

CUPA UNU MAI 2018 - MARATON CU VELE

Cursa pe scurt

Formatul competiției conține:

- 4 regate clasice și
- o regată tip maraton, la care toate clasele iau startul împreună.

Cursa tip maraton va dura aproximativ 120-180 minute pentru cea mai înceată clasă, respectiv clasa Optimist.

La **Cupa unu** mai se vor premia:

- fiecare clasă omologată de concurs separat (cele mai bune 3 regate clasice + maraton);

La **Maratonul unu** mai se vor premia:

- primele 3 bărci în timp corectat, conform unui sistem combinat între RYA și US Sailing Basic Portsmouth numbers.
- cele mai rapide 3 bărci (**Line honours**).

1. Autoritate organizatoare

În spiritul Regulilor de Cursă pentru Veliere (RRS) WS pct.89.1 autoritatea organizatoare sunt Asociația Clubul Sportiv Electrica-Balkan și Clubul Sportul Studentesc. 2. REGULI

Regata va fi guvernată de versiunile în vigoare ale:

Regulamentului World Sailing de Cursă pentru Veliere,

Regulamentele de clasă ale claselor respective,

Anunțul de Cursă așa cum va fi el modificat de Instrucțiunile de cursă și

Instrucțiunile de Cursă.

Nu se vor aplica prescripțiile autorității naționale.

3. Anunțuri către concurenți

Anunțurile către concurenți vor fi afișate pe panoul oficial amplasat pe ușa Clubului Sportul Studentesc.

5. Semnale făcute pe mal

5.1. Semnalele făcute pe mal vor fi arborate pe un catarg amplasat în curtea Clubului Sportul Studentesc.

5.2. Pavilionul AP ridicat pe mal cu două semnale sonore (unul când este coborât) înseamnă "Cursa a fost amânată". Semnalul de avertizare nu va fi făcut la mai puțin de 30 minute după ce AP a fost coborât.

6. Program

Sâmbătă, 21 aprilie 2018	9:30-11:00	Înscrieri
	11:00	Ședința tehnică
	12:00	primul semnal de avertizare*
Duminică, 22 aprilie 2018	10:30	primul semnal de avertizare*

	la 1 oră după sosirea ultimului concurent în ultima cursă a zilei	Premiere
--	---	----------

* Comitetul de cursă va decide în funcție de condițiile meteo ordinea curselor și va afișa la panoul oficial tipul de curse care se aleargă în ziua respectivă, cu maxim 1 oră înainte de primul semnal de avertizare.

7. Pavilioanele de clasă

Pentru cele 4 curse clasice, pavilioanele de avertizare vor fi anunțate la ședința tehnică.

Pentru Maratonul unu mai pavilionul de avertizare pentru toate clasele va fi: "W"

8. Zona de concurs

Zona de concurs este pe lacul Herăstrău.

9. Traseu

Traseul va fi prezentat la sedinta tehnica.

10. Balize

Culoare balizelor va fi prezentata la sedinta tehnica.

11. Startul

11.1. Pentru a anunța concurenții că urmează startul, pavilionul portocaliu va fi arborat cu un semnal sonor scurt, cu cel puțin 5 minute înaintea semnalului de avertizare.

11.2. Linia de start va fi între o stadiu arborând un pavilion portocaliu la bordul navei de start a comitetului de cursă amplasată la capătul din tribord a liniei de start și baliza de start amplasată la capătul din babord a liniei de start.

11.3. La Maratonul unu mai, startul se va lua folosind regula pavilionului negru, regula 30.3, datorită numărului mare de bărci pe linia de start și din motive de siguranță. Comitetul de cursă va fi foarte strict și rugăm toți concurenții să dea dovadă de fair play și să nu forțeze startul.

11.3. O ambarcațiune care ia startul la mai mult de 4 minute după semnalul de start va fi punctat DNS

12. Sosirea

Linia de sosire va fi prezentata la sedinta tehnica.

13. Timp țintă

13.1. În cazul celor 4 curse clasice, timpul țintă pentru ca primul concurent să termine cursa este de 45 minute. În cazul Maratonului unu mai, timpul țintă pentru ca primul concurent să termine cursa este de 120 min.

Neîndeplinirea timpului țintă propus, nu va constitui un motiv pentru un protest sau o cerere de compensare. Aceasta schimbă RRS Regula 62.1(a).

14. Proteste și cereri de compensare

14.1. Timpul limită pentru a depune proteste și/sau cereri de compensare pentru fiecare clasă este de 30 de minute după ce ultima ambarcațiune din clasa respectivă a sosit.

14.2. Formulare de protest sunt disponibile la secretariatul de regată, amplasat la Clubul Sportul Studentesc.

14.3. Protestele, cererile de compensare sau cererile de redeschidere se vor depune la secretariatul de regată, pe formulare de protest, înainte de expirarea timpului limită de protest a clasei/categoriei respective.

14.4. Toate protestele vor fi afișate la panoul oficial la maxim 15 minute după expirarea timpului de protest, pentru a-i informa pe concurenți despre audierile protestelor în care sunt părți sau martori. Audierile se vor ține la Clubul Sportul Studentesc.

15. Punctajul

15.1. Rezultatele cursei maraton pentru clasele One Design vor fi calculate folosind o combinație dintre sistemele de handicap RYA și US Sailing Basic Portsmouth. Elapsed time / coeficient. Punctajul se va face cu timp corectat. Pot participa la această categorie doar ambarcațiunile aparținând claselor cu coeficiente de handicap listate mai jos.

(Clase One Design)

1)	Optimist	[147,6]
2)	Laser 4,7	[105,9]
3)	Laser Radial	[100,7]
4)	420	[98,0]
5)	Laser Std	[97,1]
6)	Finn	[92,4]
7)	470	[86,3]

15.2. Punctajul general pentru clasele One Design.

Se va aplica sistemul de punctaj scăzut, conform RRS 2017-2020, Anexa A punctul 4.1.

Se vor premia primii trei clasati, adunându-se punctajul obținut la maraton cu rezultatele celor mai bune 3 regate (se scade o cursă din cele 4 alergate). Dacă se aleargă mai puțin de 4 curse, punctajul va fi constituit din toate regatele clasice alergate. Maratonul nu se scade.

15.3. Cursa maraton, Line honours

La această categorie poate participa orice ambarcațiune cu vele care poate să navigheze pe Lacul Herăstrău. Punctajul se va calcula în timp real aplicându-se sistemul de punctaj scăzut, conform RRS 2017-2020, Anexa A punctul 4.1. Se vor premia primii trei clasati la aceasta clasa.

16. Penalizări alternative

16.1. În cazul Maratonului unu mai, pentru încălcarea oricărei reguli din partea a doua a Regulamentului de Cursă pentru veliere, penalizarea va fi de 1 tură, incluzând o voltă și o ampanare. În cazul unei penalizări date de un judecător pe apa, penalizarea va fi de doua ture, incluzând două volte și două ampanări.

16.2. Fiecare ambarcațiune trebuie să se conformeze cu Regulamentul de curse pentru veliere, Apendix G, Identificarea pe vele. În cazul în care numărul de pe randă diferă cu cel de pe spinnaker, cel de pe randă se va lua în considerare. Dacă nu există număr pe randă sau dacă el nu este clar, Comitetul de cursă poate decide penalizarea ambarcațiunii.

17. Siguranța

Toți concurenții trebuie să poarte vestă de salvare tot timpul în care navighează (cu excepția unor momente scurte în care se schimbă sau fac reglaje la îmbrăcăminte sau echipament). Concurenții care decid să nu iasă pe apă, sa nu ia startul sau se retrag, trebuie să anunțe comitetul de cursă cât mai curând posibil.

Recomandăm tuturor concurenților și antrenorilor să aibă apă de băut și echipament corespunzător.

18. Ambarcațiuni suporter

Cu excepția acordării de asistență ambarcațiunilor aflate în pericol, ambarcațiunilor suporter li se cere să păstreze distanța rezonabilă față de concurenți pentru a păstra corectitudinea competiției.

19. Depozitarea gunoiului

Concurenții nu au voie să arunce gunoi în apă. Ei pot să ceară comitetului de cursă sau ambarcațiunilor de suporteri/antrenori să le depoziteze gunoiul.

20. Comunicații radio

O ambarcațiune nu trebuie să facă transmisii radio cât timp concurează nici să primească comunicații radio care nu sunt disponibile tuturor ambarcațiunilor. Această restricție se aplică și telefoanelor mobile.

21. Premii

21.1. Clasament Cupa unu mai One Design

Se vor premia concurenții clasati pe primele trei locuri la fiecare clasă de concurs. Se consideră "clasa de concurs" clasele listate la punctul 15.1 la care s-au înscris minim 4 concurenți și au terminat minim 2 curse. Ca excepție, pentru clasa Optimist se vor acorda premii pentru : Optimist General, și subclasele Optimist Băieți, Optimist Fete.

21.2. Categoriile Maraton unu mai.

Se vor premia concurenții clasati pe primele trei locuri, în timp corectat, conform coeficienților de la punctul 15.1.

21.3. Line honours

Vor fi premiate cele mai rapide trei bărci din concurs (în timp real).

22. Declinarea răspunderii

Concurenții participă în regată în întregime pe proprie răspundere. Vezi WS RRS regula 4, Decizia de a concura. Autoritatea organizatoare, comitetul de cursă, juriul, membrii acestora sau orice alte organisme sau persoane implicate în organizarea, conducerea sau judecarea concursului, nu acceptă nici o responsabilitate pentru pierderi materiale sau vătămări corporale sau chiar decese survenite în legătură cu, înainte de, în timpul sau după regată.

Deasemenea prin completarea și semnarea formularului de înscriere ei își asumă răspunderea că sunt sănătoși și apti de efort, iar ambarcațiunea este în stare bună de funcționare.

23. Asigurare

Fiecare concurent este singur responsabil să dețină o asigurare medicală validă și să respecte cerințele de eligibilitate FRY.

24. Cedarea dreptului de a folosi numele

Prin participarea la "Cupa unu mai", competitorii acordă autorității organizatoare și a sponsorilor săi dreptul de a folosi orice imagini video și/sau foto și/sau referiri la numele lor, pe perioada competiției, fără compensare materială.

25. Informații suplimentare

Pentru informații suplimentare contactați:

Organizatori:

Iulia Fulicea: mob: +40 724 551 511

Liviu Doară: mob: +40 722 285 577

Comitet de cursă:

IRO: Cosmin Andronic, cosmin.a.andronic@gmail.com