



**FEDERAȚIA ROMÂNĂ DE YACHTING**  
București, Str. Vasile Conta nr. 16, 020954 Sector 2  
Certificat de Identitate Sportivă **B/C/00019/2002** nr. 122 din 24 Ianuarie 2002  
Cod Fiscal: **4340226 Raiffeisen Bank** Cod IBAN: **RO65 RZBR 0000 0600 1534 5496**  
GSM: **0757 043 420** Tel/Fax: **021 317 2546** E-mail: **office@fry.ro** WebSite: **www.fry.ro**

## INSTRUCȚIUNI DE CURSĂ pentru

### “Campionat Național Dinghy Etapa I” Optimist si Laser 4.7 28 MAI– 02 IUNIE

**1. Autoritatea organizatoare.**

*Campionatul național Dinghy Etapa I* este organizat de către Federația Română de Yachting în colaborare cu AJY Constanța.

**2. Reguli.**

Campionatul va fi guvernat de Regulile de Cursă pentru Veliere (ISAF) 2013-2016 și regulile de clasă ale claselor Laser și Optimist, cu excepția modificărilor făcute acestora de prezentele Instrucțiuni de Cursă și prezentele Instrucțiuni de Cursă.

**3. Inscrieri.**

**3.1.** Ambarcațiunile care au dreptul, pot fi înscrise prin completarea formularului de înscriere postat pe site-ul oficial FRY – [www.fry.ro](http://www.fry.ro) sau aflat la secretariatul Comitetului de Cursă.

**4. Clase și Categori.**

**4.1.** Pentru ca să fie omologat campionatul este necesar să fie înscrise minim 5 ambarcațiuni care să participe la minimum 50% dintre regate. Lipsa din regate, din motive de defecțiuni tehnice necertificate ca atare de către comitetul de cursă, precum și motivațiile medicale neprobate cu certificate medicale oficiale, nu se iau considerare.

**4.2.** La clasa Laser 4,7 participarea va fi conform EurILCA 2015. (Concurenții să nu fi împlinit 18 ani până la data competiției sau să nu împlinească 18 ani în 2015 – excepție fete).

**5. Anunțuri către concurenți**

Anunțurile către concurenți vor fi afișate la panoul oficial de afișaj amplasat lângă secretariatul Comitetului de Cursă (baza Scoica Land).

**6. Modificări ale Instrucțiunilor de Cursă.**

Orice modificări ale instrucțiunilor de cursă vor fi afișate la panoul oficial de afișaj înainte de ora 09.00 în ziua în care vor fi aplicate, cu excepția schimbărilor în programul curselor, care vor fi afișate înainte de ora 20.00 în ziua dinaintea zilei de aplicare.

**7. Semnale făcute pe mal.**

**7.1.** Semnalele vizuale făcute pe mal vor fi arborate pe catargul din zona secretariatului Comitetului de Cursă.

**7.2.** Pavilionul **AP** ridicat pe mal cu două semnale sonore (unul când este coborât) înseamnă “Cursa a fost amânată”. Semnalul de avertizare nu va fi făcut la mai puțin de 30 minute după ce **AP** a fost coborât. Pavilionul **AP** ridicat pe nava de start cu 2 semnale sonore (unul când este coborât) înseamnă “Cursa a fost amânată”. Semnalul de avertizare nu va fi făcut la mai puțin de un minut după ce **AP** este coborât.

## **8. Programul curselor.**

**8.1.** Campionatul se va desfășura pe durata a patru zile, respectiv, 29.05, 30.05, 31.05 și 01.06 2015.  
*Inscrierile vor avea loc joi 28.05 orele 17-20 și vineri 29.05.2015 orele 09-11 la secretariatul cursei*

*29.05.2015 - ora.12.55 - Primul semnal de start*

*30.05.2015 - ora 10.55 - Primul semnal de start*

*31.05.2015 - ora 10.55 - Primul semnal de start*

*01.06.2015 - ora 10.55 - Primul semnal de start*

**8.2.** Sunt programate a se desfășura nouă regate.

**8.3.** Se poate desfășura o cursă suplimentară pe zi, la latitudinea comitetului de cursă, dacă și campionatul este în urma programului. În acest caz pavilionul L, arborat la nava de sosire, după a treia cursă a zilei înseamnă "Urmează un nou start cât de curând posibil".

**8.4.** Nici un semnal de avertizare nu va fi făcut în ultima zi de cursă după ora 14.

## **9. Pavilioane de clasă.**

Pavilionul de clasă va fi alb cu însemnul de clasă.

## **10. Zona de concurs.**

Zona de concurs va fi amplasată în baia mare a Lacului Siutghiol.

## **11. Traseul.**

**11.1.** Traseul va fi afișat la avizier.

**11.2.** Traseul nu va fi schimbat, exceptând scurtarea lungimii laturilor și numai înainte de semnalul de avertizare.

## **12. Balize.**

**12.1.** Balizele vor fi ocolite babord.

**12.2.** Forma și culoarea balizelor va fi comunicată în ședința tehnică.

**12.3.** Eventuala schimbare ulterioară a balizelor (forma sau culoarea) se va anunța ca schimbare a Instrucțiunilor de Cursă. Regula 34 (baliză lipsă) este de asemenea aplicabilă.

## **13. Startul**

**13.1.** Startul curselor va fi în conformitate cu regula 26 sistem 1 și regula 30.

**13.2.** Linia de start va fi între o stadiu de pe nava Comitetului de Cursă pe care se va arbora un pavilion portocaliu și o baliză plasată în babordul navei respective.

**13.3.** Ambarcațiunile al căror semnal de avertizare nu a fost dat trebuie să evite zona de start și toate ambarcațiunile al căror semnal de avertizare a fost dat.

**13.4.** O ambarcațiune nu trebuie să ia startul mai târziu de patru minute după semnalul de start al clasei sale.

## **14. Ambarcațiunile de baliză.**

Ambarcațiunile de baliză vor staționa în afara traseului în dreptul fiecărei balize de traseu. Omisiunea unei ambarcațiuni de baliză de a fi la poziție, nu va constitui un motiv pentru o cerere de compensare. Aceasta schimbă regula 62.1(a).

## **15. Schimbarea traseului după start.**

Nu vor fi făcute schimbări de traseu după start. La rotiri mai mari de 90° a direcției vântului se anulează cursa și se reia cu un nou start după refacerea traseului.

## **16. Sosirea.**

Linia de sosire va fi pe aceeași linie cu cea de start (pavilion portocaliu pe nava de start și o baliză din babordul acesteia). Nava de sosire va avea arborat un pavilion albastru.

## **17. Timp limită.**

Timpul limita pentru prima ambarcațiune este de 75 minute de la start. Ambarcațiunile care nu reușesc să sosească în 15 minute după sosirea primei ambarcațiuni, va fi punctată "Nu a sosit". Aceasta schimbă regula 35.

## **18. Proteste.**

**18.1.** Protestele vor fi scrise pe formulare disponibile la secretariatul Comitetului de Cursă și depuse acolo în timpul de protest, care începe la 30 de minute după sosirea din cursă a ultimei ambarcațiuni și sfârșeste cu 45 de minute mai târziu.

**18.2.** Protestele vor fi judecate aproximativ în ordinea primirii, cât mai repede posibil.

**18.3.** Programarea audierilor va fi afișată în 30 de minute după terminarea timpului de protest, pentru a informa concurenții unde și când este o audiere în care ei sunt parte la acesta, sau numiți ca martori.

**18.4.** Regula 66 se modifica astfel: "În ultima zi de curse, o parte la o audiere poate cere o redeschidere nu mai târziu de o ora după ce a fost informată asupra deciziei".

## **19. Punctajul.**

**19.1.** Se va aplica sistemul de punctaj scăzut, ISAF RRS Anexa A.

**19.2.** Dacă se vor desfășura mai puțin de 5 curse punctajul unei ambarcațiuni va fi totalul punctajelor curselor sale.

**19.3.** Dacă se vor desfășura 5 sau mai mult de 5 curse punctajul unei ambarcațiuni va fi totalul punctajelor curselor sale, din care se va scdea punctajul cel mai rău.

**19.4.** Trebuie să se desfășoare un minim de 4 curse pentru a fi omologat campionatul.

**19.5.** Clasamentul pentru eventualele diferite categorii va fi preluat din clasamentul general.

## **20. Premiile.**

Premiile vor fi acordate ambarcațiunilor clasate pe primul, al doilea și al treilea loc.

## **21. Reclame.**

Reclama la bordul ambarcațiunilor se poate face în limitele regulamentului ISAF anexa 1.20.3.

## **22. Ambarcatiunile supporter.**

Conducătorii de delegații, antrenorii și alți supporterii nu trebuie să fie în zona de concurs (50 m în exteriorul poligonului) din momentul semnalului preparator până când toate ambarcațiunile au sosit, sau Comitetul de Cursă semnalizează o amânare, o rechemare generală sau o abandonare. Penalizarea pentru omisiunea de a se conforma cu aceasta cerință poate fi de 5 puncte pentru toate ambarcațiunile asociate cu persoanele care au făcut aceasta, la regata respectivă.

## **23. Reguli de siguranță.**

**23.1.** O ambarcațiune care nu părăsește țărmlul sau care se retrage trebuie să completeze un formular de retragere, aflat la secretariatul Comitetului de Cursă, nu mai târziu de timpul de protest.

**23.2.** Comitetul de cursă nu poartă responsabilitatea ambarcațiunilor și a concurenților, pe întreaga perioadă de desfășurare a concursului, aceasta revenind în întregime cluburilor și/sau asociațiilor sportive.

COMITETUL DE CURSĂ

Ofiter de cursa principal

Robert Bararu