertizare va fi făcut în nu mai puțin de 1 ora după ce V a fost coborât.

5. BARCI ȘI ECHIPAMENT

- 5.1. Fiecare concurent va folosi numai o singură cocă, vela, catarg, ghiu, derivor și safran.
- 5.2. În cazul unei avarii, barcile și echipamentul pot fi înlocuite numai cu acordul scris al masuratoristului regatei, al juriului internațional sau al comitetului de cursă. Dacă avaria se produce în intervalul de 90 min. dinaintea primului start programat al zilei de concurs și înainte de startul ultimei curse a zilei, trebuie obținut mai întâi acordul verbal provizoriu din partea masuratoristului regatei, al juriului internațional sau al comitetului de cursă iar apoi acordul scris al masuratoristului regatei, juriului internațional sau al comitetului de cursă, care va fi solicitat înainte de terminarea Timpului de Protest de la sfârșitul zilei în care a avut loc înlocuirea.

6. FORMATUL CURSELOR

Clasa Laser este divizată în trei flote: Standard, Radial și 4.7, fiecare flotă având startul separat.

7. PROGRAMUL CURSELOR

- 7.1. Sunt programate a se desfășura 2 curse pe zi, o a treia cursă putând fi alergată atunci când există o întârziere față de program, cu acordul reprezentantului EurILCA, modificarea fiind postată la

panoul oficial al concursului. Niciodată nu va fi alergată o a patra cursă în aceeași zi.

- 7.2. Ora programată pentru primul semnal de avertizare al primei curse din prima zi este ora **12:00**.
- 7.3. În ultima zi de concurs, nu va fi făcut nici un semnal de avertizare pentru nici o flotă după ora **15:00**.

8. PAVILIOANE DE CLASA

Laser Standard: Pavilionul de clasă al flotei (steag alb cu logo-ul Laser de culoare roșie)
Laser Radial: Pavilionul de clasă al flotei (steag verde cu logo-ul Laser de culoare roșie)
Laser 4.7: Pavilionul de clasă al flotei (steag galben cu logo-ul Laser de culoare roșie)

9. ZONA DE CONCURS

- 9.1. Zona aproximativă a curselor va fi afișată la panoul de anunțuri al concursului.

10. TRASEUL CURSELOR

- 10.1. Anexa la aceste Instrucțiuni de Cursă indică traseul curselor, inclusiv unghiurile aproximative dintre laturi, ordinea de dublare a balizelor și partea pe care fiecare baliză trebuie lasată în urmă.
- 10.2. Înaintea semnalului de avertizare al fiecărei flote, comitetul de cursă va afișa semnalele de traseu:
- 10.3. Nu mai târziu de semnalul de avertizare, nava de start a comitetului de cursă va afișa cursul aproximativ de busolă corespunzător balizei de strans.
- 10.4. Cursa poate fi scurtată astfel ca sosirea să se facă la oricare altă baliză cu condiția ca cel puțin 3 laturi de traseu să fi fost parcurse.
- 10.5. Atunci când o baliză de poarta lipsește, baliză care a rămas trebuie ocolită babord.
- 10.6. Balizele vor fi descrise în Anexa la Instrucțiunile de Cursă.

11. STARTUL

11.1. Linia de Start

- 11.1.a. Linia de start va fi între o stadiu aflată pe nava cu semnalizări a comitetului de cursă pe care este arborat un pavilion mare portocaliu la capatul din tribord al liniei de start și o baliză plasată la capatul din babord al liniei de start.
- 11.1.b. Barcile al căror semnal de avertizare nu a fost dat, trebuie să navigheze la cel puțin 50 m de departare și sub vântul liniei de start pe durata secvenței de start pentru alte curse.
- 11.1.c. O barcă care ia startul după mai mult de 4 min. după semnalul ei de start va fi punctată DNS fără audiere. Aceasta modifică regulile 63.1, A.4 și A.5.

11.2. Secvența de start

- 11.2.a. Pentru a atenționa barcile ca o cursă sau mai multe curse vor începe curând, steagul portocaliu de start va fi arborat împreună cu un semnal sonor, cu cel puțin 5 minute înaintea oricărei alte proceduri.
- 11.2.b. Cursele vor avea startul după cum urmează, conform RRS 26 modificată:

Timp înainte de start	Semnal	Sunet
5 min.	Avertizare	1 sunet
4 min.	Preparator (P, I, U sau Negru)	1 sunet
1 min.	1 min.	1 sunet
0 min.	Start	1 sunet

- 11.2.c. Dacă pavilionul U este arborat ca semnal preparator, nici o parte a cocii, echipajului sau a echipamentului nu trebuie să se afle în triunghiul format de capetele liniei de start și prima baliză în timpul ultimului minut dinaintea semnalului ei de start. Dacă o barcă încalca această regulă și este identificată, ea va fi descalificată fără o audiere și punctată UFD, dar nu și dacă cursa a fost restartată sau realergată sau amanată sau abandonată înainte de semnalul de start. Dacă aceasta

instrucțiune de cursa este folosita, modifica regula 26, 63.1 si Anexa A5, iar RRS 29.1 nu se aplica.

11.2.d. Startul sub incidenta penalizarii Pavilionului Negru
Regula 30.3 se modifica dupa cum urmeaza: numerele de vela vor fi afisate timp de cel puțin 3 minute. Un semnal sonor lung va fi facut atunci cand numerele sunt afisate initial.

12. SCHIMBAREA URMATOAREI LATURI A TRASEULUI

12.1. Atunci cand nu este posibila schimbarea pozitiei balizelor originale, traseul poate fi resetat folosind una sau mai multe balize noi. Atunci cand balizele noi sunt deja folosite, traseul poate fi resetat folosind balizele originale.

12.2. Cu exceptia unei porti, barcile trebuie sa treaca intre nava comitetului de cursa care semnalizeaza schimbarea urmatoarei latari si baliza apropiata, lasand baliza in babord si nava comitetului de cursa in tribord. Aceasta modifica regula 28.1.

13. SOSIREA

Linia de sosire va fi intru o stadie de pe o nava a comitetului de cursa pe care este arborat un pavilion albastru si baliza de sosire descrisa in Anexa.

14. TIMP LIMITA SI TIMP TINTA

14.1. Lungimea traseului va fi setata pentru un timp tinta de 60 minute. Nerespectarea timpului tinta nu va constitui motiv pentru compensare. Aceasta modifica regula 62.1(a).

14.2. Barcile care nu sosesc in timpul de 20 minute dupa sosirea primei barci vor fi punctate DNF (nu a sosit) fara audiere. Aceasta modifica regulile 35, A.4 si A.5.

15. SISTEM DE PENALIZARE

15.1. Anexa P se va aplica cu urmatoarele modificari:

15.1.a. Daca este semnalata o prima incalcare dupa ce a sosit, o barca poate executa penalizarea sau poate accepta o penalizare de 8 puncte, fara audiere.

15.2. Penalizari la Masuratori

15.2.a. Protestele de masuratori vor fi acceptate numai din partea comitetului de cursa sau a juriului. Aceasta modifica regula 60.1(a).

15.2.b. Daca o barca a navigat fara stopperul de la derivor, sau fara saula de asigurare a catargului atasata (regula de clasa 3(b) xi), o penalizare de 20 puncte, fara audiere, va fi adaugata punctajului barcii din ultima cursa terminata in care a concurat fara stopper la derivor, sau fara saula de asigurare. Totusi, ea nu va fi punctata mai rau decat DSQ. Aceasta modifica regula 63.1.

15.2.c. Daca vela, catargul superior sau inferior, au fost inlocuite inaintea unei curse fara acordul cerut de IC 5.2, sportivul va fi descalificat fara audiere in ultima cursa terminata in care a fost folosita inlocuirea. Aceasta modifica regula 63.1.

15.2.d. Pentru orice alt protest de masuratori, juriul poate aplica o penalizare alternativa la descalificare (DPI).

15.3. Penalizari de punctaj sau de arbitraj

15.3.a. Penalizari de punctaj vor fi aplicate conform RRS 44.3c

15.3.b. Prescurtarea punctajului pentru o penalizare de arbitraj este ARB.

15.3.c. O penalizare de punctaj intr-o flota impartita se va baza pe numarul concurentilor din grupa cea mai numeroasa.

15.4. Sistemul de fluierare

Pentru a incuraja barcile sa execute penalizari pe apa, membrii juriului pot fluiera atunci cand considera ca a fost incalcata o regula. Daca nici o barca nu efectueaza o penalizare, juriul international poate sa depuna un protest.

16. PROTESTE SI CERERI DE COMPENSARE

16.1. Camera Juriului se afla la Marina Eforie.

16.2. Formularele de protest sunt disponibile la secretariatul juriului. Protestele vor fi depuse la secretariatul juriului in timpul de protest care incepe cat mai curand posibil dupa sosirea ultimei barci din fiecare flota. Timpul limita de protest va fi stabilit si postat zilnic la panoul oficial de anunturi si poate fi diferit pentru fiecare flota. Audierile protestelor se vor tine in camera de protest.

16.3. Anunturile vor fi postate nu mai tarziu de 30 minute dupa expirarea timpului de protest pentru a informa concurentii despre audierile la care acestia sunt parti, sau nominalizati ca martori.

16.4. Anunturile protestelor initiate de juriul international sau de comitetul de cursa vor fi postate pentru a informa barcile conform regulii 61.1(b).

16.5. O lista cu barcile care au fost penalizate conform Anexei P va fi postata la panoul oficial de anunturi.

16.6. Incalcare instructiunilor 5.2, 11.1.b, 19, 21, 22, 23 si 24 nu va constitui motiv de protest pentru o barca. Aceasta modifica

regula 60.1(a). Pentru aceste incalcare, juriul international poate aplica o penalizare mai blanda decat DSQ.

16.7. In ultima zi programata a concursului (sau a seriilor de calificari daca este cazul) o cerere de redeschidere a unei audieri va fi depusa:

16.7.a. In timpul de protest, daca solicitantul a fost informat despre decizie in ziua precedenta;

16.7.b. Nu mai tarziu de 15 minute dupa ce solicitantul a fost informat despre decizie in ziua respectiva;

16.7.c. Nu mai tarziu de 15 minute dupa ce a fost arborat pe mal un semnal de abandon al curselor. Aceasta modifica regula 66.

16.7.d. In ultima zi programata a concursului (sau a seriilor de calificari daca este cazul) o cerere de compensare la o decizie a juriului nu va fi depusa mai tarziu de 15 minute dupa ce decizia a fost afisata. Aceasta modifica regula 62.2(a).

16.8. Deciziile juriului international vor fi definitive dupa cum este descris in regula 70.5

17. SISTEMUL DE ARBITRARE

17.1. Ca o alternativa la procedura completa de audiere a protestelor de catre juriul international, concurentilor li se ofera sansa sa foloseasca un sistem de arbitrarare. Conditiia este ca partile prezente la ora programata pentru audiere sa fie de acord sa accepte deciziile arbitrilor. Sistemul de arbitrarare modifica regulile 63 si 64.

17.2. Arbitrii vor fi doi membri ai juriului international. Ei vor asculta marturiile partilor si isi vor spune parerea despre orice reguli incalcate. Aceasta parere va cantari asupra partilor la fel ca si o decizie la protest. Totusi, audierea poate fi redeschisa conform regulii 66. Daca o parte la o audiere solicita o redeschidere, penalizarea, daca va exista, va fi DSQ. Daca arbitrii defera cazul juriului international, sau daca juriul initiaza o redeschidere, penalizarea va fi cea prescisa in urmatorul pct. al acestor IC sau o penalizare mai severa.

17.3. Daca arbitrii penalizeaza o barca, aceasta va primi o penalizare de punctaj de 30% , calculata conform Regulii RRS 44.3(c).

17.4. Daca oricare dintre parti refuza sa accepte sistemul de arbitrarare, cand acesta li se ofera, protestul va fi audiat de un juriu international legal constituit, si se aplica regula RRS 64.

18. CONTROALE DE ECHIPAMENTE SI MASURATORI

O barca si un echipament pot fi controlate oricand pentru conformarea cu regulile de clasa, sau cu regulile pentru imbracamintea uda, la solicitarea masuratorsitului de clasa sau a inspectorului de echipament, a comitetului de cursa sau a juriului international.

19. REGULI DE SIGURANTA

19.1. Fiecare concurent trebuie sa poarte permanent asupra sa dispozitivul personal de flotabilitate atat timp cat se afla pe apa, cu exceptia momentului cand isi schimba sau ajusteaza imbracamintea sau echipamentul personal. Costumele uscate sau ude nu sunt dispozitive personale de flotabilitate. Aceasta modifica regula 40.

19.2. Concurentii care solicita asistenta din partea barcilor de salvare trebuie sa agite un brat cu palma deschisa. Daca nu este cerut ajutorul, bratul va fi agitat cu pumnul strans.

19.3. Daca se considera necesar, unui sportiv i se poate dispune de catre o nava de organizare a cursei sa-si abandoneze barca si sa se urce pe o nava de salvare.

19.4. O barca care se retrage dintr-o cursa trebuie sa anunte comitetul de cursa cat mai curand posibil. Barca trebuie sa completeze o declaratie de retragere la biroul de protest dupa intoarcerea la mal.

20. PUNCTAJ

20.1. Se va aplica Anexa A - Sistemul de punctaj scazut.

20.2. Atunci cand s-au alergat mai putin de 4 curse, punctajul de concurs al unei barci va fi suma punctajelor ei din fiecare cursa.

20.3. Atunci cand s-au alergat 4 sau mai multe curse, punctajul de concurs al unei barci va fi suma punctajelor ei din fiecare cursa din care se scade cel mai slab punctaj.

21. BARCI ACREDITATE SI BARCI SUPORT

Barcile acreditate sunt barcile care au completat formularul de acreditare la secretariatul de cursa. Acestea sunt singurele barci autorizate sa iasa pe apa si sa se apropie de zona de concurs si de concurenti. Barcile de echipa si barcile suport trebuie, atat timp cat se afla pe apa sa fie clar identificate prin numele tarii, literele nationale sau steagul national al echipei pe care o reprezinta.

21.1. Prescriptii:

in intervalul de timp dintre primul semnal de avertizare al primei flote intr-o cursa si sosirea ultimei barci din ultima flota a acelei curse:

- Nu trebuie sa intre in zona de concurs definita in diagrama de traseu
- Nu trebuie sa stea la mai putin de 50 m de oricare barca care concureaza si fata de oricare punct de delimitare a liniei de start (cand este ridicat steagul portocaliu) sau de sosire (cand este ridicat steagul albastru)

21.2. Exceptii la IC 21.1:

- a) Atunci cand a fost semnalata o amanare, caz in care pot sta in zona de concurs pana la afisarea primului semnal dupa incetarea amanarii;
- b) Aceasta instructiune nu se aplica operatiunilor de salvare

21.3. Respectari

Daca o barca acreditata nu respecta aceasta instructiune, sau echipajul ei are un comportament incorect, acreditarea poate fi suspendata, amanata si/sau nu va mai fi emisa la urmatorul concurs al seriei Europa Cup. Aceasta decizie poate fi luata de Juriu impreuna cu reprezentantul EurILCA.

22. ASIGURARE

Fiecare barca participante trebuie sa aiba asigurare pentru pagube produse de terti valabila, cu o acoperire minima per eveniment stabilita in Anuntul de Cursa.

23. DECLINAREA RASPUNDERII

Clubul de yachting gazda, Autoritatea Nationala, si Asociația Internationala a Clasei Laser, ofiterii, membrii si voluntarii acestora nu pot fi trasi la raspundere pentru pierderi de vietii sau materiale, accidentari sau pagube provocate de, sau care decurg din Regatele Trofeului Europa Cup, iar concurentii participa la concursuri in totalitate pe propriul lor risc. Prevederile din Anuntul de Cursa si din Instructiunile de Cursa nu limiteaza sau nu reduc in nici un fel responsabilitatile complete si nelimitate ale unui concurent, acesta fiind exclusiv si pe deplin responsabil pentru conducerea barcii pe care concureaza. Fiecare concurent trebuie sa fie apt medical si capabil sa navigheze cu Laserul pe vant tare. Fiecarui sportiv ii revine responsabilitatea deciziei de a participa sau a continua sa participe intr-o cursa.

24. DREPTUL DE FOLOSIRE A NUMELUI SI A IMAGINII

Prin participarea la acest eveniment, concurentii imputernicesc automat si perpetuu autoritatea organizatoare si sponsorii evenimentului, sa faca, sa foloseasca si sa publice dupa dorinta, orice fotografie, inregistrare audio sau video, si alte forme de inregistrare facute de acestia in timpul concursului pe mal sau pe apa, din momentul sosirii sportivilor la concurs si pana la plecarea lor finala, fara a le cere compensare, in scopul publicarii stirilor, documentarelor de concurs, pentru promovare a concursului, a asociatiilor nationale sau internationale de clasa laser sau de navigatie cu vele si al reclamei in locul unde sunt prezentate fotografiile/inregistrările video, etc. de mai sus in contextul participării sportivilor la Regatele Trofeului Laser Europa Cup.

ANEXA LA INSTRUCIUNILE DE CURSA

1. FORMATUL CONCURSULUI

- 1.1. In cazurile in care o flota de Laser este mai mare de 80 barci, (sau aproape de 80, la decizia Comitetului de Cursa) poate fi impartita in grupe.
- 1.2. Autoritatea organizatoare va imparti flota de barci in grupe de aceeasi marime, pe cat posibil.
 - 1.2.a. Atunci cand in cadrul unei flote exista cel putin 40 fete sau femei, poate fi constituita o flota de sex feminin.
 - 1.2.b. Fiecare Flota va fi impartita in 2 grupe numite Galbena si Albastra, sau in 3 grupe numite Galbena, Albastra si Rosie; sau in 4 grupe cu grupa Verde.
 - 1.2.c. Barcile vor fi pe cat posibil realocate in grupe in fiecare zi dupa curse, in functie de clasamentul general la zi.
 - 1.2.d. Impartirea va fi facuta cu sistemul ZW de punctaj, cu optiunea alternativa.
- 1.3. Anuntul grupelor va fi postat la panoul oficial de anunturi cat mai curand posibil inainte de prima cursa a zilei. Semnalul de start va fi dat nu mai devreme de 60 min. dupa momentul afisării anuntului.
- 1.4. Daca nu toate grupele unei flote impartite au terminat acelasi numar de curse pana la sfarsitul unei zile, grupele cu mai putine

curse vor continua sa alerge in ziua urmatoare pana cand toate grupele au terminat acelasi numar de curse.

- 1.5. Daca la sfarsitul concursului unele grupe ale unei flote impartite au mai multe curse punctate decat celelalte, punctajele aferente celei(lor) mai recente curse vor fi scazute astfel incat toate grupele acelei flote sa aiba acelasi numar de curse punctate. Acea IC va fi aplicata de asemenea in ultima zi pentru a defini grupele pentru finale, vezi urmatoarea IC.

- 1.6. Atunci cand au fost alergate cel putin 4 curse pentru toate grupele, in ultima zi, flota va fi impartita in flote Aur si Argint (si bronz si smarald daca este cazul) care vor fi alergate in formatul „finale”. Vezi pct. 6.3 din Anuntul de cursa. Grupele diferite din seriile finale nu trebuie sa aiba acelasi numar de curse terminate.

- 1.7. Procedura de scadere. Atunci cand se alearga Finalele, nu este permis sa se ia in calcul mai mult decat o scadere in cursele finale.

2. IDENTIFICAREA GRUPELOR

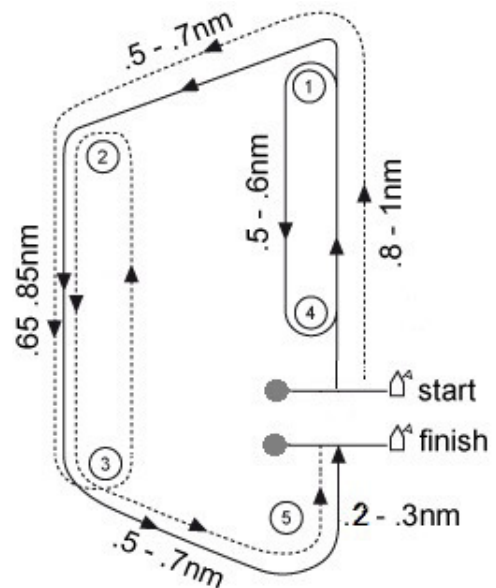
- 2.1. Daca o flota este impartita in grupe, pavilionul de clasa pentru fiecare grupa va fi pavilionul de clasa pe un steag avand culoarea corespunzatoare culorii grupei.
- 2.2. Daca o flota este impartita in grupe, fiecare concurent din acea flota va primi o banda colorata corespunzator cu culoarea alocata grupei. Banda va fi plasata in jurul catargului inferior intre piesa gat de gasca si piesa de prindere a palanului.
- 2.3. Daca a fost constituita una sau mai multe grupe de sex feminin (Anexa 1.2a) pavilionul pentru semnalul de avertizare va fi "F".
- 2.4. In cazul curselor finale, atat pavilioanele de grupe cat si benzile colorate vor fi pentru aur=galben; argint=albastru; si bronz=rosu; smarald=verde.

3. BARCI OFICIALE

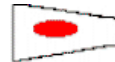
Fiecare barca a comitetului de cursa si barca Juriului poate arbora un steag sau un logo dupa cum urmeaza:

- Fiecare barca a comitetului de cursa va arbora un pavilion mare de culoare alba avand inscriptionat RC.
- Barca Juriului va arbora un pavilion alb cu inscriptia: J.

4. DIAGRAMA DE TRASEU



Course Outer Loop: Este arborat I.C. Numeral 1:



Start - 1 - 2 - 3 - 2 - 3 - 5 - Finish

Course Inner Loop: Este arborat I.C. Numeral 2:



Start - 1 - 4 - 1 - 2 - 3 - 5 - Finish

5. BALIZE

Balizele 1,2,3,4,5 vor fi portocalii
Balizele de Start si Sosire de sosire vor fi galbene

6. CHECK- OUT AND CHECK IN

Se va aplica o procedura "Check-Out" and "Check-In". In fiecare zi de concurs, fiecare concurent trebuie sa semneze personal o lista disponibila la Secretariatul de cursa inainte de a pleca in zona de concurs si cat mai curand posibil dupa intoarcerea la mal. Punctul check-out si check-in va fi amplasat langa secretariatul cursei. Lista "Check-out" se va deschide cu 2 ore inainte de primul semnal de avertizare programat si se va inchide la semnalul de start al primei curse a zilei. Lista "Check-in" va fi deschisa pana la terminarea timpului de protest in ziua respectiva. Totusi, atunci cand Comitetul de cursa cere concurentilor sa astepte pe mal urmatoarele semnale intre 2 curse si apoi decide sa dea startul la o noua cursa, Lista "Check-In" va fi deschisa numai pana in momentul coborarii steagului AP pe mal. Apoi se va deschide o noua lista "Check-out" din acel moment si pana la semnalul de start al noii curse, iar o noua lista "Check-In" se va deschide pana la terminarea timpului de protest in ziua respectiva. Semnatura unui reprezentant nu este valabila. Orice barca care nu respecta aceasta instructiune fara a avea un motiv independent de vointa ei va putea fi subiectul unei audieri din partea comitetului de protest.

7. ARUNCAREA DESEURILOR

Barcile nu trebuie sa arunce deseuri in apa. Deseurile pot fi predate la bordul navelor suport si al navelor comitetului de cursa.

8. RECLAME

- 8.1. Se va aplica Regula ISAF 20.
- 8.2. Barcile vor afisa reclame furnizate de autoritatea organizatoare.

9. PREMII

- 9.1. Premiile sunt descrise la pct. 13.1 din Anuntul de Cursa.
- 9.2. Premiile vor fi atribuite chiar daca s-a alergat doar o singura cursa. In cazul egalitatilor, premiul va fi tras la sorti.