

# INSTRUCTIUNI DE CURSA

## AUTORITATEA COORDONATOARE

EurILCA: Asociatia Internationala a Clasei Laser (ILCA) -Regiunea Europeana, [www.eurilca.org](http://www.eurilca.org) ; email: [info@eurilca.org](mailto:info@eurilca.org)

### 1. REGULI

- 1.1. Regata va fi guvernata de *reguli* asa cum sunt ele definite in Regulile de Cursa pentru Veliere.
- 1.2. Nu se va aplica nici o prescriptive a autoritatii nationale.
- 1.3. Regula 7(a) din Regulamentul clasei Laser este limitata dupa cum urmeaza:  
Doar o singura persoana va fi la bord in timpul cursei. Acea persoana va fi trecuta pe formularul de inscriere.
- 1.4. Daca exista o contradictie intre limbi, textul in Engleza va prevala.
- 1.5. Startul curselor va fi dat numai daca viteza vantului este peste 5 noduri.
- 1.6. O anexa cu toate subiectele referitoare la acest concurs va fi adaugata la aceste Instructiuni de Cursa Standard.

### 2. ANUNTURI CATRE CONCURENTI

- 2.1. Anunturile catre concurenti vor fi postate pe panoul oficial amplasat langa secretariatul de cursa.
- 2.2. Sedinta cu antrenorii va fi facuta in fiecare dimineata.

### 3. MODIFICARI IN INSTRUCTIUNILE DE CURSA

- 3.1. Orice modificare in Instructiunile de Cursa va fi postata inainte de ora 09.00 in ziua in care se aplica.
- 3.2. Programul curselor din fiecare zi va fi publicat printr-un anunt postat inainte de ora 21.00 in ziua anterioara zilei in care se aplica.

### 4. SEMNALE FACUTE PE MAL

- 4.1. Semnalele facute pe mal vor fi arborate pe catargul amplasat langa secretariatul de cursa.
- 4.2. Cand pavilionul AP este arborat pe mal, insotit de doua semnale sonore (unul atunci cand este coborat), primul semnal de avertizare va fi facut in nu mai putin de 1 ora dupa ce AP a fost coborat.
- 4.3. Pavilionul D insotit de un semnal sonor inseamna „Semnalul de avertizare va fi facut in nu mai putin de 60 min. dupa ce D a fost arborat”.
- 4.4. Pavilionul V insotit de doua semnale sonore (unul atunci cand este coborat) inseamna „Nici o barca nu va iesi pe apa pana cand acest semnal nu va fi coborat”. Primul semnal de avertizare va fi facut in nu mai putin de 1 ora dupa ce V a fost coborat.

### 5. BARCI SI ECHIPAMENT

- 5.1. Fiecare concurent va folosi numai o singura coca, vela, catarg, ghiu, derivor si safran.
- 5.2. In cazul unei avarii, doar barcile si echipamentul pot fi inlocuite si numai cu acordul scris al masuratoristului regatei, al juriului international sau al comitetului de cursa. Daca avaria se produce in intervalul de 90 min. dinaintea primului start programat al zilei de concurs si inainte de startul ultimei curse a zilei, trebuie luat acordul verbal provizoriu din partea masuratoristului regatei, juriului international sau a comitetului de cursa si apoi acordul scris al masuratoristului regatei, juriului international sau a comitetului de cursa inainte de terminarea Timpului de Protest de la sfarsitul zilei in care a avut loc inlocuirea.

### 6. FORMATUL CURSELOR

Clasa Laser este divizata in trei flote: Standard, Radial si 4.7, fiecare flota avand startul separat.

### 7. PROGRAMUL CURSELOR

- 7.1. Sunt programate a se desfasura 2 curse pe zi pentru concursurile de 4 zile si 3 curse pe zi in primele 2 zile pentru concursurile de 3 zile, cu 2 curse in ultima zi. Pentru a atentiona barcile ca va incepe curand o cursa sau o secventa de curse,

- pavilionul de start portocaliu va fi arborat insotit de un semnal sonor cu cel putin 5 min. inainte de orice alta procedura de start.
- 7.2. Ora programata pentru primul semnal de avertizare al primei curse din prima zi este ora **12:00**.
  - 7.3. In ultima zi de concurs, nu va fi facut nici un semnal de avertizare pentru nici o flota dupa ora **14:00**.

### 8. PAVILIOANE DE CLASA

- Laser Standard:** Pavilionul de clasa al flotei (steag alb cu logo-ul Laser de culoare rosie)  
**Laser Radial:** Pavilionul de clasa al flotei (steag verde cu logo-ul Laser de culoare rosie)  
**Laser 4.7:** Pavilionul de clasa al flotei (steag galben cu logo-ul Laser de culoare rosie)

### 9. ZONA DE CONCURS

- 9.1. Zona aproximativa a curselor va fi afisata la panoul de anunturi.

### 10. TRASEUL CURSELOR

- 10.1. Anexa la aceste Instructiuni de Cursa indica traseul curselor, inclusiv unghiurile aproximative dintre laturi, ordinea de dublare a balizelor si partea pe care fiecare baliza trebuie lasata in urma.
- 10.2. Inaintea semnalului de avertizare al fiecarei flote, comitetul de cursa va afisa semnalele de traseu.
- 10.3. Nu mai tarziu de semnalul de avertizare, nava de start a comitetului de cursa va afisa cursul aproximativ de busola corespunzator balizei de strans.
- 10.4. Cursa poate fi scurtata astfel ca sosirea sa se faca la oricare alta baliza cu conditia ca cel putin 3 laturi de traseu sa fi fost parcurse.
- 10.5. Atunci cand o baliza de poarta lipseste, baliza care a ramas trebuie ocolita babord.
- 10.6. Balizele vor fi descrise in Anexa la Instructiunile de Cursa.

### 11. STARTUL

#### 11.1. Linia de Start

- 11.1.a. Linia de start va fi intre 2 stadii pe care sunt arborate pavilioane **portocalii** sau de alta culoare vizibila de pe mal, aflate pe doua nave ale comitetului de cursa.
- 11.1.b. Barcile al caror semnal de avertizare nu a fost dat, trebuie sa navigheze la cel putin 50 m departare si sub vantul liniei de start pe durata secventei de start pentru alte curse.
- 11.1.c. O barca care ia startul dupa mai mult de 4 min. dupa semnalul ei de start va fi punctata DNS fara audiere. Aceasta modifica regulile A.4 si A.5.

#### 11.2. Secventa de start

- 11.2.a. Cursele vor avea startul dupa cum urmeaza, conform RRS 26 modificata:

Timp inainte de start	Semnal	Sunet
5 min.	Avertizare	1 sunet
4 min.	Preparator (P, I, U sau Negru)	1 sunet
1' 30"	(cu U sau Negru)	1 sunet
1 min.	1 min.	1 sunet
0 min.	Start	1 sunet

- 11.2.b. Daca pavilionul U este arborat ca semnal preparator, nici o parte a cocii, echipajului sau a echipamentului nu trebuie sa se afle in triunghiul format de capetele liniei de start si prima baliza in timpul ultimului minut dinaintea semnalului ei de start. Daca o barca incalca aceasta regula si este identificata, ea va fi descalificata fara o audiere si punctata OCS, dar nu si daca cursa a fost restartata sau realergata sau amanata sau abandonata inainte de semnalul de start. Daca aceasta instructiune de cursa este folosita, modifica regula 26 si Anexa A5, iar RRS 29.1 nu se aplica.

#### 11.2.c. Startul sub incidenta penalizarii Pavilionului Negru

Regula 30.3 se modifica dupa cum urmeaza: numerele de vela vor fi afisate timp de cel putin 3 minute. Un semnal sonor lung va fi facut atunci cand numerele sunt afisate.

## 12. SCHIMBAREA URMATOAREI LATURI A TRASEULUI

- 12.1.** Atunci cand nu este posibila schimbarea pozitiei balizelor originale, traseul poate fi resetat folosind una sau mai multe balize noi. Atunci cand balizele noi sunt deja folosite, traseul poate fi resetat folosind balizele originale.
- 12.2.** Cu exceptia unei porti, barcile trebuie sa treaca intre nava cu semnalizari a comitetului de cursa care semnalizeaza schimbarea urmatoarei laturi si baliza apropiata, lasand baliza in babord si nava comitetului de cursa in tribord. Aceasta modifica regula 28.1.

## 13. SOSIREA

Linia de sosire va fi intr-o stadiu pe care este arborat un pavilion albastru de pe o nava a comitetului de cursa si baliza de sosire descrisa in Anexa.

## 14. TIMP LIMITA SI TIMP TINTA

- 14.1.** Lungimea traseului va fi setata pentru un timp tinta de 60 minute. Nerespectarea timpului tinta nu va constitui motiv pentru compensare. Aceasta modifica regula 62.1(a).
- 14.2.** Barcile care nu sosesc in timpul de 20 minute dupa sosirea primei barci vor fi punctate DNF (nu a sosit) fara audiere. Aceasta modifica regulile 35, A.4 si A.5.

## 15. SISTEM DE PENALIZARE

- 15.1. Anexa P** se va aplica cu urmatoarele modificari:
- 15.1.a.** Daca este semnalizata o prima incalcare dupa ce a sosit, o barca poate executa penalizarea sau accepta o penalizare de 8 puncte, fara audiere.
- 15.2. Penalizari la Masuratori**
- 15.2.a.** Protestele de masuratori vor fi acceptate numai din partea comitetului de cursa sau a juriului. Aceasta modifica regula 60.1(a).
- 15.2.b.** Daca o barca a navigat fara stopperul de la derivor, sau fara saula de asigurare a catargului atasata (regula de clasa 3(b) xi), o penalizare de 20 puncte, fara audiere, va fi adaugata punctajului barcii din ultima cursa terminata in care a concurat fara stopper la derivor, sau fara saula de asigurare. Totusi, ea nu va fi punctata mai rau decat DSQ. Aceasta modifica regula 63.1.
- 15.2.c.** Daca vela, catargul superior sau inferior, au fost inlocuite inaintea unei curse fara acordul cerut de IC 5.2, sportivul va fi descalificat fara audiere in ultima cursa terminata in care a fost folosita inlocuirea. Aceasta modifica regula 63.1.
- 15.2.d.** Pentru orice alt protest de masuratori, juriul poate aplica o penalizare alternativa la descalificare (DPI).
- 15.3. Penalizari de punctaj sau de arbitraj**
- 15.3.a.** Penalizari de punctaj vor fi aplicate conform RRS 44.3c
- 15.3.b.** Prescurtarea punctajului pentru o penalizare de arbitraj este ARB.
- 15.3.c.** O penalizare de punctaj intr-o flota impartita se va baza pe numarul concurentilor din grupa cea mai numeroasa.
- 15.4. Sistemul de fluierare**
- Pentru a incuraja barcile sa execute penalizari pe apa, membrii juriului pot fluiera atunci cand considera ca a fost incalcata o regula. Daca nici o barca nu efectueaza o penalizare, juriul international poate sa depuna un protest.

## 16. PROTESTE SI CERERI DE COMPENSARE

- 16.1.** Camera Juriului se afla la Scoica Land - Navodari.
- 16.2.** Formularele de protest sunt disponibile la secretariatul juriului. Protestele vor fi depuse la secretariatul juriului in timpul de protest care incepe cat mai curand posibil dupa sosirea ultimei barci din fiecare flota. Timpul limita de protest va fi stabilit si postat zilnic la panoul oficial si poate fi diferit pentru fiecare flota. Audierile protestelor se vor tine in camera de protest.
- 16.3.** Anunturile vor fi postate nu mai tarziu de 30 minute dupa expirarea timpului de protest pentru a informa concurentii despre audierile la care acestia sunt parti, sau nominalizati ca martori.
- 16.4.** Anunturile protestelor initiate de juriul international sau de comitetul de cursa vor fi postate pentru a informa barcile conform regulii 61.1(b).
- 16.5.** O lista cu barcile care au fost penalizate conform Anexei P va fi postata la panoul oficial de anunturi.
- 16.6.** Incalcare instructiunilor 5.2, 11.1.b, 19, 21, 22, 23 si 24 nu va constitui motiv de protest pentru o barca. Aceasta modifica regula 60.1(a). Pentru aceste incalcare, juriul international poate aplica o penalizare mai blanda decat DSQ.

**16.7.** In ultima zi programata a concursului (sau a seriilor de calificari daca este cazul) o cerere de redeschidere a unei audieri va fi depusa:

- 16.7.a.** In timpul de protest, daca solicitantul a fost informat despre decizie in ziua precedenta;
- 16.7.b.** Nu mai tarziu de 15 minute dupa ce solicitantul a fost informat despre decizie in ziua respectiva;

## 17. SISTEMUL DE ARBITRARE

- 17.1.** Ca o alternativa la procedura completa de audiere a protestelor de catre juriul international, concurentilor li se ofera sansa sa foloseasca un sistem de arbitrar. Conditiile este ca partile prezente la ora programata pentru audiere sa fie de acord sa accepte deciziile arbitrilor. Sistemul de arbitrar modifica regulile 63 si 64.
- 17.2.** Arbitrii vor fi doi membri ai juriului international. Ei vor asculta marturiile partilor si isi vor spune parerea despre orice reguli incalcate. Aceasta parere va cantari la fel ca si o decizie de protest asupra partilor. Totusi, audierea poate fi redeschisa conform regulii 66. Daca o parte la o audiere solicita o redeschidere, penalizarea, daca va exista, va fi DSQ. Daca arbitrii defera cazul la juriul international, sau daca juriul initiaza o redeschidere, penalizarea va fi prescisa in urmatoarea pct. al prezentelor IC sau o penalizare mai severa.
- 17.3.** Daca arbitrii penalizeaza o barca, aceasta va primi o penalizare de punctaj de 30% , calculata conform Regulii RRS 44.3(c).
- 17.4.** Daca oricare dintre parti refuza sa accepte sistemul de arbitrar, cand acesta li se ofera, protestul va fi audiat de un juriu international legal constituit, si se aplica regula RRS 64.

## 18. CONTROALE DE ECHIPAMENTE SI MASURATORI

O barca si un echipament pot fi controlate oricand pentru conformarea cu regulile de clasa, sau cu regulile pentru imbracamintea uda, la latitudinea masuratorului de clasa sau a inspectorului de echipament, a comitetului de cursa sau a juriului international.

## 19. REGULI DE SIGURANTA

- 19.1.** Fiecare concurent trebuie sa poarte permanent asupra sa dispozitivul personal de flotabilitate atat timp cat se afla pe apa, cu exceptia momentului cand isi schimba sau ajusteaza imbracamintea sau echipamentul personal. Costumele uscate sau ude nu sunt dispozitive personale de flotabilitate. Aceasta modifica regula 40.
- 19.2.** Concurentii care solicita asistenta din partea barcilor de salvare trebuie sa agite un brat cu palma deschisa. Daca nu este cerut ajutorul, bratul va fi agitat cu pumnul strans.
- 19.3.** Daca se considera necesar, unui sportiv i se poate dispune de catre o nava de organizare a cursei sa-si abandoneze barca si sa abordeze o nava de salvare.
- 19.4.** O barca care se retrage dintr-o cursa trebuie sa anunte comitetul de cursa cat mai curand posibil. Barca trebuie sa completeze o declaratie de retragere la biroul de protest dupa intoarcerea la mal.

## 20. PUNCTAJ

- 20.1.** Atunci cand s-a alergat doar 1 cursa, regata ramane valida, dar va fi retrogradata din punct de vedere al punctajului pentru Trofeul Europa Cup.
- 20.2.** Atunci cand s-au alergat mai putin de 4 curse, punctajul de regata al unei barci va fi suma punctajelor ei din fiecare cursa.
- 20.3.** Atunci cand s-au alergat intre 4 si 7 curse, punctajul de regata al unei barci va fi suma punctajelor ei din fiecare cursa din care se scade cel mai slab punctaj. Atunci cand s-au alergat 8 curse, punctajul de regata al unei barci va fi suma punctajelor ei din fiecare cursa, din care se scad cele mai slabe doua punctaje.

## 21. BARCI DE ECHIPA SI BARCI SUPORT

- 21.1.** Atat timp cat pavilionul portocaliu este arborat la start, sau pavilionul albastru la sosire, barcile de echipa si barcile suport trebuie sa stea la 50 m sub vantul liniei de start si la 50 m in vantul liniei de sosire.
- 21.2.** Liderii de echipa, antrenorii si alt personal de sprijin, trebuie sa se afle in afara zonelor in care concureaza barcile, pana cand toate barcile termina cursa, sau se retrag, sau pana cand comitetul de cursa semnalizeaza un abandon.
- 21.3.** Barcile de echipa si barcile suport trebuie, permanent cat sunt pe apa, sa fie clar identificabile prin numele tarii, literalele nationale sau drapelul national al echipei pe care o reprezinta.
- 21.4.** Barcile de echipa si barcile suport nu trebuie sa se afle in zona de concurs in intervalul de timp cuprins intre primul semnal

de avertizare al primei flote dintr-o cursa si momentul sosirii ultimei barci din ultima flota in acea cursa, decat cu exceptia cazului cand a fost semnalizata o amanare, caz in care acestea se pot afla in zona de concurs pana cand se da primul semnal dupa incetarea amanarii. Zona de concurs este definita in Anexa.

**21.5.** Daca o barca de echipa sau o barca suport nu respecta instructiunea 21.1 si/sau 21.2, poate fi aplicata o penalizare a unora sau a tuturor concurentilor acelei echipe.

**21.6.** Instructiunea 21.4 nu se aplica la operatiunile de salvare.

## 22. ASIGURARE

Fiecare barca participante trebuie sa aiba asigurare pentru pagube produse de terti valabila, cu o acoperire minima per eveniment stabilita in Anuntul de Cursa.

## 23. DECLINAREA RASPUNDERII

Clubul de yachting gazda, Autoritatea Nationala, si Asociația Internationala a Clasei Laser, ofiterii, membrii si voluntarii acestora nu pot fi trasi la raspundere pentru pierderi de vietii sau materiale, accidentari sau pagube provocate de, sau care decurg din concursurile Europa Cup, iar concurentii participa la concursuri in totalitate pe propriul lor risc. Prevederile din Anuntul de Cursa si din Instructiunile de Cursa nu limiteaza sau nu reduc in nici un fel responsabilitatile complete si nelimitate ale unui concurent, acesta fiind exclusiv si pe deplin responsabil pentru conducerea barcii pe care concureaza. Fiecare concurent trebuie sa fie apt medical si capabil sa navigheze cu Laserul pe vant tare. Fiecarui sportiv ii revine responsabilitatea deciziei de a participa sau a continua sa participe intr-o cursa.

## 24. DREPTUL DE FOLOSIRE A NUMELUI SI A IMAGINII

Prin participarea la acest eveniment, concurentii imputernicesc automat si perpetuu autoritatea organizatoare si sponsorii evenimentului, sa faca, sa foloseasca si sa publice dupa dorinta, orice fotografie, inregistrare audio sau video, si alte forme de inregistrare facute de acestia in timpul concursului pe mal sau pe apa, din momentul sosirii sportivilor la concurs si pana la plecarea lor finala, fara a le cere compensare, in scopul publicarii stirilor, documentarelor de concurs, pentru promovare a concursului, a asociatiilor nationale sau internationale de clasa laser sau de navigatie cu vele si al reclamei in locul unde sunt prezentate fotografiile/inregistrările video, etc. de mai sus in contextul participării sportivilor la Regatele Trofeului Laser Europa Cup.

## ANEXA LA INSTRUCȚIUNILE DE CURSA

### 1. FORMATUL CONCURSULUI

**1.1.** In cazurile in care o flota de Laser este mai mare de 80 barci, (sau aproape de 80, la latitudinea Comitetului de Cursa) poate fi impartita in grupe.

**1.2.** Autoritatea organizatoare va impartii flota de barci in grupe de aceeasi marime, pe cat posibil.

**1.2.a.** Atunci cand in cadrul unei flote exista cel putin 40 fete sau femei, poate fi constituita o flota de sex feminin.

**1.2.b.** Fiecare Flota va fi impartita in 2 grupe numite Galbena si Albastra, sau in 3 grupe numite Galbena, Albastra si Rosie; sau in 4 grupe cu grupa Verde.

**1.2.c.** Barcile vor fi pe cat posibil realocate in grupe in fiecare zi dupa curse, in functie de clasamentul general la zi.

**1.2.d.** Impartirea va fi facuta cu sistemul ZW de punctaj, cu optiunea alternativa.

**1.3.** Anuntul grupelor va fi postat la panoul oficial de anunturi cat mai curand posibil inainte de prima cursa a zilei. Semnalul de start va fi dat nu mai devreme de 60 min. dupa momentul afisării anuntului.

**1.4.** Daca nu toate grupele unei flote impartite au terminat acelasi numar de curse pana la sfarsitul unei zile, grupele cu mai putine curse vor continua sa alerge in ziua urmatoare pana cand toate grupele au terminat acelasi numar de curse.

**1.5.** Daca la sfarsitul concursului unele grupe ale unei flote impartite au mai multe curse punctate decat celelalte, punctajele aferente celei(lor) mai recente curse vor fi scazute astfel incat toate grupele acelei flote sa aiba acelasi numar de curse punctate. Acea IC va fi aplicata de asemenea in ultima zi pentru a defini grupele pentru finale, vezi urmatoarea IC.

Atunci cand au fost alergate cel putin 4 curse pentru toate grupele, in ultima zi, flota va fi impartita in flote Aur si Argint (si bronz si smarald daca este cazul) care vor fi alergate in formatul

„finale”. Vezi pct. 6.3 din Anuntul de cursa. Grupele diferite din seriile finale nu trebuie sa aiba acelasi numar de curse terminate.

## 2. IDENTIFICAREA GRUPELOR

**2.1.** Daca o flota este impartita in grupe, pavilionul de clasa pentru fiecare grupa va fi pavilionul de clasa pe un steag avand culoarea corespunzatoare culorii grupei.

**2.2.** Daca o flota este impartita in grupe, fiecare concurent din acea flota va primi o banda colorata corespunzator cu culoarea alocata grupei. Banda va fi plasata in jurul catargului inferior intre piesa gat de gasca si piesa de prindere a palanului.

**2.3.** Daca a fost constituita una sau mai multe grupe de sex feminin (Anexa 1.2a) pavilionul pentru semnalul de avertizare va fi "F".

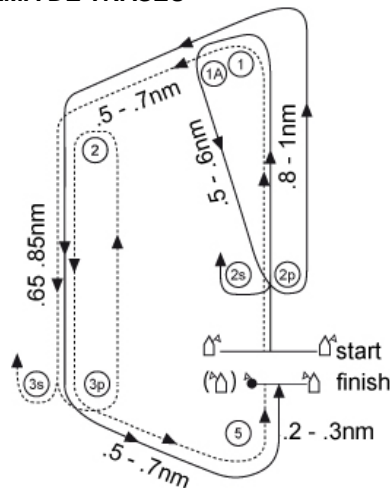
**2.4.** In cazul curselor finale, atat pavilioanele de grupe cat si benzile colorate vor fi pentru aur=galben; argint=albastru; si bronz=rosu; smarald=verde.

## 3. BARCI OFICIALE

Fiecare barca a comitetului de cursa, barca de salvare, barca de baliza, barca a Juriului si barcile antrenorilor pot arbora un steag sau un logo dupa cum urmeaza:

- Fiecare barca a comitetului de cursa va arbora un pavilion mare de culoare alba avand inscriptionat RC.
- Barca Juriului va arbora un pavilion alb cu inscriptia: J.

## 4. DIAGRAMA DE TRASEU



**Course Outer Loop:** I.C. Numeral pennant 1 displayed.  
Start – 1 – 2 – 3P/3S – 2 -3P/3S – 5 - Finish

**Course Inner Loop:** I.C. Numeral pennant 2 displayed.  
Start – 1 – 1A – 4P/4S – 1 – 2 -3P/3S – 5 – Finish

## 5. BALIZE

Balizele 1,1A,2,3S,3P,4S,4P,5 vor fi portocalii  
Balizea de sosire va fi galbena

## 6. ARUNCAREA DESEURILOR

Barcile nu trebuie sa arunce deseuri in apa. Deseurile pot fi predate la bordul navelor suport si al navelor comitetului de cursa.

## 7. RECLAME

**7.1.** Se va aplica Regula ISAF 20.

**7.2.** Barcile vor afisa reclame furnizate de autoritatea organizatoare.

## 8. PREMII

**8.1.** Premiile sunt descrise la pct. 13.1 din Anuntul de Cursa.

**8.2.** Premiile vor fi atribuite chiar daca s-a alergat doar o singura cursa. In cazul egalitatilor, premiul va fi tras la sorti.