

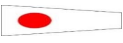




MINISTERUL
TINERETULUI
ȘI SPORTULUI







ANUNȚ CĂTRE CONCURENȚI NR. 1

1. Rating Non-spinaker: Autoritatea organizatoare (AO) nu intenționează să folosească acest system de rating în aceeași clasă în care concurează ambarcațiuni cu spinnaker împotriva unor ambarcațiuni non-spinaker. Acest system este intenționat a fi folosit când toate ambarcațiunile unei clase/flote concurează non-spinaker.
2. In cazul metodei de punctaj **triple-number**, înainte de semnalul de avertizare a fiecărei curse, Comitetul de Cursă va afișa la avizier și/sau poate arbora la bord unul din următoarele pavilioane {L, M, H} pentru a indica metoda provizorie de calcul a punctajului:

Vânt	Pavilion	Anunț la bord
Slab	Numeral unu 	L
Mediu	Numeral doi 	M
Tare	Numeral trei 	H

Dacă în timpul cursei survine o modificare substanțială a vitezei vântului, Comitetul de Cursă poate decide să folosească o metodă diferită de corecție a timpului. Acest lucru va fi indicat prin arborarea corespunzătoare la bordul navei de sosire. Nici o decizie a Comitetului de Cursă în legătură cu aplicarea sistemului Triple-Number nu va constitui motiv pentru o cerere de compensare. Aceasta modifică ISAF RRS 62.1(a).

3. Dacă pavilionul U  a fost arborat ca semnal preparator, nici o parte cocii, echipajului sau echipamentului unei ambarcațiuni nu trebuie să se afle în triunghiul format de capetele liniei de start și prima baliză în timpul ultimului minut dinaintea semnalului său de start. Dacă o ambarcațiune încalcă această regulă și este identificată ea va fi descalificată fără o audiere dar nu dacă cursa este restartată, realegată, amânată înainte de semnalul de start sau abandonată. Aceasta schimbă ISAF RRS 26 and A5. Când pavilionul U  este folosit ca semnal preparatory ISAF RRS 29.1 nu se aplică. Abrevierea de punctaj pentru o penalizare pentru pavilionul U  este UFD. Aceasta schimbă ISAF RRS A11.
4. Dacă pavilionul F  este arborat (fără semnal sonor) la orice baliză, baliza respectivă trebuie să fie lăsată pe partea cerută și apoi ambarcațiunile trebuie să navighe direct către SOSIRE fără să mai țină cont de celelalte semne de traseu.

Comitet de cursă

