



Campionatul Național Open / Cupa României  
pentru Catamarane HobieCat Dragon

29 Mai – 02 Iunie 2014

# Instrucțiuni de cursă





Ediția 2014, a Campionatului Național Open și a Cupei României pentru Catamarane HobieCat – Dragon Volvo, se va desfășura în perioada 29 Mai – 02 Iunie în Năvodari, Jud. Constanța, Romania. Pentru Campionatul național autoritatea organizatoare este Federația Română de Yachting în colaborare cu Yacht Club București. Pentru Cupa României autoritatea organizatoare este Yacht Club București.

Centrul de regată se află la Surf Marina Club Năvodari.

## INSTRUCȚIUNI DE CURSĂ

### 1 REGULI

- 1.1 Regata va fi guvernată de reguli așa cum sunt ele definite de *Regulile de Cursă pentru Veliere 2013–2016 ale ISAF, Anunțul de cursă* așa cum este el modificat de prezentele instrucțiuni de cursă și prezentele *Instrucțiuni de cursă*.
- 1.2 Regata este deschisă pentru echipaje de minimum două sau maxim trei persoane cântărind peste 100 kg în total.
- 1.3 Verificarea greutății se va face la înscriere în conformitate cu programul.
- 1.4 Nu se vor aplica prescripțiile tehnice ale FRY.

### 2 ANUNȚURI CĂTRE CONCURENȚI

Anunțurile către concurenți vor fi afișate la panoul oficial de afișaj situat la Surf Marina Club lângă secretariatul cursei.

### 3 MODIFICĂRI ALE INSTRUCȚIUNILOR DE CURSĂ

Orice modificare a instrucțiunilor de cursă se va afișa înainte de ora 10.00 în ziua în care se aplică.

### 4 SEMNALE FĂCUTE PE MAL

- 4.1 Semnalele făcute pe mal vor fi arborate pe catargul situat lângă secretariatul cursei.
- 4.2 Când pavilionul de cod AP este arborat pe mal, “1 minut” este înlocuit cu “nu mai puțin de 15 minute” în ISAF RRS 2013 – 2016 Semnale de cursă “AP”.

### 5 PROGRAMUL CURSELOR

Ziua și data	Ora	Activitate
Joi 29.05.2014		Zi de sosire Campionat național
	10.00 – 12.00	Înscrieri Campionat național
	10.30 – 12.00	Cântărirea echipajelor
	12.15	Ședință tehnică
	12.30	Primul semnal de avertizare posibil
Vineri 30.05.2014		Următoarele starturi cât de repede posibil
	11.00	Primul semnal de avertizare posibil
		Următoarele starturi cât de repede posibil
Sâmbătă 31.05.2014		Zi de sosire Cupa României
	10.00 – 12.00	Înscrieri Cupa României
	10.30 – 12.00	Cântărirea echipajelor
	12.15	Ședință tehnică
	12.30	Primul semnal de avertizare posibil
		Următoarele starturi cât de repede posibil

Campionat National Open / Cupa Romaniei  
pentru Catamarane HobieCat Dragon

29 Mai - 02 Iunie 2014

Marina Surf Club - Navodari, Jud. Constanta, Romania



Duminică 01.06.2014 11.00 Prim semnal de avertizare posibil  
Următoarele starturi cât de repede posibil  
16.00 Ceremonie de premiere  
Luni 02.06.2014 Zi de plecare

**6 ZONA DE CONCURS**

Zona de concurs va fi travers de Surf Marina Club.

**7 TRASEU**

7.1 Forma traseului și alte detalii vor fi anunțate în timpul ședinței tehnice.

7.2 Traseele nu vor fi scurtate. Aceasta modifică ISAF RRS 2013 – 2016 regula 32.

**8 BALIZE**

Forma și culoarea balizelor vor fi anunțate în ședința tehnică.

**9 STARTUL**

9.1 Curselor li se va da startul după cum urmează:

9.1.1 Va fi un start de pe plajă combinat cu un start de pe apă. Unul din membrii echipajului va menține ambarcațiunea în poziție în apropierea țărmlui în spatele liniei de start. Celălalt membru al echipajului va porni de la linia de start situată pe plajă.

9.1.2 Va fi un singur semnal sonor preparator cu un minut înaintea semnalului de start.

9.2 Regula 9.1 din instrucțiunile de cursă modifică ISAF RRS 2013 - 2016 regula 26.

9.3 O ambarcațiune care ia startul mai târziu de 4 (patru) minute de la semnalul său de start va fi punctată “Nu a luat startul” (DNS) fără o audiere.

**10 SISTEM DE PENALIZARE**

ISAF RRS 2013 – 2016 regulile 44.1 și 44.2 sunt modificate astfel încât este necesară o singură rotire de penalizare, incluzând o voltă și o ampanare.

**11 PROTESTE ȘI CERERI DE COMPENSARE**

11.1 Formulare de protest sunt disponibile la secretariatul cursei. Protestele scrise vor fi depuse acolo în timpul limită de protest care este de 15 minute de la sosirea ultimei ambarcațiuni a cursei în discuție.

11.2 Protestele vor fi judecate imediat.

11.3 Dreptul de a face apel la deciziile comitetului de protest este negat în conformitate cu ISAF RRS 2013 – 2016 regula 70.5(a).

**12 PUNCTAJ**

Formatul competiției și sistemul de punctaj vor fi anunțate în ședința tehnică în funcție de numărul de competitori înscriși în concurs.

**13 COMUNICAȚII RADIO**

O ambarcațiune nu trebuie să facă transmisii radio cât timp concurează nici să primească comunicații radio care nu sunt disponibile tuturor ambarcațiunilor. Această restricție se aplică și telefoanelor mobile.

**14 PREMII**

14.1 Premiile vor fi acordate astfel:

14.2 Titlul de Campion Național și/sau titlul de câștigător al Cupei României pe anul 2014 la clasa HobieCat Dragon Catamaran va fi acordat echipajului învingător în fiecare competiție.

14.3 Medalii și diplome vor fi acordate echipajelor clasate pe locurile 1, 2 și 3.

Campionat National Open / Cupa Romaniei  
pentru Catamarane HobieCat Dragon

29 Mai - 02 Iunie 2014

Marina Surf Club - Navodari, Jud. Constanta, Romania



**15 DECLINAREA RESPONSABILITĂȚII**

Concurenții participă în regată în întregime pe propriul lor risc. Vezi ISAF RRS 2013 – 2016 Regula fundamentală 4, ”Decizia de a concura”. Autoritatea organizatoare, comitetul de cursă, juriul, membrii acestora sau orice alte organisme sau persoane implicate în organizarea, conducerea sau judecarea regatei nu acceptă nici o responsabilitate pentru pierderi materiale sau răniri de persoane sau decese survenite în legătură cu, înainte de, în timpul sau după regată.

**16 REGULI DE SECURITATE**

**16.1** Fiecare concurent trebuie să poarte vesta de salvare cât timp se află pe apă.

**16.2** Organizatorii sfătuiesc cu tărie competitorii să posede pentru perioada concursului o poliță de asigurare pentru terți cu o acoperire minimă de 500.000 Euro sau echivalent.

**17 ÎNLOCUIREA UNUI MEMBRU AL ECHIPAJULUI**

Cererea de înlocuire a unui membru al echipajului va fi făcută în scris și nu va fi permisă fără aprobarea prealabilă a comitetului de protest.

**18 AMBARCAȚIUNI SUPORTER**

Șefii de echipă, antrenorii și orice alți suporteri trebuie să stea în afara zonei unde concurează ambarcațiunile din momentul semnalului preparator până când toate ambarcațiunile au terminat cursa sau comitetul de cursă semnalează o amânare, rechemare generală sau abandonare.

**19 OFIȚER DE CURSĂ PRINCIPAL – Ana Radu**

**20 PARTENERI**

**20.1** Partener pt clasamente



Soft de punctaj pentru yachting

**21 SPONSORI**

**21.1** Sponsor principal

EIT – Forum Auto



**21.2** Sponsorii:

Importator Volvo în România

Bel Profile

Sisteme complete de acoperiș



Yacht Club București



YACHT  
CLUB  
BUCUREȘTI

Expert Nautic



EXPERT  
NAUTIC  
BUCUREȘTI

Surf Marina Club



**Vă doresc vânt bun și navigație plăcută**

**Ofițer de cursă principal**

