



**FEDERATIA ROMANA DE YACHTING
ASOCIATIA JUDETEANA DE YACHTING CONSTANTA**

**INSTRUCTIUNI DE CURSA
Pentru
CAMPIONATUL NATIONAL ETAPA I 2014
C, OK, 420, Zoom8, Laser STD, Finn
9 – 14 Iulie
și
CUPA ROMANIEI OPTIMIST INCEPATORI
9 – 13 Iulie**

1. Autoritatea organizatoare.

Ediția 2014 a Campionatului Național Etapa I este organizată de către Federația Română de Yachting și Asociația Județeană de Yachting Constanța.

Cupa României Optimist Incepatori este organizată de Asociația Județeană de Yachting Constanța

2. Reguli.

Concursul va fi guvernat de Regulile de Cursa pentru Veliere (ISAF) 2013 – 2016 și regulile de clasă, cu excepția modificărilor făcute acestora de prezentele Instrucțiuni de Cursă. Regulamentul cadru de desfășurare al Campionatelor naționale face parte din reguli.

3. Inscriseri.

- 3.1** Taxa de înscriere cf. deciziei CF FRY din 16.11.2013 pentru participanții la Campionatul Național este de 50 lei/sportiv până la 18 ani inclusiv sau de 100 lei/sportiv peste 18 ani.
- 3.2** Pot fi înscrise și echipajele formate din sportivi de la cluburi diferite numai cu aprobarea prealabilă a președintelui Comitetului de Cursă. Nu se admit duble legitimații.
- 3.3** Ambarcațiunile care au dreptul, pot fi înscrise prin completarea unui formular de înscriere aflat la secretariatul Comitetului de Cursă.

4. Clase și Categoriile.

Pentru ca o clasă să fie omologată în concurs este necesar să fie înscrise minim 4 ambarcațiuni cu excepția claselor Laser STD și FINN unde sunt necesare 5 ambarcațiuni, care să participe la minimum 50% dintre regate. Lipsa din regate, din motive de defecțiuni tehnice necertificate ca atare de către comitetul de cursă, precum și motivațiile medicale neprobate cu certificate medicale oficiale, nu se iau în considerare.

5. Anunțuri către concurenți

Anunțurile către concurenți vor fi afișate la panoul oficial amplasat la secretariatul Comitetului de Cursă (baza Electrică Constanța).



6. Modificari ale Instructiunilor de Cursa.

Orice modificari la instructiunile de cursa vor fi afisate la panoul oficial inainte de ora 9 in ziua in care va fi aplicata, cu exceptia schimbarilor in programul curselor, care va fi afisat inainte de ora 20 in ziua dinaintea zilei de aplicare.

7. Semnale facute pe mal.

- 7.1 Semnalele vizuale facute pe mal vor fi arborate pe catargul din zona secretariatului Comitetului de Cursa.
- 7.2 Pavilionul **AP** ridicat pe mal cu doua semnale sonore (unul cand este coborat) inseamna "*Cursa a fost amanata*". Semnalul de avertizare nu va fi facut la mai putin de 30 minute dupa ce **AP** a fost coborat. Pavilionul **AP** ridicat pe nava de start cu 2 semnale sonore (unul cand este coborat) inseamna "*Cursa a fost amanata*". Semnalul de avertizare nu va fi facut la mai putin de un minut dupa ce **AP** este coborat.

8. Programul curselor.

Cursele pentru toate clasele se vor desfasura pe durata celor cinci zile de concurs.

9.07.2014. Sosirea si inscrierea participantilor

10 – 13.07.2014. Primul semnal se da la ora 10.55. Sunt programate a se tine trei regate pe zi.

13.07.2014 ora 18. Festivitatea de premiere.

14.07.2014 Plecarea participantilor

- 8.1 Traseul curselor va fi pe lacul Siutghiol – Mamaia.
- 8.2 Sunt programate a se desfășura 10 regate.
- 8.3 Pavilionul L se ridica, dupa a treia cursa, daca Comitetul de Cursa a hotarat inca un start. "Urmeaza un nou start cat de curand posibil".
- 8.4 Nici un semnal de avertizare nu va fi facut in ultima zi de cursa dupa ora 14.

9. Pavilioane de clasa.

Pavilioanele de clasa vor fi albe cu insemnul de clasa, pentru fiecare clasa care ia startul.

10. Zona de concurs.

Lacul Siutghiol. Mamaia

11. Traseul.

- 11.1 Traseul fiecarei clase va fi conform anexei "A".
- 11.2 Traseul nu va fi scurtat, exceptand scurtarea lungimii laturilor si numai inainte de semnalul de avertizare a primei clase care ia startul.

12. Balize.

- 12.1 Balizele vor fi ocolite babord. Culoarea balizelor va fi comunicata in sedinta tehnica.
- 12.2 Schimbarea balizelor (forma sau culoarea) se va anunta ca schimbari ale Instructiunilor de Cursa. Regula 34 (baliza lipsa) este de asemenea aplicabila.



13. Startul

- 13.1** Startul curselor va fi în conformitate cu regula 26 și regula 30. Startul se da la 5 minute.
- 13.2** Ordinea de start va fi: Optimist, Cadet, Zoom8, 420, Laser STD și Finn.
- 13.3** Linia de start va fi între o stadiu de pe nava Comitetului de Cursă pe care se va arbora un pavilion portocaliu și o baliză plasată în babordul navei respective.
- 13.4** Ambarcațiunile al căror semnal de avertizare nu a fost dat trebuie să evite zona de start și toate ambarcațiunile al căror semnal de avertizare a fost dat.
- 13.5** O ambarcațiune nu trebuie să ia startul mai târziu de patru minute după semnalul de start al clasei sale.

14. Ambarcațiunile de baliză.

Ambarcațiunile de baliză vor staționa în afara traseului în dreptul fiecărei balize de traseu. Omisiunea unei ambarcațiuni de baliză de a fi la poziție, nu vor fi motive pentru compensări. Aceasta schimbă regula 62.1(a).

15. Schimbarea traseului după start.

Nu vor fi făcute schimbări de traseu după start. La rotații mai mari de 90 grade a direcției vântului se anulează cursa și se reia cu un nou start după refacerea traseului.

16. Sosirea.

Linia de sosire va fi pe aceeași linie cu cea de start (pavilion portocaliu pe nava de start și o baliză din babordul acesteia). Nava de sosire va avea arborat un pavilion albastru.

17. Timp limita.

Timpul limită pentru ca prima ambarcațiune a unei clase să sosească este de 60 minute de la start. Ambarcațiunile care nu reușesc să sosească în 15 minute după sosirea primei ambarcațiuni a clasei respective, va fi punctată *“Nu a sosit”*. Aceasta schimbă regula 35.

18. Proteste.

- 18.1** Protestele vor fi scrise pe formulare disponibile la secretariatul Comitetului de Cursă și depuse în timpul de protest, care începe la 30 de minute după sosirea din cursă a ultimei ambarcațiuni a fiecărei clase și sfârșește cu 45 de minute mai târziu.
- 18.2** Protestele vor fi judecate aproximativ în ordinea primirii, cât mai repede posibil.
- 18.3** Programarea audierilor va fi afișată în 30 de minute după terminarea timpului de protest, pentru a informa concurenții unde și când este o audiere în care ei sunt parte la acesta, sau indicate ca martori.
- 18.4** Regula 66 se modifică astfel: *“În ultima zi de curse, o parte la o audiere poate cere o redeschidere nu mai târziu de o oră după ce a fost informată asupra deciziei”*. În 42, Comitetul de Protest poate aplica regula 67.



19. Punctajul.

- 19.1** Se va aplica sistemul de punctaj scazut, regula A2, modificat astfel ca punctajul seriei fiecărei ambarcatiuni, va fi totalul punctajelor curselor sale, din care se va scadea o regata, daca au fost desfasurate 5 - 7 regate, sau doua daca au fost desfasurat peste 7.
- 19.2** Trebuie sa se desfasoare un minim de 5 curse pentru a fi omologat concursul clasei respective.
- 19.3** In caz de egalitate se va aplica ISAF Anexa A 8.
- 19.4** Clasamentul pentru diferite categorii va fi preluat din clasamentul general al clasei respective (unde este cazul).

20. Premiile.

Premiile vor fi acordate fiecarui membru al echipajelor clasate pe primul, al doilea si al treilea loc din serie dupa cum urmeaza:

- Optimist over-all (catigatorul Cupei Romaniei 2014)
- Cadet
- OK
- Zoom8
- 420
- Laser STD
- Finn

21. Reclame.

Reclama la bordul ambarcatiunilor se poate face in limitele regulamentului ISAF anexa 1.20.3.

22. Ambarcatiunile suporter.

Conducatorii de delegatii, antrenorii si alti suporterii nu trebuie sa fie in zona de concurs (50 m in exteriorul poligonului) din momentul semnalului preparator pentru prima clasa care ia startul, pana cand toate ambarcatiunile au sosit, sau Comitetul de Cursa semnalizeaza o amanare, o rechemare generala sau o abandonare. Penalizarea pentru omisiunea de a se conforma cu aceasta cerinta poate fi de 5 puncte pentru toate ambarcatiunile asociate cu persoanele care au facut aceasta, la regata respectiva.

23. Reguli de siguranta.

- 23.1** O ambarcatiune care nu paraseste tarmul sau care se retrage trebuie sa completeze un formular de retragere, aflat la secretariatul Comitetului de Cursa, nu mai tarziu de timpul de protest.
- 23.2** Comitetul de cursa nu poarta responsabilitatea ambarcatiunilor si a concurentilor, pe intreaga perioada de desfasurare a concursului, aceasta revenind in intregime cluburilor si/sau asociatiilor sportive.

COMITETUL DE CURSA

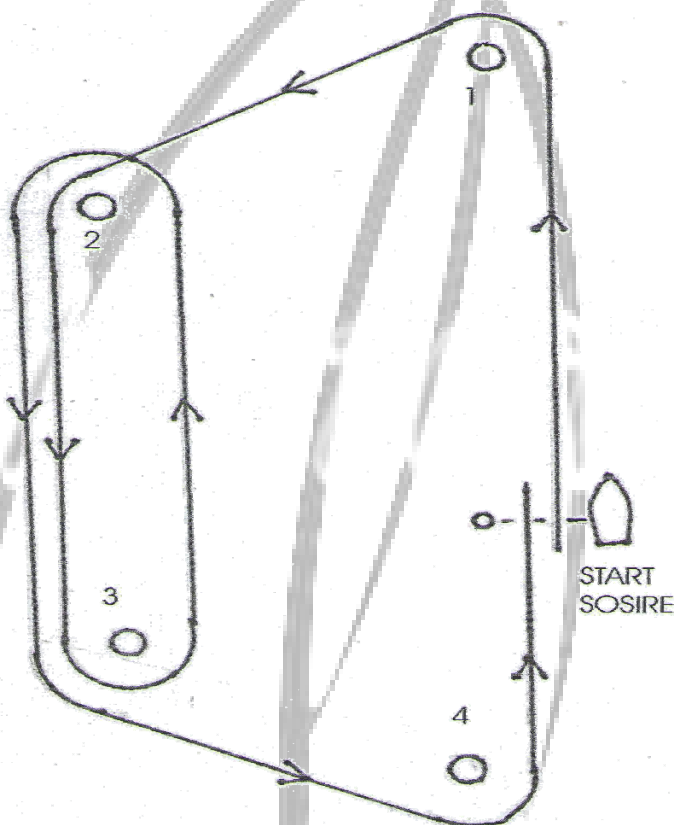


Anexa „A”

FEDERATIA ROMANA DE YACHING
ASOCIATIA JUDETEANA DE YACHTING CONSTANTA
*Campionatul Național Etapa I
și Cupa României Optimist începători
2014*

Trasee:

Anexa "A"



- | | |
|----------------|----------------------------|
| Finn, Laser ST | - Start-1-4-1-2-3-4-Sosire |
| OK, 420, Zoom8 | - Start-1-2-3-2-3-4-Sosire |
| Cadet | - Start-1-2-3-4-Sosire |
| Optimist | - Start-1-2-3-4-Sosire |