



MINISTERUL  
TINERETULUI  
ȘI SPORTULUI



## Campionatul Național 2016

### Laser Standard

Eforie-Nord – Marina Eforie

24-26 iunie 2016

## INSTRUCȚIUNI DE CURSĂ

C.S. Sailing Academy și Romanian Laser Class Asociation, organizatoare ale competiției, Marina Eforie gazda, sub egida Federației Române de Yachting, au plăcerea să vă ureze

**„BINE AȚI VENIT”**

și să vă mulțumească pentru intenția de participare la ediția 2016 a  
Campionatului Național al clasei Laser Standard



*Marina*  
Eforie



**Laser**  
**ROMANIA**



Romanian Laser  
Class Association



MINISTERUL  
TINERETULUI  
ȘI SPORTULUI



## INSTRUCTIUNI DE CURSĂ

### 1. Autoritatea organizatoare

**Ediția 2016 a Campionatului Național pentru clasa Laser Standard** este organizată de către C.S. Sailing Academy și Romanian Laser Class Asociation sub egida Federației Române de Yachting. Campionatul National pentru clasa Laser Standard 2016 se va desfășura simultan cu competiția internațională de gradul I - Europa Cup.

### 2. Autoritatea coordonatoare: EurILCA: Asociația Internațională a Clasei Laser (ILCA) - Regiunea Europeană, [www.eurilca.org](http://www.eurilca.org) ; email: [info@eurilca.org](mailto:info@eurilca.org)

### 3. Reguli

- 3.1. Regata va fi guvernată de reguli așa cum sunt ele definite în Regulile de Cursă pentru Veliere ISAF 2013 – 2016.
- 3.2. Nu se aplică prescripțiile autorității naționale – FRY.
- 3.3. Se va aplica Regulamentul ISAF pentru echipamentul velierelor cu referirile specifice din regulile de clasă ale clasei Laser ediția 2016.
- 3.4. Regulamentul Cadru de Desfășurare al Campionatelor Naționale așa cum poate este el modificat de prezentele Instrucțiuni de Cursă, prezentele Instrucțiuni de Cursă și orice amendamente ale acestora.
- 3.5. În cazul în care există orice contradicții între regulamentul cadru de desfășurare al campionatelor naționale, instrucțiunile scrise și amendamente ale acestora, cele datate cel mai recent vor prevala.
- 3.6. Startul curselor va fi dat numai dacă viteza vantului este peste 5 noduri.
- 3.7. O Anexa cu toate subiectele referitoare la acest concurs este afișată la sfârșitul prezentelor Instrucțiuni de Cursă.

### 4. Reclame

- 4.1. Reclamele vor fi în conformitate cu Regulamentul ISAF Anexa 1 pct. 20 – Codul pentru reclame.
- 4.2. Ambarcațiunile vor trebui să afișeze eventualele stickere și/sau bannere cu numele sponsorilor, puse la dispoziție de către Autoritatea Organizatoare. Acestea vor trebui afișate conform instrucțiunilor primite la înscriere.

### 5. Camere video și echipament de sunet

Ambarcațiunilor le poate fi cerut de autoritatea organizatoare să poarte camere video, echipament de sunet și/sau echipament de poziționare. În acest caz echipamentul trebuie pus la dispoziție și montat de către reprezentanții autorității organizatoare.



MINISTERUL  
TINERETULUI  
ȘI SPORTULUI



## 6. Eligibilitate și înscrieri

- 6.1. Campionatul este deschis ambarcațiunilor clasei Laser Standard, care vor trebui să se conformeze regulilor de clasă respective.
- 6.2. O ambarcațiune înscrisă în competiție nu poate reprezenta două sau mai multe cluburi sportive/structuri sportive/asociații sportive. Ea va fi considerată ca reprezentând clubul sportiv/structura sportivă/asociația sportivă care a înscris-o în concurs.
- 6.3. Competitorii care doresc să participe la competiție:
  - 6.3.a. Trebuie să aibă plătită taxa de viză anuală iar clubul sportiv/structura sportivă/asociația sportivă care îi înscriu în competiție trebuie să aibă plătită taxa anuală către FRY.
  - 6.3.b. Viza medicală – apt pentru competiții de yachting – valabilă pentru perioada desfășurării competiției este responsabilitatea clubului sportiv/structurii sportive/asociației sportive care înscrie sportivul.
  - 6.3.c. Trebuie să posede brevetul de timonier de regată valabil pentru perioada desfășurării competiției.
  - 6.3.d. Vor trebui să achite la înscriere taxa de participare în competiție în valoare de 50 lei/competitor pentru sportivii până la 18 ani inclusiv sau 100 lei/competitor pentru sportivii peste 18 ani conform listei de taxe aprobate de CF FRY în data de 11.11.2015.
- 6.4. Ambarcațiunile și competitorii eligibili se pot înscrie prin completarea formularului de înscriere (care poate fi descărcat de pe site-ul oficial al Federației Române de Yachting [www.fry.ro](http://www.fry.ro) secțiunea Competiții), semnarea de către părintele/antrenorul și/sau reprezentantul sportiv(ului)(ilor) și predarea acestuia la secretariatul regatei.
- 6.5. Formularul de înscriere, în cazul în care va fi depus la secretariatul competiției, va fi semnat de către părintele/antrenorul și/sau reprezentantul sportiv(ului)(ilor) și de către fiecare membru al echipajului în parte. Nu vor fi acceptate înscrieri colective pe tabele, liste, etc.
- 6.6. Prin înscrierea în cursă, prin completarea, semnarea și depunerea formularului de înscriere la secretariat, o ambarcațiune, echipajul acesteia, clubul sportiv/structura sportivă/asociația sportivă de care aparțin și părintele/antrenorul și/sau reprezentantul sportiv(ului)(ilor) recunosc că acceptă Regulamentul Cadru de Desfășurare al Campionatelor Naționale așa cum este el modificat de prezentele Instrucțiuni de Cursă, prezentele Instrucțiuni de Cursă, amendamente ale acestora și toate celelalte reguli și regulamente care guvernează competiția.
- 6.7. **Termenul limita pentru înscrieri este 23.06.2016, ora 20.00.**

## 7. Categoriile și Vârste de concurs

- 7.1. Pentru a fi omologată competiția este necesar să fie înscrise minim 5 ambarcațiuni, care să participe la minimum 50% dintre regatele desfășurate. Lipsa din regate, din motive tehnice necertificate ca atare de către comitetul de cursă, precum și motivațiile medicale neprobate cu certificate medicale oficiale, nu se iau considerare.
- 7.2. Nu se va aplica Codul ISAF de clasificare al concurenților.
- 7.3. **Laser seniori open** - nelimitat
- 7.4. **Laser juniori** - pentru competitori născuți după 31.12.1994



MINISTERUL  
TINERETULUI  
ȘI SPORTULUI



## 8. Barci și echipamente

- 8.1. Fiecare concurent poate folosi numai o singura coca, vela, catarg, ghiu, derivor și safran.
- 8.2. În cazul unei avarii, barcile și echipamentul pot fi înlocuite numai cu acordul scris al masuratoristului regatei, al juriului internațional sau al comitetului de cursă. Dacă avaria se produce în intervalul de 90 min. dinaintea primului start programat al zilei de concurs și înainte de startul ultimei curse a zilei, trebuie obținut mai întâi acordul verbal provizoriu din partea masuratoristului regatei, al juriului internațional sau al comitetului de cursă iar apoi acordul scris al masuratoristului regatei, juriului internațional sau al comitetului de cursă, care va fi solicitat înainte de terminarea Timpului de Protest de la sfârșitul zilei în care a avut loc înlocuirea.

## 9. Anunțuri către concurenți

Anunțurile către concurenți vor fi afișate la panoul oficial amplasat lângă secretariatul competiției.

## 10. Modificări ale Instrucțiunilor de Cursă

- 10.1. Orice modificare în Instrucțiunile de Cursă va fi postată înainte de ora 09.00 în ziua în care se aplică.
- 10.2. Programul curselor din fiecare zi va fi specificat printr-un anunț postat înainte de ora 21.00 în ziua anterioară zilei în care se aplică.

## 11. Semnale făcute pe mal

- 11.1. Semnalele făcute pe mal vor fi arborate pe catargul amplasat lângă secretariatul de cursă.
- 11.2. Când pavilionul AP este arborat pe mal, însoțit de două semnale sonore (unul atunci când este coborât), primul semnal de avertizare va fi făcut în nu mai puțin de 1 ora după ce AP a fost coborât.
- 11.3. Pavilionul D însoțit de un semnal sonor înseamnă „Semnalul de avertizare va fi făcut în nu mai puțin de 60 min. după ce D a fost arborat”.
- 11.4. Pavilionul V însoțit de două semnale sonore (unul atunci când este coborât) înseamnă „Nici o barcă nu va ieși pe apă până când acest semnal nu va fi coborât”. Primul semnal de avertizare va fi făcut în nu mai puțin de 1 ora după ce V a fost coborât.

## 12. Programul curselor

- 12.1. Cursele vor avea loc în zilele de 24,25,26.06.2016. Sunt programate a se desfășura 2 curse pe zi, o a treia cursă putând fi alergată atunci când există o întârziere față de program, cu acordul reprezentantului EurILCA, modificarea fiind postată la panoul oficial al concursului. Niciodată nu va fi alergată o a patra cursă în aceeași zi.
- 12.2. Ora programată pentru primul semnal de avertizare al primei curse din prima zi este ora **12:00**.
- 12.3. În ultima zi de concurs, nu va fi făcut nici un semnal de avertizare pentru nici o flotă după ora **15:00**.
- 12.4. Pavilionul L arborat la nava de sosire înseamnă. *“Îndreptați-vă spre zona de start. Urmează un nou start cât de curând posibil”*.

## 13. Pavilioane de clasă

**Laser Standard:** Pavilionul de clasă al flotei (steag alb cu logo-ul Laser de culoare roșie)



MINISTERUL  
TINERETULUI  
ȘI SPORTULUI



#### 14. Zona de concurs

Pe mare, în dreptul Marinei Eforie

#### 15. Traseul

- 15.1. Anexa la aceste Instrucțiuni de Cursa indică traseul curselor, inclusiv unghiurile aproximative dintre laturi, ordinea de dublare a balizelor și partea pe care fiecare baliză trebuie lăsată în urmă.
- 15.2. Înaintea semnalului de avertizare al fiecărei flote, comitetul de cursă va afișa semnalele de traseu.
- 15.3. Nu mai târziu de semnalul de avertizare, nava de start a comitetului de cursă va afișa cursul aproximativ de busolă corespunzător balizei de strans.
- 15.4. Cursa poate fi scurtată astfel ca sosirea să se facă la oricare altă baliză cu condiția ca cel puțin 3 laturi de traseu să fi fost parcurse.
- 15.5. Atunci când o baliză de poartă lipsește, baliză care a rămas trebuie ocolită babord.
- 15.6. Balizele vor fi descrise în Anexa la Instrucțiunile de Cursa.

#### 16. Ambarcațiunile de baliză

Ambarcațiunile de baliză vor staționa în afara traseului în dreptul fiecărei balize de traseu. Omisiunea unei ambarcațiuni de baliză de a fi pe poziție nu va constitui un motiv pentru o cerere de compensare. Aceasta schimbă ISAF 2013-2016 Regula 62.1(a).

#### 17. Startul

##### 17.1. Linia de Start

- 17.1.a. Linia de start va fi între o stadiu aflată pe nava cu semnalizare a comitetului de cursă pe care este arborat un pavilion mare portocaliu la capatul din tribord al liniei de start și o baliză plasată la capatul din babord al liniei de start.
- 17.1.b. Barcile al căror semnal de avertizare nu a fost dat, trebuie să navigheze la cel puțin 50 m departare și sub vântul liniei de start pe durata secvenței de start pentru alte curse.
- 17.1.c. O barcă care ia startul după mai mult de 4 min. după semnalul ei de start va fi punctată DNS fără audiere. Aceasta modifică regulile 63.1, A.4 și A.5.

##### 17.2. Secvența de start

- 17.2.a. Pentru a atenționa barcile ca o cursă sau mai multe curse vor începe curând, steagul portocaliu de start va fi arborat împreună cu un semnal sonor, cu cel puțin 5 minute înaintea oricărei alte proceduri.
- 17.2.b. Cursele vor avea startul după cum urmează, conform RRS 26 modificată:

Timp înainte de start	Semnal	Sunet
5 min.	Avertizare	1 sunet
4 min.	Preparator (P, I, U sau Negru)	1 sunet
1 min.	1 min.	1 sunet
0 min.	Start	1 sunet

- 17.2.c. Dacă pavilionul U este arborat ca semnal preparator, nici o parte a cocii, echipajului sau a echipamentului nu trebuie să se afle în triunghiul format de capetele liniei de start și prima baliză în timpul ultimului minut dinaintea semnalului ei de start. Dacă o barcă încalca această regulă și este identificată, ea va fi descalificată fără o audiere și punctată UFD, dar nu și dacă



MINISTERUL  
TINERETULUI  
ȘI SPORTULUI



cursa a fost restartata sau realergata sau amanata sau abandonata inainte de semnalul de start. Daca aceasta instructiune de cursa este folosita, modifica regula 26, 63.1 si Anexa A5, iar RRS 29.1 nu se aplica.

**17.2.d. Startul sub incidenta penalizarii Pavilionului Negru**

Regula 30.3 se modifica dupa cum urmeaza: numerele de vela vor fi afisate timp de cel putin 3 minute. Un semnal sonor lung va fi facut atunci cand numerele sunt afisate initial.

**18. Schimbarea traseului după start**

**18.1.** Atunci cand nu este posibila schimbarea pozitiei balizelor originale, traseul poate fi resetat folosind una sau mai multe balize noi. Atunci cand balizele noi sunt deja folosite, traseul poate fi resetat folosind balizele originale.

**18.2.** Cu exceptia unei porti, barcile trebuie sa treaca intre nava comitetului de cursa care semnalizeaza schimbarea urmatoarei laturi si baliza apropiata, lasand baliza in babord si nava comitetului de cursa in tribord. Aceasta modifica regula 28.1.

**19. Sosirea**

Linia de sosire va fi intre o stadiu de pe o nava a comitetului de cursa pe care este arborat un pavilion albastru si baliza de sosire descrisa in Anexa.

**20. Timp limita si timp tinta**

**20.1.** Lungimea traseului va fi setata pentru un timp tinta de 60 minute. Nerespectarea timpului tinta nu va constitui motiv pentru compensare. Aceasta modifica regula 62.1(a).

**20.2.** Barcile care nu sosesc in timpul de 20 minute dupa sosirea primei barci vor fi punctate DNF (nu a sosit) fara audiere. Aceasta modifica regulile 35, A.4 si A.5.

**21. Sisteme de penalizare**

**21.1. Penalizari la Masuratori**

21.1.a. Competitorii sunt pe deplin responsabili pentru mentinerea barcilor in limitele prevazute in regulamentul de clasa.

21.1.b. Barcile si echipamentele pot fi controlate oricand pentru conformarea cu regulile de clasa, sau cu regulile pentru imbracamintea uda, la solicitarea masuratorsitului de clasa sau a inspectorului de echipament, a comitetului de cursa sau a juriului international.

21.1.c. Chiar daca a fost protestat sau nu, daca in timpul verificarii unei barci se constata modificari ale cotelor fata de cele prevazute in regulamentul sau de clasa, atunci ambarcatiunea va fi penalizata in urma unei audieri. Protestele de masuratori vor fi acceptate numai din partea comitetului de cursa sau a juriului. Aceasta modifica regula 60.1(a).

21.1.d. Daca o barca a navigat fara stopperul de la derivor, sau fara saula de asigurare a catargului atasata (regula de clasa 3(b) xi), o penalizare de 20 puncte, fara audiere, va fi adaugata punctajului barcii din ultima cursa terminata in care a concurat fara stopper la derivor, sau fara saula de asigurare. Totusi, ea nu va fi punctata mai rau decat DSQ. Aceasta modifica regula 63.1.

21.1.e. Daca vela, catargul superior sau inferior, au fost inlocuite inaintea unei curse fara acordul cerut de IC 7.5., sportivul va fi descalificat fara audiere in ultima cursa terminata in care a fost folosita inlocuirea. Aceasta modifica regula 63.1.

21.1.f. Pentru orice alt protest de masuratori, juriul poate aplica o penalizare alternativa la descalificare (DPI).

**21.2. Penalizari de punctaj sau de arbitraj**

21.2.a. Penalizari de punctaj vor fi aplicate conform RRS 44.3c



MINISTERUL  
TINERETULUI  
SI SPORTULUI



21.2.b. Prescurtarea punctajului pentru o penalizare de arbitraj este ARB.

21.2.c. O penalizare de punctaj intr-o flota impartita se va baza pe numarul concurentilor din grupa cea mai numeroasa.

## 22. Sistemul de fluierare

Pentru a incuraja barcile sa execute penalizari pe apa, membrii juriului pot fluiera atunci cand considera ca a fost incalcata o regula. Daca nici o barca nu efectueaza o penalizare, juriul international poate sa depuna un protest.

## 23. Proteste si cereri de compensare

23.1. Camera Juriului se afla la Marina Eforie.

23.2. Formularele de protest sunt disponibile la secretariatul juriului. Protestele vor fi depuse la secretariatul juriului in timpul de protest care incepe cat mai curand posibil dupa sosirea ultimei barci din fiecare flota. Timpul limita de protest va fi stabilit si postat zilnic la panoul oficial de anunturi si poate fi diferit pentru fiecare flota.

Audierile protestelor se vor tine in camera de protest.

23.3. Anunturile vor fi postate nu mai tarziu de 30 minute dupa expirarea timpului de protest pentru a informa concurentii despre audierile la care acestia sunt parti, sau nominalizati ca martori.

23.4. Anunturile protestelor initiate de juriul international sau de comitetul de cursa vor fi postate pentru a informa barcile conform regulii 61.1(b).

23.5. O lista cu barcile care au fost penalizate conform Anexei P va fi postata la panoul oficial de anunturi.

23.6. Incalcarea instructiunilor 8.2., 17.1.b, 25, 30, 32, 33 si 34 nu va constitui motiv de protest pentru o barca. Aceasta modifica regula 60.1(a). Pentru aceste incalcari, juriul international poate aplica o penalizare mai blanda decat DSQ.

23.7. In ultima zi programata a concursului (sau a seriilor de calificari daca este cazul) o cerere de redeschidere a unei audieri va fi depusa:

23.7.a. In timpul de protest, daca solicitantul a fost informat despre decizie in ziua precedenta;

23.7.b. Nu mai tarziu de 15 minute dupa ce solicitantul a fost informat despre decizie in ziua respectiva;

23.7.c. Nu mai tarziu de 15 minute dupa ce a fost arborat pe mal un semnal de abandon al curselor. Aceasta modifica regula 66.

23.7.d. In ultima zi programata a concursului (sau a seriilor de calificari daca este cazul) o cerere de compensare la o decizie a juriului nu va fi depusa mai tarziu de 15 minute dupa ce decizia a fost afisata. Aceasta modifica regula 62.2(a).

23.8. Deciziile juriului international vor fi definitive dupa cum este descris in regula 70.5.

## 24. Sistemul de arbitraj

24.1. Ca o alternativa la procedura completa de audiere a protestelor de catre juriul international, concurentilor li se ofera sansa sa foloseasca un sistem de arbitraj. Conditia este ca partile prezente la ora programata pentru audiere sa fie de acord sa accepte deciziile arbitrilor. Sistemul de arbitraj modifica regulile 63 si 64.

24.2. Arbitrii vor fi doi membri ai juriului international. Ei vor asculta marturiile partilor si isi vor spune parerea despre orice reguli incalcate. Aceasta parere va cantari asupra partilor la fel ca si o decizie la protest. Totusi, audierea poate fi redeschisa conform regulii 66. Daca o parte la o audiere solicita o redeschidere, penalizarea, daca va exista, va fi DSQ. Daca arbitrii defera cazul juriului international, sau daca juriul initiaza o redeschidere, penalizarea va fi cea prescisa in urmatorul pct. al acestor IC sau o penalizare mai severa.



MINISTERUL  
TINERETULUI  
ȘI SPORTULUI



- 24.3. Dacă arbitrii penalizează o barcă, aceasta va primi o penalizare de punctaj de 30% , calculată conform Regulii RRS 44.3(c).
- 24.4. Dacă oricare dintre părți refuză să accepte sistemul de arbitraj, când acesta li se oferă, protestul va fi audiat de un juriu internațional legal constituit, și se aplică regula RRS 64.

## 25. Reguli de siguranță

- 25.1. Fiecare concurent trebuie să poarte permanent asupra sa dispozitivul personal de flotabilitate atât timp cât se află pe apă, cu excepția momentului când își schimbă sau ajustează îmbrăcămintea sau echipamentul personal. Costumele uscate sau ude nu sunt dispozitive personale de flotabilitate. Aceasta modifică regula 40.
- 25.2. Concurenții care solicită asistență din partea barcilor de salvare trebuie să agite un braț cu palma deschisă. Dacă nu este cerut ajutorul, brațul va fi agitat cu pumnul strans.
- 25.3. Dacă se consideră necesar, unui sportiv i se poate dispune de către o navă de organizare a cursei să-și abandoneze barca și să se urce pe o navă de salvare.
- 25.4. O barcă care nu părăsește țărâmul sau se retrage dintr-o cursă trebuie să anunțe comitetul de cursă cât mai curând posibil. Ea trebuie să completeze un formular de retragere disponibil la secretariatul concursului nu mai târziu de timpul de protest.

## 26. CHECK- OUT / CHECK IN

Se va aplica o procedură "Check-out" and "Check-in". În fiecare zi de concurs, fiecare concurent trebuie să semneze personal o listă disponibilă la Secretariatul de cursă înainte de a pleca în zona de concurs și cât mai curând posibil după întoarcerea la mal. Punctul check-out și check-in va fi amplasat lângă secretariatul cursei.

Lista "Check-out" se va deschide cu 2 ore înainte de primul semnal de avertizare programat și se va închide la semnalul de start al primei curse a zilei. Lista "Check-in" va fi deschisă până la terminarea timpului de protest în ziua respectivă.

Totuși, atunci când Comitetul de cursă cere concurenților să aștepte pe mal următoarele semnale între 2 curse și apoi decide să dea startul la o nouă cursă, Lista "Check-in" va fi deschisă numai până în momentul coborării steagului AP pe mal. Apoi se va deschide o nouă listă "Check-out" din acel moment și până la semnalul de start al noii curse, iar o nouă listă "Check-in" se va deschide până la terminarea timpului de protest în ziua respectivă.

Semnatura unui reprezentant nu este valabilă. Orice barcă care nu respectă aceste instrucțiuni fără a avea un motiv independent de voința ei va putea fi subiectul unei audieri din partea comitetului de protest.

## 27. Punctajul

- 27.1. Se va aplica Anexa A - Sistemul de punctaj scăzut.
- 27.2. Atunci când s-au alergat mai puțin de 4 curse, punctajul de concurs al unei barci va fi suma punctajelor ei din fiecare cursă.
- 27.3. Atunci când s-au alergat 4 sau mai multe curse, punctajul de concurs al unei barci va fi suma punctajelor ei din fiecare cursă din care se scade cel mai slab punctaj.
- 27.4. Clasamentul pentru Campionatul Național de Laser STD "Open" va fi extras din clasamentul general al Europa Cup fără repunctare.
- 27.5. Clasamentul pentru Campionatul Național de Laser STD "Juniori" va fi extras din clasamentul general al Campionatului Național de Laser STD "Open" fără repunctare.

## 28. Premiile

- 28.1. Dacă sunt îndeplinite condițiile pentru validarea competiției, competitorilor clasăți pe locul întâi la fiecare clasă/categorie li se va acorda titlul de câștigător al titlului de Campion





MINISTERUL  
TINERETULUI  
ȘI SPORTULUI



Național pe anul 2016 la clasa/categoria respectivă.

- 28.2.** Dacă sunt îndeplinite condițiile pentru validarea competiției, competitorilor clasati pe primele trei locuri la fiecare clasă/categorie li se vor decerna diplome, medalii și, eventual, alte premii.

## 29. Comunicații radio

Sunt interzise comunicațiile radio care nu sunt disponibile tuturor ambarcațiunilor care concurează. Această prevedere se aplică și telefoanelor mobile.

## 30. Barci acreditate si barci suport

Barcile acreditate sunt barcile care au completat formularul de acreditare la secretariatul de cursa. Acestea sunt singurele barci autorizate sa iasa pe apa si sa se apropie de zona de concurs si de concurenti. Barcile de echipa si barcile suport trebuie, atat timp cat se afla pe apa sa fie clar identificate prin numele tarii, literele nationale sau steagul national al echipei pe care o reprezinta.

### 30.1. Prescriptii:

in intervalul de timp dintre primul semnal de avertizare al primei flote intr-o cursa si sosirea ultimei barci din ultima flota a acelei curse:

- Nu trebuie sa intre in zona de concurs definita in diagrama de traseu
- Nu trebuie sa stea la mai putin de 50 m de oricare barca care concureaza si fata de oricare punct de delimitare a liniei de start (cand este ridicat steagul portocaliu) sau de sosire (cand este ridicat steagul albastru)

### 30.2. Exceptii la IC 25.1:

- a) Atunci cand a fost semnalata o amanare, caz in care pot sta in zona de concurs pana la afisarea primului semnal dupa incetarea amanarii;
- b) Aceasta instructiune nu se aplica operatiunilor de salvare

### 30.3. Respectari

Daca o barca acreditata nu respecta aceasta instructiune, sau echipajul ei are un comportament incorect, acreditarea poate fi suspendata, amanata si/sau nu va mai fi emisa la urmatorul concurs al seriei Europa Cup. Aceasta decizie poate fi luata de Juriu impreuna cu reprezentantul EurlLCA.

## 31. Barci oficiale

Fiecare barca a Comitetului de cursa si barca Juriului poate arbora un steag sau un logo dupa cum urmeaza:

- Fiecare barca a Comitetului de cursa va arbora un pavilion mare de culoare galbena avand inscriptionat RC.
- Barca Juriului va arbora un pavilion alb cu inscriptia: IJ.

## 32. Asigurare

Competitorii care doresc să se înscrie în competiție sunt sfătuiți cu tărie să aibă pentru perioada desfășurării campionatului o asigurare validă pentru daune provocate terților cu un quantum al sumei de minim 100.000 euro sau echivalent.

## 33. Declinarea responsabilității

Concurenții participă în competiție în întregime pe propriul lor risc. Vezi Regulile de Cursă pentru Veliere ISAF 2013–2016 Regula Fundamentală 4, Decizia de a Concura. Clubul gazda, Autoritatea Organizatoare, Comitetul de Cursă, Comitetul de Protest, membrii acestora sau



MINISTERUL  
TINERETULUI  
ȘI SPORTULUI



orice alte organisme sau persoane implicate în organizarea, conducerea și/sau judecarea concursului nu acceptă nici o responsabilitate pentru pierderi materiale sau răni de persoane sau decese survenite în legătură cu, înainte de, în timpul sau după regată.

#### **34. Dreptul de folosire a numelui și a imaginii**

Prin participarea în acest concurs, competitorii, proprietarii ambarcațiunilor și/sau delegații/reprezentanții cluburilor sportive/structurilor sportive/asociațiilor sportive acordă în mod automat Autorității Organizatoare și/sau sponsorilor concursului dreptul, definitiv și perpetuu, să facă, să producă, să folosească, să utilizeze și/sau să prezinte, la discreție, orice fotografie, orice înregistrări audio și/sau video și/sau orice alte reproduceri ale lor și/sau ale ambarcațiunilor lor făcute la locul de concurs sau pe apă din momentul sosirii lor la locul de concurs și până la plecarea definitivă de la locul de concurs, fără nici o compensare de ordin material sau de orice alt fel.

#### **35. Aruncarea gunoiului**

În conformitate cu ISAF RRS 2013 – 2016, Principiul de bază – Responsabilitatea față de mediu, participanții la competiție nu trebuie să arunce gunoi în apă. Deseurile pot fi predate la bordul navelor suport și al navelor comitetului de cursă. Încălcarea acestei reguli poate fi un motiv pentru o audiere și pentru penalizări dictate de Comitetul de Protest.

**Vă dorim vânt bun și navigație plăcută.**

**Comitet de cursă  
Ofițer de cursă principal**

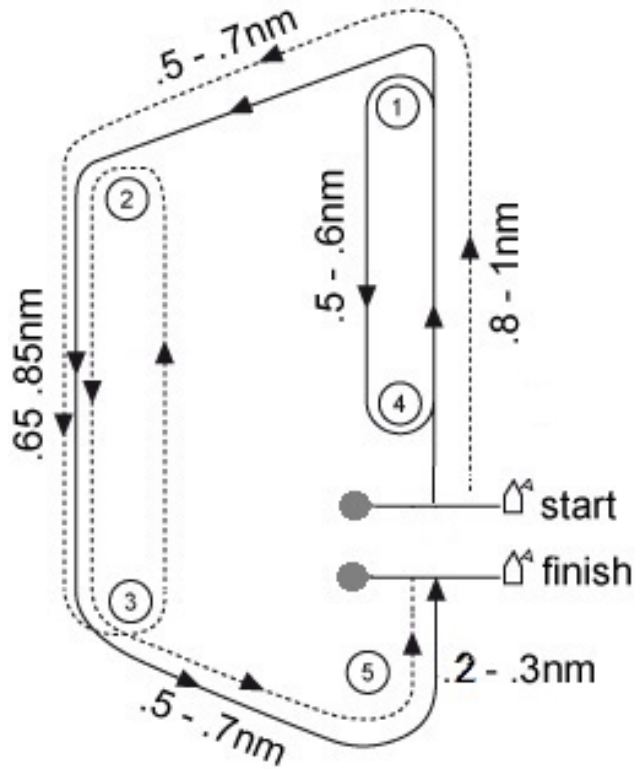


MINISTERUL  
TINERETULUI  
ȘI SPORTULUI

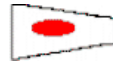


## ANEXA LA INSTRUCIUNILE DE CURSA

### DIAGRAMA DE TRASEU



**TRASEU OUT:** Este arborat I.C. Numeral 1:



Start – 1 – 2 – 3 – 2 – 3 – 5 - Finish

**TRASEU IN:** Este arborat I.C. Numeral 2:



Start – 1 – 4 – 1 – 2 – 3 – 5 – Finish