

**FEDERATIA ROMANA DE YACHTING
ASOCIATIA JUDETEANA DE YACHTING
CONSTANTA
NAUTIC YACHTIG CLUB**

**INSTRUCTIUNI DE CURSA
pentru
CUPA DE PRIMAVARA 2014**

10 – 11 mai

OPTIMIST, CADET, ZOOM8, LASER 4,7, LASER RADIAL, 470

1. Autoritatea organizatoare.

Cupa de Primavara 2014 este organizată de catre Federatia Romana de Yachting Asociatia Judeteana de Yachting Constanta & Nautic Yachting Club.

2. Reguli.

Campionatul va fi guvernat de Regulile de Cursa pentru Veliere (ISAF) 2013 – 2016 si regulile de clasa, cu exceptia modificarilor facute acestora de prezentele Instructiuni de Cursa. Si anuntul de cursa face parte din reguli.

3. Inscrieri.

3.1 Pot fi inscrise si echipajele formate din sportivi de la cluburi diferite numai cu aprobarea prealabila a presedintelui Comitetului de Cursa. Nu se admit duble legitimari.

3.2 Ambarcatiunile care au dreptul, pot fi inscrise prin completarea formularului de inscriere agreeat FRY aflat la secretariatul Comitetului de Cursa cit si in site-ul oficial FRY

4. Clase si Categori.

Pentru ca o clasa sa fie omologata in concurs este necesar sa fie inscrise minim 4 ambarcatiuni, care sa participe la minimum 50% dintre regate. Lipsa din regate, din motive de defectiuni tehnice necertificate ca atare de catre comitetul de cursa, precum si motivatiile medicale neprobate cu certificate medicale oficiale, nu se iau considerare..

5. Anunturi catre concurenti

Anunturile catre concurenti vor fi afisate la panoul oficial amplasat langa secretariatul Comitetului de Cursa (baza Electrica Constanta).

6. Modificari ale Instructiunilor de Cursa .

Orice modificari la instructiunile de cursa vor fi afisate la panoul oficial inainte de ora 9 in ziua in care va fi aplicata, cu exceptia schimbarilor in programul curselor, care va fi afisat inainte de ora 20 in ziua dinaintea zilei de aplicare

7. Semnale facute pe mal.

7.1 Semnalele vizuale facute pe mal vor fi arborate pe catargul din zona secretariatului Comitetului de Cursa .

7.2 Pavilionul **AP** ridicat pe mal cu doua semnale sonore (unul cand este coborat) inseamna "*Cursa a fost amanata*" . Semnalul de avertizare nu va fi facut la mai putin de 30 minute dupa ce **AP** a fost coborat . Pavilionul **AP** ridicat pe nava de start cu 2 semnale sonore (unul cand este coborat) inseamna "*Cursa a fost amanata*" . semnul de avertizare nu va fi facut la mai putin de un minut dupa ce **AP** este coborat.

8. Programul curselor .

Cursele pentru toate clasele se vor desfasura pe durata celor doua zile de concurs.

Startul se da la ora 11

8.1 Traseul curselor va fi pe lacul Siutghiol – Mamaia.

8.2 Sunt programate a se desfășura șapte regate.

8.3 Pavilionul L se ridica, dupa a treia cursa, daca Comitetul de Cursa a hotarat inca un start. "Urmeaza un nou start cat de curand posibil".

8.4 Nici un semnal de avertizare nu va fi facut in ultima zi de cursa dupa ora 14.

9. Pavilioane de clasa.

Pavilioanele de clasa vor fi albe cu insemnul de clasa, pentru fiecare clasa care ia startul.

10. Zona de concurs.

Lacul Siutghiol. Mamaia

11. Traseul.

11.1 Traseul fiecărei clase va fi conform anexei "A".

11.2 Traseul nu va fi scurtat , exceptand scurtarea lungimii laturilor si numai inainte de semnalul de avertizare a primei clase care ia startul.

12. Balize.

12.1 Balizele vor fi ocolite babord . Culoarea balizelor va fi comunicata in sedinta tehnica. .

12.2 Schimbarea balizelor (forma sau culoarea) se va anunta ca schimbari ale Instructiunilor de Cursa. Regula 34 (baliza lipsa) este de asemenea aplicabila.

13. Startul

13.1 Startul curselor va fi in conformitate cu regula 26 sistem 1 si regula 30 . Startul se da la 5 minute.

13.2 Ordinea de start va fi: 470, Laser, Zoom8, Cadet, Optimist.

13.3 Linia de start va fi intre o stadiu de pe nava Comitetului de Cursa pe care se va arbora un pavilion portocaliu si o baliza plasata in babordul navei respective.

13.4 Ambarcatiunile al caror semnal de avertizare nu a fost dat trebuie sa evite zona de start si toate ambarcatiunile al caror semnal de avertizare a fost dat.

13.5 O ambarcatiune nu trebuie sa ia startul mai tarziu de patru minute dupa semnalul de start al clasei sale.

14. Ambarcatiunile de baliza.

Ambarcatiunile de baliza vor stationa in afara traseului in dreptul fiecarei balize de traseu. Omisiunea unei ambarcatiuni de baliza de a fi la pozitie, nu vor fi motive pentru compensari. Aceasta schimba regula 62.1(a).

15. Schimbarea traseului dupa start.

Nu vor fi facute schimbări de traseu după start. La rotiri mai mari de 90 grade a direcției vântului se anulează cursa și se reia cu un nou start după refacerea traseului.

16. Sosirea.

Linia de sosire va fi pe aceeași linie cu cea de start (pavilion portocaliu pe nava de start și o baliză din babordul acesteia). Nava de sosire va avea arborat un pavilion albastru.

17. Timp limita.

Timpul limita pentru ca prima ambarcațiune a unei clase să sosească este de 75 minute de la start. Ambarcațiunile care nu reușesc să sosească în 15 minute după sosirea primei ambarcațiuni a clasei respective, va fi punctată "*Nu a sosit*". Aceasta schimbă regula 35.

18. Proteste.

18.1 Protestele vor fi scrise pe formulare disponibile la secretariatul Comitetului de Cursă și depuse în timpul de protest, care începe la 30 de minute după sosirea din cursă a ultimei ambarcațiuni și sfârșește cu 45 de minute mai târziu.

18.2 Protestele vor fi judecate aproximativ în ordinea primirii, cât mai repede posibil.

18.3 Programarea audierilor va fi afișat în 30 de minute după terminarea timpului de protest, pentru a informa concurenții unde și când este o audiere în care ei sunt parte la acesta, sau indicate ca martori.

18.4 Regula 66 se modifică astfel: "*In ultima zi de curse, o parte la o audiere poate cere o redeschidere nu mai târziu de o ora după ce a fost informată asupra deciziei*".
i 42, Comitetul de Protest poate aplica regula 67.

18.5 Taxa de protest este de 50 lei, taxa de recurs este de 200 lei

19. Punctajul.

19.1 Se va aplica sistemul de punctaj scăzut, regula A2, modificat astfel ca punctajul seriei fiecărei ambarcațiuni, va fi totalul punctajelor curselor sale, din care se va scădea cea mai rău punctată, dacă au fost desfășurate 5 - 7 regate.

19.2 Trebuie să se desfășoare un minim de 4 curse pentru a fi omologat campionatul sau concursul clasei respective.

19.3 În caz de egalitate se va aplica ISAF Anexa A 8.

19.4 Clasamentul pentru diferite categorii va fi preluat din clasamentul general al clasei respective (unde este cazul).

20. Premiile.

Premiile vor fi acordate fiecarui membru al echipajelor clasate pe primul, al doilea si al treilea loc din serie.

21. Reclame.

Reclama la bordul ambarcatiunilor se poate face in limitele regulamentului ISAF anexa 1.20.3.

22. Ambarcatiunile suporter.

Conducatorii de delegatii, antrenorii si alti suporterii nu trebuie sa fie in zona de concurs (50 m in exteriorul poligonului) din momentul semnalului preparator pentru prima clasa care ia startul, pana cand toate ambarcatiunile au sosit, sau Comitetul de Cursa semnalizeaza o amanare , o rechemare genrala sau o abandonare. Penalizarea pentru omisiunea de a se conforma cu aceasta cerinta poate fi de 5 puncte pentru toate ambarcatiunile asociate cu persoanele care au facut aceasta, la regata respectiva.

23. Reguli de siguranta.

23.1 O ambarcatiune care nu paraseste tarmul sau care se retrage trebuie sa completeze un formular de retragere , aflat la secretariatul Comitetului de Cursa, nu mai tarziu de timpul de protest.

23.2 Comitetul de cursa nu poarta responsabilitatea ambarcatiunilor si a concurentilor, pe intreaga perioada de desfasurare a concursului, aceasta revenind in intregime cluburilor si/sau asociatiilor sportive.

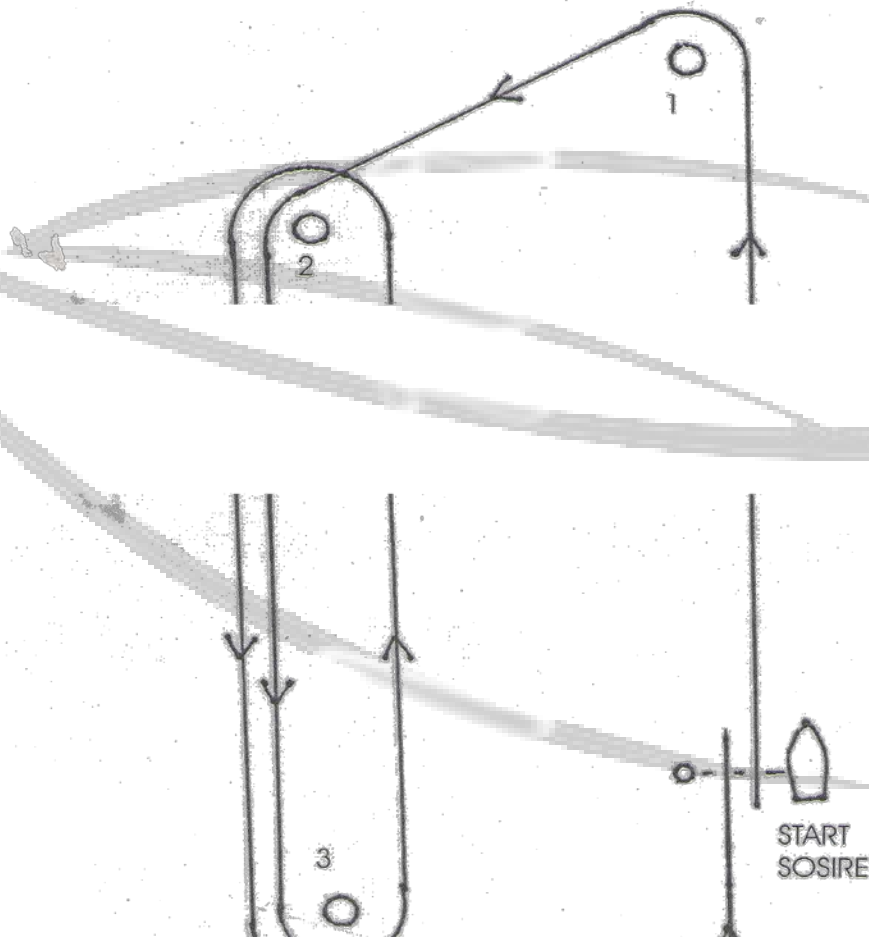
COMITETUL DE CURSA

Anexa „A”

TRASEU CUPA DE PRIMAVARA 2014

Trasee:

Anexa "A"



470 – Start -1-2-3-2-3-4- Sosire

Laser RDL, Laser 4.7, Zoom8- Start -1-4-1-2-3-4- Sosire

Cadet – Start -1-2-3-4- Sosire

Optimist – Start – 1-2-3-4- Sosire