

Regulament cadru de desfășurare al Campionatelor Naționale de Yachting

1. Aplicabilitate

- a. Regulamentul se editează, de către comisia de competiții a FRY, o dată la fiecare patru ani după apariția noilor Reguli de Cursă pentru Veliere ale ISAF (numite în continuare ISAF – RRS), a Regulilor de Echipament pentru Veliere a ISAF (numite în continuare ISAF – ERS) și a Regulamentului Special pentru Curse Offshore al ISAF Cat. 5 (numit în continuare ISAF – OSR Cat. 5) și va fi supus aprobării biroului federal al FRY.
- b. Prezentul regulament este valabil și se aplică până la 31 decembrie 2012.
- c. Eventualele modificări, propuse de comisia de competiții a FRY, (la regulament) vor fi, după aprobarea acestora de către biroul federal al FRY, trimise structurilor sportive, cluburilor și/sau asociațiilor afiliate la FRY în termen de maxim 10 zile după aprobarea acestora de către Biroul Federal FRY dar nu cu mai puțin de 15 zile înainte de a se aplica.

2. Scopul

- a. Campionatele naționale de yachting se organizează anual, de către Federația Română de Yachting, în scopul desemnării, la fiecare clasă de concurs, a campionilor naționali de yachting ai României.
- b. Nici-o altă competiție de yachting propusă a fi desfășurată în România sub autoritatea FRY sau cu girul acesteia, nu poate purta în titulatură denumirea de “Campionat”, “Campionat Național”, “Campionat de Yachting”, “Campionat al României” cu excepția celor prevăzute de legislația în vigoare (campionate județene, municipale, școlare, etc).
- c. Structurile sportive care doresc să organizeze campionate naționale la orice clasă și/sau categorie de concurs, vor putea face aceasta numai după obținerea unei aprobări scrise prealabile a Biroului Federal FRY. Pentru ca respectivul campionat național să poată fi înscris în calendarul competițional FRY, respectiva aprobare trebuie obținută, în urma unei cereri scrise, cel mai târziu la 15 octombrie a anului anterior celui în care se va desfășura competiția.

3. Reguli

Campionatele naționale vor fi organizate și se vor desfășura în conformitate cu următoarele reguli, regulamente și prescripții:

- a. ISAF – RRS ediția 2009 – 2012,
- b. ISAF – ERS,
- c. ISAF – OSR Cat. 5,
- d. Regulile de clasă ale claselor respective,
- e. Prezentul regulament cadru și instrucțiunile de cursă ale campionatelor naționale emise de către comisia de competiții FRY și aprobate de către Biroul Federal al FRY și
- f. Prescripțiile tehnice ale FRY.

4. Clase de concurs și vârste

Clasele de concurs și categoriile de vârstă la care se vor desfășura Campionate Naționale sunt cele la care criteriile de eligibilitate sunt îndeplinite în integralitate.

Pentru fiecare an competițional, FRY va publica lista posibilelor Clase și/sau categorii de vârstă la care se vor organiza Campionate Naționale, urmând să fie validate doar acelea care întrunesc criteriile menționate.

- a. Optimist băieți – 15 ani inclusiv
- b. Optimist băieți junior – 12 ani inclusiv
- c. Optimist fete – 15 ani inclusiv
- d. Optimist fete junioare – 12 ani inclusiv
- e. Cadet open (băieți, fete și echipaje mixte) – 17 ani inclusive

- f. OK open – nelimitat
- g. OK open juniori – 21 ani inclusiv
- h. Laser STD bărbați seniori – nelimitat
- i. Laser STD bărbați juniori – 21 ani inclusiv
- j. Laser RDL bărbați seniori – nelimitat
- k. Laser RDL bărbați tineret – 21 ani inclusiv
- l. Laser RDL femei senioare – nelimitat
- m. Laser RDL femei junioare – 21 ani inclusiv
- n. Laser 4,7 femei junioare – 17 ani inclusiv
- o. Laser 4,7 bărbați juniori – 17 ani inclusiv
- p. FINN bărbați seniori – nelimitat
- q. FINN bărbați tineret – 21 ani inclusiv
- r. 470 open (bărbați, femei și echipaje mixte) seniori – nelimitat
- s. 470 open (bărbați, femei și echipaje mixte) juniori – 21 ani inclusiv
- t. 470 femei senioare – nelimitat
- u. 470 femei tineret – 21 ani inclusiv
- v. FD seniori – nelimitat
- w. FD tineret – 21 ani inclusiv
- x. Volvo catamaran open (bărbați, femei și echipaje mixte) – nelimitat
- y. 420 open – nelimitat
- z. Zoom 8 – 19 ani inclusiv
- aa. Ambarcațiuni offshore clasificate IRC
 - i. Racer – nelimitat
 - ii. Cruiser I – nelimitat
 - iii. Cruiser II - nelimitat
- bb. Ambarcațiuni offshore clasificate ORC
 - i. Racer – nelimitat
 - ii. Cruiser I – nelimitat
 - iii. Cruiser II – nelimitat

5. Organizare și date de desfășurare

- a. Datele de desfășurare ale campionatelor naționale vor fi propuse de comisia de competiții și, după aprobarea de către biroul federal al FRY, vor fi anunțate până la cel târziu 15 noiembrie a anului anterior desfășurării competiției, structurilor sportive, cluburilor și/sau asociațiilor afiliate la FRY. Până la același termen, datele vor fi postate pe site – ul FRY (www.fry.ro).
- b. Campionatele naționale vor fi organizate de:
 - 1. Federația Română de Yachting; sau
 - 2. O structură sportivă, un club și/sau o asociație afiliate la FRY, o organizație neafiliată la FRY în conjuncție cu o structură sportivă, un club și/sau o asociație afiliate la FRY și/sau comisia offshore a FRY în conjuncție cu FRY și delegate în scris de FRY să organizeze campionatele naționale.
- c. Campionatele naționale vor fi organizate în conformitate cu ISAF – RRS 2009 – 2012, ISAF – ERS, ISAF – OSR Cat. 5 și prescripțiile tehnice ale FRY și se vor desfășura pe minim trei zile de cursă sau cu serii eliminatorii pentru campionatele altele decât cele offshore și pe minim trei zile de cursă pentru campionatele offshore, indiferent dacă acestea se desfășoară pe o etapă sau mai multe.

6. Conducerea și judecarea curselor

- a. Cursele vor fi conduse și judecate de un comitet de cursă și un comitet de protest numite de către comitetul național al oficialilor de cursă al FRY și aprobate de biroul federal al FRY.
- b. În cazul în care FRY a delegat organizarea campionatului național către o structură sportivă, club și/sau asociație, cursele vor fi conduse și judecate de un comitet de cursă și un comitet de protest propuse de către acestea și aprobate de biroul federal al FRY.
- c. Cu condiția ca dreptul de apel să nu fi fost anulat conform ISAF – RRS 2009 – 2012 70.5, eventualele apeluri valabile vor fi judecate de o comisie de apel numită de comitetul național al oficialilor de cursă și aprobată de biroul federal al FRY.

7. Eligibilitate

- a. Înscrierile la campionatul național vor putea fi făcute numai de către un delegat al unei structuri sportive, club și/sau asociație afiliate la FRY. Înainte de a putea înscrie sportivii și ambarcațiunile în concurs, acesta va prezenta o delegație emisă de structura sportivă, clubul și/sau asociația pe care o reprezintă și care va conține cel puțin textul din anexa 1. Delegația va avea în clar numele și funcția emitentului, semnătură, ștampilă și va purta un număr de înregistrare de ieșire al structurii emitente. În cazul campionatului național offshore, ambarcațiunile vor fi înscrise de către proprietar sau un delegat al acestuia.
- b. În cazul campionatului național offshore, ambarcațiunile pot fi înscrise atât la sistemul IRC cât și la sistemul ORC cu condiția de a prezenta la înscriere ambele certificate valabile pentru perioada desfășurării competiției.
- c. Pentru a li se putea accepta înscrierea la campionatul național, sportivii trebuie:
 1. să nu se afle într – o perioadă de suspendare a dreptului de a fi înscrși dictată de FRY sau ISAF;
 2. să se încadreze în limitele de vârstă prevăzute în prezentul regulament la pct. 4;
 3. să prezinte la înscriere carnetul de legitimare în original cu viză FRY (anuală sau provizorie) valabilă pentru perioada competiției;
 4. să prezinte la înscriere brevetul de timonier de regată valabil pentru perioada competiției (pentru campionatul național offshore, minim 50% dintre membrii echipajului trebuie să posede brevet de timonier de regată, cu excepția că pentru ediția 2011 numai skipperul, navigatorul sau tacticianul trebuie să posede brevet de timonier de regată).
 5. să aibă, pe carnetul de legitimare, viza medicală – apt competiții de yachting – valabilă pentru perioada desfășurării campionatului;
 6. să achite taxa de înscriere în competiție în conformitate cu decizia Adunării Generale FRY pentru anul în curs. Pentru 2011 taxa de înscriere este de 50 lei/competitor cu excepția campionatului național offshore la care taxa de înscriere este de 100 lei/competitor
- d. Sportivii sunt sfătuiți cu tărie să aibă, pentru perioada desfășurării campionatului, o asigurare de risc valabilă pentru practicarea yachtingului de competiție valabilă pentru perioada competiției.
- e. Pentru sportivii cu dublă legitimare înscrierea va fi acceptată ca fiind din partea structurii sportive, clubului și/sau asociației afiliate la FRY al cărui delegat face înscrierea.
- f. Echipajele formate din sportivi de la două sau mai multe structuri sportive, cluburi și/sau asociații afiliate la FRY, vor fi acceptate pentru a fi înscrise în campionat numai dacă au obținut în prealabil aprobarea biroului federal al FRY. Aceste echipaje vor concura pentru clubul al cărui delegat face înscrierea în competiție.

- g. Ambarcațiunile care vor participa la campionatul național offshore vor fi înscrise în competiție pentru structura sportivă, clubul sau asociația afiliate la FRY declarate la înscriere de către proprietarul ambarcațiunii sau de către delegatul acestuia.
- h. Pentru a li se putea accepta înscrierea la campionatul național, ambarcațiunile trebuie:
 - 1. să aibă și să prezinte la înscriere un certificat de măsurătoare și omologare valid pentru perioada competiției, emis de fabricantul ambarcațiunii sau de către un măsurătorist internațional al ISAF,
 - 2. în cazul campionatelor naționale offshore, să aibă și să prezinte la înscriere un certificat valid IRC și/sau ORC pe anul în curs.
 - 3. în cazul campionatelor naționale offshore, să aibă și să prezinte la înscriere asigurările prevăzute de legislația Română în vigoare la momentul desfășurării competiției.
 - 4. să aibă pe formularul de înscriere, viza persoanei desemnate de organizatori pentru a verifica conformarea cu regulile prevăzute de comisia tehnică a FRY și cu regulile de clasă; și
- i. Proprietarii de ambarcațiuni înscrise în competiție sunt sfătuiți cu tărie să aibă pentru perioada desfășurării campionatului o asigurare validă pentru daune provocate terților cu un quantum al sumei de minim 100.000 euro sau echivalent pentru clasa optimist, minim 3.000.000 euro sau echivalent pentru offshore și minim 1.500.000 euro sau echivalent pentru celelalte clase.

8. Validarea campionatului

- a. Pentru a fi validat campionatul și pentru a fi acordat titlul de campion național al clasei/categoriei respective, concursul trebuie să îndeplinească cumulativ următoarele condiții:
 - 1. să fi fost înscrise în concurs minimum 5 ambarcațiuni la clasa/categoria respectivă, dacă este vorba de clase olimpice;
 - 2. să fi fost înscrise în concurs minimum 5 ambarcațiuni la campionatele offshore.
 - i. atât la sistemul IRC cât și la sistemul ORC, categoriile “Cruiser” pot fi comasate dacă la validarea înscrierilor se constată că au fost înscrise mai puțin de 5 ambarcațiuni la una din categorii.
 - ii. atât la sistemul IRC cât și la sistemul ORC, categoria “Racer” nu poate fi comasată cu categoriile “Cruiser”.
 - 3. să fi fost înscrise în concurs minimum 4 ambarcațiuni la clasa/categoria respectivă, dacă este vorba de clase neolimpice;
 - 4. fiecare din cele cinci (patru în cazul claselor neolimpice) ambarcațiuni să fi luat startul la minimum două curse și
 - 5. să se fi desfășurat minimum 4 curse la clasa/categoria respectivă sau
 - 6. să se fi desfășurat cursa finală pentru concursurile cu serii eliminatorii.

8. Sistem de punctaj

- a. Pentru campionatele altele decât cele cu serii eliminatorii sau offshore
 - i) se va aplica sistemul de punctaj “Punctaj scăzut” ISAF – RRS 2009 – 2012 pct. A.4.1;
 - ii) se intenționează a se desfășura 9 curse;
 - iii) dacă se vor desfășura mai puțin de 4 curse, campionatul nu va fi validat.
 - iv) dacă se vor desfășura 4 curse, punctajul total al unei ambarcațiuni va fi suma punctajelor tuturor curselor;
 - v) dacă se vor desfășura între 5 și 6 curse inclusiv, punctajul total al unei ambarcațiuni va fi suma punctajelor tuturor curselor sale mai puțin punctajul cel mai rău;

- vi) dacă se vor desfășura între 7 și 9 curse inclusiv, punctajul total al unei ambarcațiuni va fi suma punctajelor tuturor curselor sale mai puțin cele mai rele două punctaje.
- vii) ambarcațiunea cu punctajul final cel mai mic va fi declarată câștigătoare.
- b. Pentru campionatele cu serii eliminatorii
 - i) rezultatele din cursa finală vor constitui clasamentul final al concursului.
- c. Pentru campionatele offshore
 - i) se va aplica sistemul de punctaj “Punctaj scăzut” ISAF – RRS 2009 – 2012 pct. A.4.1;
 - ii) se intenționează a se desfășura 12 curse;
 - iii) dacă se vor desfășura mai puțin de 4 curse, campionatul nu va fi validat.
 - iv) dacă se vor desfășura 4 curse, punctajul total al unei ambarcațiuni va fi suma punctajelor tuturor curselor;
 - v) dacă se vor desfășura între 5 și 6 curse inclusiv, punctajul total al unei ambarcațiuni va fi suma punctajelor tuturor curselor sale mai puțin punctajul cel mai rău;
 - vi) dacă se vor desfășura între 7 și 9 curse inclusiv, punctajul total al unei ambarcațiuni va fi suma punctajelor tuturor curselor sale mai puțin cele mai rele două punctaje.
 - vii) dacă se vor desfășura între 10 și 12 curse inclusiv, punctajul total al unei ambarcațiuni va fi suma punctajelor tuturor curselor sale mai puțin cele mai rele trei punctaje.
 - viii) ambarcațiunea cu punctajul final cel mai mic va fi declarată câștigătoare.

9. Responsabilități

Prin înscrierea la campionatul național sportivii, antrenorii lor și delegații sunt de acord să se supună ISAF – RRS 2009 – 2012, ISAF – ERS, ISAF – OSR, prescripțiilor tehnice ale FRY, prezentului regulament, instrucțiunilor de cursă și tuturor celorlalte reguli, regulamente și prescripții care guvernează campionatul național. Ei înțeleg că autoritatea națională, autoritatea organizatoare, comitetul de cursă, comitetul de protest/juriul, membrii acestora sau orice alte organisme sau persoane implicate în organizarea, conducerea sau judecarea concursului nu acceptă nici o responsabilitate pentru pierderi materiale sau răniri de persoane sau decese survenite în legătură cu, înainte de, în timpul sau după regată și sunt conștienți de prevederile ISAF – RRS 2009 – 2012 Regula 4 – Decizia de a concura.

Discutat și aprobat în ședința BF – FRY desfășurată în data de 14 iulie 2011 la București.

Anexa 1

“Domnul / Doamna este delegat să reprezinte clubul / asociația
..... la campionatul național pentru clasa / clasele
..... care se va desfășura în perioada la
.....