



MINISTERUL
TINERETULUI
ȘI SPORTULUI



“Campionat Național Dinghy Etapa a III-a”

Optimist, Laser 4.7, Laser Radial, 470

18-25 August, 2016

Marea Neagră

Marina Eforie Nord

INSTRUCȚIUNI DE CURSĂ

Federația Română de Yachting, are plăcerea să vă ureze

„BINE AȚI VENIT”

și să vă mulțumească pentru intenția de participare la
Campionatul Național Dinghy 2016, Etapa a III-a”
Optimist, Laser 4.7, Laser Radial, 470





MINISTERUL
TINERETULUI
ȘI SPORTULUI



INSTRUCȚIUNI DE CURSĂ

1. Autoritatea organizatoare.

Campionatul Național Dinghy Etapa a III-a este organizat de către Federația Română de Yachting în colaborare cu Yacht Club București și Black Sea Competition și cu sprijinul Marinei Eforie Nord.

2. Reguli

- 2.1. Regata va fi guvernată de reguli așa cum sunt ele definite în Regulile de Cursă pentru Veliere ISAF 2013 – 2016.
- 2.2. Nu se aplică prescripțiile autorității naționale – FRY.
- 2.3. Se va aplica Regulamentul ISAF pentru echipamentul velierelor cu referirile specifice din regulile de clasă ale claselor respective.
- 2.4. Regulamentul Cadru de Desfășurare al Campionatelor Naționale așa cum poate este el modificat de prezentele Instrucțiuni de Cursă, prezentele Instrucțiuni de Cursă și orice amendamente ale acestora.
- 2.5. În cazul în care există orice contradicții între regulamentul cadru de desfășurare al campionatelor naționale, instrucțiunile scrise și amendamente ale acestora, cele date cel mai recent vor prevala.

3. Reclame

- 3.1. Reclamele vor fi în conformitate cu Regulamentul ISAF Anexa 1 pct. 20 – Codul pentru reclame.
- 3.2. Ambarcațiunile vor trebui să arboreze eventualele stickere și/sau bannere cu numele sponsorilor, puse la dispoziție de către Autoritatea Organizatoare. Acestea vor trebui arborate și/sau afișate conform instrucțiunilor primite la înscriere. Nerespectarea acestei reguli poate conduce la măsuri luate de Comitetul de Protest în urma unei audieri.

4. Camere video și echipament de sunet

Ambarcavideo și echipament de sunet eventualele stickere și/sau bannere cu ne video, echipament de sunet ment d echipament de poziipament. ziipament de sunet ment de sunetze eventualele stickere și/sau bannerereprezentan de autoritățto organizatoare.

5. Eligibilitate și înscrieri

- 5.1. Campionatul este deschis ambarcațiunilor claselor Optimist, Laser 4.7, Laser Radial și 470, care vor trebui să se conformeze regulilor de clasă respective și vor trebui să prezinte la înscriere un certificat de omologare/măsurătoare, în original, valabil, emis de autoritatea competentă.





MINISTERUL
TINERETULUI
ȘI SPORTULUI



- 5.2. O ambarcațiune înscrisă în competiție nu poate reprezenta două sau mai multe cluburi sportive/structuri sportive/asociații sportive. Ea va fi considerată ca reprezentând clubul sportiv/structura sportivă/asociația sportivă care a înscris-o în concurs.
- 5.3. Competitorii care doresc să participe la competiție:
 - 5.3.1. Trebuie să aibă plătită taxa de viză anuală iar clubul sportiv/structura sportivă/asociația sportivă care îi înscriu în competiție trebuie să aibă plătită taxa anuală către FRY.
 - 5.3.2. Viza medicală – apt pentru competiții de yachting – valabilă pentru perioada desfășurării competiției este responsabilitatea clubului sportiv/structurii sportive/asociației sportive care înscrie sportivul.
 - 5.3.3. Trebuie să posede brevetul de timonier de regată valabil pentru perioada desfășurării competiției.
- 5.4. Ambarcațiunile și competitorii eligibili se pot înscrie prin completarea formularului de înscriere (care poate fi descărcat de pe site-ul oficial al Federației Române de Yachting www.fry.ro secțiunea Competiții), semnarea de către părintele/tutorele legal/antrenorul și/sau reprezentantul sportiv(ului)(ilor) și predarea acestuia la secretariatul regatei.
- 5.5. Formularul de înscriere, în cazul în care va fi depus la secretariatul competiției, va fi semnat de către părintele/tutorele legal/antrenorul și/sau reprezentantul sportiv(ului)(ilor) și de către fiecare membru al echipajului în parte. Nu vor fi acceptate înscrieri colective pe tabele, liste, etc.
- 5.6. Prin înscrierea în cursă, prin completarea, semnarea și depunerea formularului de înscriere la secretariat, o ambarcațiune, echipajul acesteia, clubul sportiv/structura sportivă/asociația sportivă de care aparțin și părintele/tutorele legal/antrenorul și/sau reprezentantul sportiv(ului)(ilor) recunosc că acceptă Regulamentul Cadru de Desfășurare al Campionatelor Naționale așa cum este el modificat de prezentele Instrucțiuni de Cursă, prezentele Instrucțiuni de Cursă, amendamente ale acestora și toate celelalte reguli și regulamente care guvernează competiția.

6. Clase, Categoriile și Vârste de concurs

- 6.1. Pentru a fi omologată competiția este necesar să fie înscrise minim 5 ambarcațiuni la clasa/categoria respectivă, fiecare din ele trebuind să participe la minimum 50% dintre cursele desfășurate.
- 6.2. Nu se va aplica Codul ISAF de clasificare al concurenților.
- 6.3. Optimist overall → născuți în 2001 sau mai târziu
- 6.4. Optimist Băieți → născuți în 2001 sau mai târziu
- 6.5. Optimist Juniori Băieți → născuți în 2003 sau mai târziu
- 6.6. Optimist Fete → născute în 2001 sau mai târziu
- 6.7. Optimist Junioare Fete → născute în 2003 sau mai târziu





MINISTERUL
TINERETULUI
ȘI SPORTULUI



- | | | |
|---------------------------|---|--------------------------------|
| 6.8. Laser 4.7 Fete | → | născute în 1999 sau mai târziu |
| 6.9. Laser 4.7 Băieți | → | născuți în 1999 sau mai târziu |
| 6.10. Laser Radial Fete | → | născute în 1996 sau mai târziu |
| 6.11. Laser Radial Băieți | → | născuți în 1998 sau mai târziu |
| 6.12. 470 | → | open |

7. Măsurători și verificări

- 7.1. Echipajul ambarcațiunii și clubul sportiv/structura sportivă/asociația sportivă la care acesta este legitimat sunt responsabili pentru menținerea acestora în aceleași condiții ca cele declarate în certificatul său de omologare/măsurătoare.
- 7.2. La cererea Comitetului de Cursă, ambarcațiunile pot fi controlate și/sau măsurate înainte sau după cursă chiar fără un protest.
- 7.3. Chiar dacă a fost protestat sau nu, dacă în timpul verificării unei ambarcațiuni se constată modificări ale cotelor declarate în certificatul său de omologare/măsurătoare, atunci ambarcațiunea va fi penalizată în conformitate cu regulile sale de clasă în urma unei audieri.

8. Anunțuri către concurenți

Anunțurile către concurenți vor fi afișate la panoul oficial amplasat lângă secretariatul competiției.

9. Modificări ale Instrucțiunilor de Cursă

Orice modificări ale instrucțiunilor de cursă vor fi afișate la panoul oficial de afișaj înainte de ora 09.00 în ziua în care vor fi aplicate, cu excepția schimbărilor în programul curselor, care vor fi afișate înainte de ora 21.00 în ziua dinaintea zilei de aplicare.

10. Semnale făcute pe mal

- 10.1. Semnalele vizuale făcute pe mal vor fi arborate în zona secretariatului competiției.
- 10.2. Pavilionul AP ridicat pe mal cu două semnale sonore (unul când este coborât) înseamnă "Cursa a fost amânată". Semnalul de avertizare nu va fi făcut la mai puțin de 30 minute după ce AP a fost coborât.

11. Programul curselor

- | | | |
|-----------------|-------------|---|
| 11.1. 18 august | | zi de sosire |
| 18 august | 17.30-19.30 | înscrieri pentru clasele Optimist, Laser 4.7, 470 |
| 19 august | 08.30-09.30 | înscrieri pentru clasele Optimist, Laser 4.7, 470 |





MINISTERUL
TINERETULUI
ȘI SPORTULUI



19 august	10.00	ședința tehnică pentru clasele Optimist, Laser 4.7 și 470
19 august	12.00	primul semnal de start posibil pentru clasele Optimist, Laser 4.7 și 470. Următoarele starturi cât de repede posibil. Sunt prevăzute a se desfășura 2 (două) curse clasa Optimist Sunt prevăzute a se desfășura 3 (trei) curse clasa Laser 4.7 Sunt prevăzute a se desfășura 3 (trei) curse clasa 470
20 august	11.00	primul semnal de start posibil pentru clasele Optimist, Laser 4.7 și 470. Următoarele starturi cât de repede posibil. Sunt prevăzute a se desfășura 2 (două) curse clasa Optimist Sunt prevăzute a se desfășura 3 (trei) curse clasa Laser 4.7 Sunt prevăzute a se desfășura 3 (trei) curse clasa 470
21 august	11.00	primul semnal de start posibil pentru clasele Optimist, Laser 4.7 și 470. Următoarele starturi cât de repede posibil. Sunt prevăzute a se desfășura 2 (două) curse clasa Optimist Sunt prevăzute a se desfășura 2 (două) curse clasa Laser 4.7 Sunt prevăzute a se desfășura 2 (două) curse clasa 470
22 august		Zi de rezervă pentru clasele Optimist, Laser 4.7 și 470
22 august	17.00	Festivitate de premiere pentru clasele Laser 4.7 și 470
22 august	17.30-19.30	Înscrieri pentru clasa Laser Radial
23 august	08.30-09.30	Înscrieri pentru clasa Laser Radial
23 august	10:00	ședința tehnică clasa Laser Radial
23 august	12.00	primul semnal de start posibil pentru clasele Optimist și Laser Radial. Următoarele starturi cât de repede posibil. Sunt prevăzute a se desfășura 2 (două) curse clasa Optimist Sunt prevăzute a se desfășura 3 (trei) curse clasa Laser Radial
24 august	11.00	primul semnal de start posibil pentru clasele Optimist și Laser Radial. Următoarele starturi cât de repede posibil. Este prevăzut a se desfășura 1 (una) cursă clasa Optimist Sunt prevăzute a se desfășura 3 (trei) curse clasa Laser Radial
25 august	11.00	primul semnal de start posibil pentru clasa Laser Radial. Următoarele starturi cât de repede posibil. Sunt prevăzute a se desfășura 2 (două) curse clasa Laser Radial
25 august		Zi de rezervă pentru clasa Optimist
25 august	17.00	Festivitate de premiere pentru clasele Optimist și Laser Radial





MINISTERUL
TINERETULUI
ȘI SPORTULUI



11.2. Pavilionul L arborat la nava de sosire înseamnă. “Îndreptați-vă spre zona de start. Urmează un nou start cât de curând posibil”.

12. Pavilioane de clasă

Pavilioanele de clasă vor fi anunțate în ședința tehnică.

13. Zona de concurs

Marea Neagră, zona portului Eforie Nord.

14. Traseul

14.1. Traseele de concurs și ordinea în care balizele vor fi ocolite vor fi postate la avizierul oficial.

14.2. Traseul nu va fi scurtat, exceptând scurtarea lungimii laturilor și numai înainte de semnalul de avertizare a primei clase care ia startul.

15. Balize

15.1. Forma și culoarea balizelor vor fi comunicate în ședința tehnică.

16. Startul

16.1. Startul curselor va fi în conformitate cu ISAF 2013-2016 Regula 26.

16.2. Linia de start va fi între o stadiu de pe nava Comitetului de Cursă pe care se va arbora un pavilion portocaliu la capătul din tribord al liniei de start și o baliză plasată la babordul liniei de start.

16.3. O ambarcațiune care nu reușește să ia startul în maxim 4 (patru) minute după semnalul de start al clasei sale va fi punctată DNS fără o audiere.

17. Ambarcațiunile de baliză

Ambarcațiunile de baliză vor staționa în afara traseului în dreptul fiecărei balize de traseu. Omisiunea unei ambarcațiuni de baliză de a fi pe poziție nu va constitui un motiv pentru o cerere de compensare. Aceasta schimbă ISAF 2013-2016 Regula 62.1(a).

18. Schimbarea traseului după start

Nu vor fi făcute schimbări de traseu după start. La rotiri mai mari de 35 de grade a direcției vântului comitetul de cursă poate semnaliza abandonarea cursei.

19. Sosirea

Linia de sosire va fi declarată în ședința tehnică.





MINISTERUL
TINERETULUI
ȘI SPORTULUI



20. Timp țintă și timp limită

Timpul țintă pentru ca prima ambarcațiune să sosească este de 45 minute de la semnalul său de start. Omisiunea comitetului de cursă de a se încadra în timpul țintă nu va constitui un motiv pentru o cerere de compensare. Ambarcațiunile care nu reușesc să sosească în maxim 10 minute după sosirea primei ambarcațiuni a clasei respective, va fi punctată "Nu a sosit". Aceasta schimbă ISAF 2013-2016 Regula 35.

21. Proteste

- 21.1. Protestele vor fi scrise pe formulare disponibile la secretariatul regatei și depuse acolo în timpul de protest al fiecărei clase, care începe la 30 de minute după sosirea din cursă a ultimei ambarcațiuni a clasei respective din ultima cursă a zilei și se termină cu 30 de minute mai târziu.
- 21.2. Protestele vor fi judecate aproximativ în ordinea primirii, cât mai repede posibil.
- 21.3. Programul audierilor va fi afișat în 15 minute după terminarea timpului de protest, pentru a informa concurenții unde și când este o audiere în care ei sunt parte la aceasta, sau sunt indicați ca martori.
- 21.4. ISAF 2013-2016 Regula 66 se modifică astfel: "În ultima zi de curse, o parte la o audiere poate cere o redeschidere nu mai târziu de o oră după ce a fost informată asupra deciziei".

22. Punctajul

- 22.1. Se va aplica sistemul de punctaj scăzut, ISAF 2013-2016 Anexa A pct 2, modificat astfel ca punctajul seriei fiecărei ambarcațiuni, va fi
 - 22.1.1. totalul punctajelor curselor sale dacă s-au desfășurat 3, 4 sau 5 curse inclusiv sau
 - 22.1.2. totalul punctajelor curselor sale din care se va scădea cel mai rău punctaj, dacă au fost desfășurate 6 sau mai multe curse.
- 22.2. Sunt prevăzute a se desfășura:
 - 9 (nouă) curse la clasa Optimist
 - 8 (opt) curse la clasa Laser 4.7
 - 8 (opt) curse la clasa Laser Radial
 - 8 (opt) curse la clasa 470
- 22.3. Trebuie să se desfășoare minim 3 (trei) curse pentru a fi omologat campionatul național.
- 22.4. În caz de egalitate se va aplica ISAF 2013-2016 Anexa A pct 8.
- 22.5. Clasamentul pentru diferite categorii va fi preluat din clasamentul general al clasei respective (unde este cazul) fără repunțare.





MINISTERUL
TINERETULUI
ȘI SPORTULUI



23. Premiile

Competitorilor clasati pe locurile 1, 2 și 3 la fiecare clasa locurilecategoriei li se vor acorda diplome ferite cat.

24. Comunicații radio

Sunt interzise comunicațiile radio care nu sunt disponibile tuturor ambarcațiunilor care concurează. Această prevedere se aplică și telefoanelor mobile.

25. Ambarcațiunile supporter

Conducătorii de delegații, antrenorii și alți supporteri nu trebuie să fie în zona de concurs, din momentul semnalului preparator până când toate ambarcațiunile au sosit sau Comitetul de Cursa semnalizează o amânare, o rechemare generală sau o abandonare. Comitetul de protest va decide penalizarea impusă în astfel de cazuri.

26. Reguli de siguranță

26.1. O ambarcațiune care nu părăsește țărmlul sau care se retrage trebuie să completeze un formular de retragere, disponibil la secretariatul concursului, nu mai târziu de timpul de protest.

26.2. Comitetul de cursă nu poartă responsabilitatea ambarcațiunilor și a concurenților, pe întreaga perioadă de desfășurare a concursului, aceasta revenind în întregime cluburilor sportive, structurilor sportive și/sau asociațiilor sportive care i-au înscris în competiție.

26.3. Comitetul de organizare și comitetul de cursă sfătuiesc cu tărie toți concurenții să posede o poliță de asigurare, în afară de asigurările prevăzute de legislația Română în vigoare, validă pentru daune provocate terților care să acopere perioada de concurs.

27. Declinarea responsabilității

Concurenții participă în competiție în întregime pe propriul lor risc. Vezi Regulile de Cursă pentru Veliere ISAF 2013–2016 Regula Fundamentală 4, Decizia de a Concura. Autoritatea Organizatoare, Comitetul de Cursă, Comitetul de Protest, membrii acestora sau orice alte organisme sau persoane implicate în organizarea, conducerea și/sau judecarea concursului nu acceptă nici o responsabilitate pentru pierderi materiale sau răniri de persoane sau decese survenite în legătură cu, înainte de, în timpul sau după regată.

28. Asigurare

Competitorii care doresc să se înscrie în competiție sunt sfătuiți cu tărie să aibă pentru perioada desfășurării campionatului o asigurare validă pentru daune provocate terților cu un quantum al sumei de minim 100.000 euro sau echivalent pentru clasa optimist și minim 1.500.000 euro sau echivalent pentru celelalte clase.





MINISTERUL
TINERETULUI
ȘI SPORTULUI



29. Dreptul de folosire/utilizare

Prin participarea în acest concurs, competitorii, proprietarii ambarcațiunilor și/sau delegații/reprezentanții cluburilor sportive/structurilor sportive/asociațiilor sportive acordă în mod automat Autorității Organizatoare și/sau sponsorilor concursului dreptul, definitiv și perpetuu, să facă, să producă, să folosească, să utilizeze și/sau să prezinte, la discreție, orice fotografie, orice înregistrări audio și/sau video și/sau orice alte reproduceri ale lor și/sau ale ambarcațiunilor lor făcute la locul de concurs sau pe apă din momentul sosirii lor la locul de concurs și până la plecarea definitivă de la locul de concurs, fără nici o compensare de ordin material sau de orice alt fel.

30. Aruncarea gunoiului

În conformitate cu ISAF RRS 2013 – 2016, Principiul de bază – Responsabilitatea față de mediu, participanții la competiție nu trebuie să arunce intenționat gunoi în apă. Încălcarea acestei reguli poate fi un motiv pentru o audiere și pentru penalizări dictate de Comitetul de Protest.

Vânt bun și navigație plăcută

Comitet de cursă

Cosmin Andronic, NRO/ROUCA1

