



FEDERAȚIA ROMÂNĂ DE YACHTING

București, Str. Vasile Conta nr. 16, 020954 Sector 2

Certificat de Identitate Sportivă B/C/00019/2002 nr. 122 din 24 Ianuarie 2002

Cod Fiscal: 4340226 Raiffeisen Bank Cod IBAN: RO65 RZBR 0000 0600 1534 5496

GSM: 0757 043 420 Tel/Fax: 021 317 2546 E-mail: office@fry.ro WebSite: www.fry.ro



Strategia de dezvoltare a activității sportive a Federației Române de Yachting

Prezenta Strategie 2016-2024 a fost aprobată de Adunarea Generală a Federației Române de Yachting desfășurată în data de 09 aprilie 2016

Echipa de redactare:

Autor:

Lect. Univ. Dr. Alexandru Octavian Micu

Consilieri:

Secretar federație:

Dan Mitici

Antrenor federal:

Liviu Doară

Comisia Tehnică:

Iulia Negoescu

Antrenor:

Dumitru Micu

Capitolul 1 - Cadrul general al strategiei

Viziunea generală a strategiei

Prezenta strategie își propune să faciliteze dezvoltarea yachtingului ca sport de masă și înaltă performanță prin crearea unui plan managerial ce va fi implementat de către Federația Română de Yachting la nivelul întregii țări pe parcursul a două cicluri olimpice (2016-2020 și 2020-2024). Țelul strategiei este creșterea numărului de sportivi activi la clasele dinghy de la 93 (anul 2015) la 500 în anul 2020 și la 1000 de sportivi activi în anul 2024. Pentru offshore creșterea propusă este preconizată de la aproximativ 180 sportivi activi (anul 2015) la 1000 în anul 2020 și 2000 de sportivi activi în anul 2024.

Ca infrastructură dorim ca până la sfârșitul anului 2018 să ajungem să modificăm legea administrării plajelor și să intrăm în dreptul de administrare și construcție a unui teren de 10000 mp cu deschidere la Marea Neagră în dreptul orașului Constanța. Până în anul 2022 vrem să finalizăm construcția primului Centru Olimpic de Yachting din România.

Scopul

Implementarea unui plan de dezvoltare a activității sportive de masă și mare performanță în România la yachting care să faciliteze creșterea considerabilă a numărului de practicanți și numărul de medalii obținute la competițiile continentale, mondiale și olimpice.

Obiectivele generale ale strategiei

1. Dezvoltarea și armonizarea relațiilor de colaborare și parteneriat între Federația Română de Yachting și celelalte instituții ale statului.
2. Creșterea nivelului de educație, de socializare și a stării de sănătate a românilor (copii, tineri, adulți, vârstnici și persoane cu dizabilități).
3. Dezvoltarea, perfecționarea și promovarea organizării și funcționării sistemului național de practicare a yachtingului sub forma de loisir sau performanță.
4. Compatibilizarea cadrului legislativ (statut, regulament) din cadrul Federației Române de Yachting cu legislația europeană și mondială.
5. Promovarea și dezvoltarea activităților de yachting în cadrul asociațiilor sportive școlare și universitare precum și în unitățile în care este organizat învățământul sportiv integrat și suplimentar.
6. Dezvoltarea yachtingului de performanță pentru creșterea gradului de reprezentare a României la Jocurile Olimpice, Campionatele Mondiale, Campionatele Europene, Jocuri Regionale și/sau Campionate Balcanice.

7. Formarea și perfecționarea resurselor umane din acest domeniu.
8. Dezvoltarea colaborării cu instituțiile de cercetare științifică și de medicină sportivă pentru susținerea dezvoltării domeniului.
9. Creșterea nivelului de accesare și absorbție a fondurilor publice în finanțarea programelor sportive.
10. Inițierea proiectului legislativ în vederea obținerii cu titlul gratuit a unui teren pentru construirea primului centru olimpic de yachting la malul mării.
11. Construirea unui centru olimpic cu acces la apa Mării Negre în zona orașului Constanța.
12. Înnoirea continuă a parcului de ambarcațiuni și a echipamentului în scopul asigurării condițiilor de pregătire a sportivilor loturilor național și olimpic.
13. Organizarea de concursuri naționale și internaționale.
14. Promovarea spiritului de fair-play, a toleranței și a competiției corecte atât pe apă cât și în afara ei.
15. Dezvoltarea relațiilor și schimburilor internaționale în concordanță cu politicile externe ale României.

Direcțiile strategiei

Strategia este structurată pe următoarele direcții:

1. Relația cu instituțiile statului Român;
2. Cadrul legislativ pentru sport în România;
3. Infrastructura FRY;
4. Yachtingul ca sport de masă;
5. Atragerea de fonduri;
6. Yachtingul sport de performanță;
7. Resursele umane ale Federației Române de Yachting;
8. Cercetarea științifică și medicina sportivă în yachtingul românesc;
9. Promovarea activității sportive de yachting;
10. Relații externe pe linie sportivă pentru activitatea de yachting.

Capitolul 2 - Relația cu alte instituții

Argumentare C2

Federația Româna de Yachting își propune pentru promovarea yachtingului ca sport de masă și de performanță la nivelul României să stabilească un calendar național de evenimente menite să promoveze yachtingul ca sport în România. Calendarul acestor evenimente va fi distinct de cel competițional care se adresează strict sportivilor de performanță. Acest calendar al evenimentelor de promovare va include pe lângă concursuri demonstrative și spectacole, seminare, simpozioane, expoziții, sesiuni de dezbateri și conferințe.

Pentru ca impactul promovării yachtingului în România să fie augmentat FRY își propune să stabilească parteneriate cu instituțiile publice cât și cu ONG-urile din România. În vederea atingerii scopurilor C2 FRY respectă în implementare planul de acțiune din anexa 1 a acestui document.

Scopurile C2

- C2.S1.** În vederea unei mai bune organizări și funcționări a yachtingului la nivel național Federația Româna de Yachting își propune să realizeze **creșterea gradului de atragere a autorităților** (instituții publice și administrații publice locale) **în organizarea și susținerea activității de yachting**, precum și promovarea parteneriatului public-privat în cadrul legislativ actual.
- C2.S2.** Federația Româna de Yachting își propune să creeze cadrul optim și să inițieze **parteneriate cu alte organizații non guvernamentale**, menite să mărească gradul de promovare a activităților de yachting în România.

Obiectivele C2

Pentru atingerea scopurilor C2 se urmăresc următoarele obiective:

- C2.O1.** Eficientizarea colaborării între Federația Româna de Yachting și instituțiile publice cu rol în dezvoltarea activității sportive de yachting în România (Ministerul Tineretului și Sportului, Comitetul Olimpic și Sportiv Român și celelalte instituții ale administrației publice centrale cu atribuții în domeniul educației fizice și sportului) până la 15 martie 2017 prin elaborarea și implementarea unei proceduri standard de comunicare între instituții;
- C2.O2.** Organizarea prin parteneriate cu instituțiile publice (cu rol în dezvoltarea activității sportive de yachting în România) începând cu 15 mai 2017 a cel puțin 3

evenimente publice de promovare a yachtingului în România (Ziua porților deschise la yachting, Ziua Marinei Române la yachting, Cupa Națională ”Viitorii campioni” - începători).

C2.O3. Atragerea organizațiilor non profit și non guvernamentale prin parteneriate (până la data de 15 mai 2017) pentru organizarea evenimentelor de promovare a activităților de yachting pentru perioada 2017-2024.

Plan de acțiune C2

Pentru atingerea obiectivelor C2 trebuie respectat planul de acțiune C2 (anexa 2).

Capitolul 3 - Cadrul legislativ pentru sport în România

Argumentare C3

Federația Româna de Yachting are nevoie de un centru național și olimpic pentru pregătirea loturilor reprezentative ale României la Yachting. Deoarece cele mai importante competiții (Jocurile Olimpice) se desfășoară pe mare FRY are nevoie ca centrul național și olimpic de pregătire să fie amplasat pe malul mării în zona orașului Constanța pentru a oferi acces ușor tuturor delegațiilor străine care vor veni în România pentru a participa la campionate europene sau mondiale pe care FRY le va organiza în acest centru. În eventualitatea că România ar putea găzdui Jocuri Olimpice de vară începând cu anul 2028 acest centru se va dovedi indispensabil pentru obținerea aprobării organizării acestui eveniment.

Pentru ca acest proiect să poată fi realizat este nevoie de schimbarea OUG nr. 19/2006 care reglementează modul în care sunt administrate plajele și în care nu se face referire decât la operatori economici care au dreptul să închirieze suprafețele de plajă în scop turistic. Astfel în legea mai sus amintită este neglijată activitatea sportivă de performanță organizată de FRY și de asociațiile sportive. Dat fiind faptul că FRY este o organizație de drept privat dar de utilitate publică care gestionează, sub supervizarea MTS, activitatea sportivă de masă și de performanță din România are dreptul dar și abligația de a face demersurile legale necesare pentru a modifica cadrul legal necesar obținerii folosirii cu titlu gratuit a unui teren pe malul mării cu acces la apă, pe care să poată construi un centru modern de pregătire a loturilor național și olimpic.

Scopul C3

Modificarea cadrului legislativ în România în vederea facilitării dezvoltării yachtingului ca sport de masă, performanță și înaltă performanță urmărind implicit creșterea numărului de practicanți ai yachtingului.

Obiectivele C3

Pentru atingerea scopurilor C3 se urmăresc următoarele obiective:

- C3.01.** Identificarea elementelor din legislația sportului care pot fi îmbunătățite în vederea dezvoltării activității sportive de masă și de performanță în yachtingul românesc, până la data de 15.06.2017.
- C3.02.** Încheierea unui parteneriat între FRY și un birou de avocatură specializat în legea sportului și/sau a unui ONG și/sau a unei instituții publice, care să susțină elaborarea unor proiecte de lege care să faciliteze dezvoltarea activității sportive de yachting de masă și de performanță 15.04.2017.
- C3.03.** Elaborarea unui proiect de lege până la data de 1.11.2017, și susținerea acestuia în Parlamentul României (până la data 15.05.2018), care să vizeze modificarea legii

administrării plajelor pentru a permite FRY dreptul de administrare gratuită a 15000 mp de plajă în scopul construirii în parteneriat cu MTS Centrul Național și Olimpic de Yachting.

C3.04. Elaborarea unui proiect de lege, și suținerea acestuia în Parlamentul României, care să vizeze modificarea legii administrării plajelor pentru a permite cluburilor sportive de yachting să folosească gratuit suprafețe (maxim 5000 mp) de plajă pentru desfășurarea activității specifice de yachting.

C3.05. Elaborarea unui proiect de lege, și suținerea acestuia în Parlamentul României, care să vizeze accesul liber și gratuit al FRY și al asociațiilor sportive de yachting la 5000 mp din suprafața terenurilor de pe malul lacurilor cu adancime de minim 1m, inclusiv a celor de acumulare având în vedere că yachtingul este un sport care nu poluează.

Plan de acțiune C3

Pentru atingerea obiectivelor C3 trebuie respectat planul de acțiune C3 (anexa 3).

Capitolul 4 - Infrastructura F.R.Y.

Argumentare C4

Prin natura sa nautică yachtingul necesită o abordare specială din perspectiva infrastructurii. Ambarcațiunile și echipamentele sunt special concepute pentru a rezista factorilor de mediu ce sunt caracteristici activității de performanță a acestui sport. Întregul sistem de pregătire a sportivilor de înaltă performanță trebuie să se bazeze pe fundamentul stabil creat de infrastructură. Din acest considerent FRY dorește să creeze cadrul legal pentru construirea centrului național pentru pregătirea loturilor național și olimpic la malul Mării Negre și dotarea acestuia cu un număr optim de ambarcațiuni de concurs și supraveghere. Un centru național și olimpic va permite antrenarea pe durata unui an întreg al loturilor naționale prin antrenamente specifice pe apă dar și în mediu nespecific (sală de fitness, bazin de înot etc.). Centrul va permite totodată înscrierea României în competiția internațională pentru organizarea campionatelor europene, mondiale și a Jocurilor Olimpice.

Scopul C4

Dezvoltarea infrastructurii FRY în vederea:

- a. creșterii numărului de practicanți ai yachtingului;
- b. creșterii performanței sportive în yachtingului din România;
- c. organizării competițiilor regionale, continentale, mondiale și olimpice în România.

Obiectivele C4

Pentru atingerea scopului C4 se urmăresc următoarele obiective:

- C4.O1. Încheierea unui parteneriat cu un port turistic, hotel (cu administrare de plajă) sau cu Direcția Apele Române în vederea folosirii cu titlu provizoriu (până la 1.05.2019) a unui teren (plajă) de 5000 mp, începând cu data de 1.05.2017, pentru antrenarea lotului național și olimpic
- C4.O2. Obținerea unui teren de 15000 mp cu deschidere la mare în raza orașului Constanța până la data 1.05.2019;
- C4.O3. Amenajarea a 5000 mp prin construcții ușoare pentru folosirea accesului la mare pentru antrenamentele loturilor național și olimpic (Până la 1.05.2020);
- C4.O4. Construirea "Centrului Național și Olimpic de Pregătire în Yachting" până la data de 1.05.2022;

- C4.O5. Achiziția ambarcațiunilor necesare activității de performanță (6 x optimist, 4 x Laser Standard, 4 x Laser Radial, 4 x 49er, 2 x 470, 2 x Finn, 6 x RIB 5,5 m + 90 CP) până la 1.03.2020 (conform planului de acțiune);
- C4.O6. Achiziție anuală a echipamentului personal pentru activitatea de performanță și a echipamentului de reprezentare pentru loturile național și olimpic, începând cu 1.02.2017.

Plan de acțiune C4

Pentru atingerea obiectivelor C4 trebuie respectat planul de acțiune C4 (anexa 3).

Capitolul 5 - Yachtingul ca sport de masă.

Argumentare C5

Orice activitate vocațională desfășurată presupune atât o latură profesională cât și o latură de plăcere. Activitatea sportivă de yachting nu face excepție de la acest principiu cunoscând chiar o diversitate destul de pronunțată datorată varietății aparatelor plutitoare propulsate eolian. Plecând de la kitesurfing care în prezent este în plină ascensiune și amintind windsurfingul, yachtingul cu ambarcațiuni ușoare (mici) cât și yachtingul cu ambarcațiuni lestate, fără a uita să amintim de marile corăbii (tall ships), putem spune că activitatea de performanță cât și de agrement este una care oferă posibilitatea oricui să experimenteze navigația cu vele.

Pentru că la baza obținerii unor rezultate remarcabile în oricare disciplină sportivă stă selecția și cum sistemul de selecție s-a modificat semnificativ de la sfârșitul anilor '90, scăzând dramatic numărul de sportivi în toate disciplinele sportive, trebuie găsite soluții alternative de selecție pentru yachtingul de performanță, pentru a mări numărul de sportivi și pentru a crește implicit șansele obținerii rezultatelor internaționale excepționale.

În condițiile actuale, invocând în primul rând nivelul redus al fondurilor FRY și ale cluburilor, considerăm că cea mai eficientă soluție pentru creșterea numărului de sportivi și a rezultatelor internaționale este dezvoltarea laturii de sport de masă. Practic îi determinăm pe copii și părinți să vină către cluburi micșorând efortul cluburilor de a investi în procesul de selecție.

Sportul de masă crează de asemenea oportunități mai mari de atragerea fondurilor din sponsorizări din simplul motiv că sponsorii caută să aibă expunere în fața unui număr cât mai mare de oameni. Și pe lângă avantajele enumerate anterior trebuie amintită și oportunitatea de a crea un nucleu de voluntari FRY care să ajute la organizarea evenimentelor sportive de performanță sau promovare a sportului.

Scopul C5

Creșterea numărului de practicanți și îmbunătățirea imaginii yachtingului în România.

Obiectivele C5

Pentru atingerea scopului C5 se urmăresc următoarele obiective:

- C5.01. Creșterea numărului de practicanți ai yachtingului în România prin elaborarea și implementarea unui calendar național (până la data de 15.03.2017), anual, cu evenimentele destinate promovării activității de yachting (seminare, conferințe, workshop-uri, concursuri demonstrative).

- C5.O2. Înființarea registrului FRY pentru simpatizanții yachtingului, care să reprezinte o bază de date menită să ofere datele de contact a simpatizanților în vederea promovării evenimentelor FRY în rândul acestora.
- C5.O3. Înființarea loteriei simpatizanților FRY, la care simpatizanții să poată câștiga burse de pregătire în cadrul cursurilor FRY.
- C5.O4. Dezvoltarea unei aplicații mobile FRY atractive (virale) cu scopul de a atrage noi simpatizanți.

Plan de acțiune C5

Pentru atingerea obiectivelor C5 trebuie respectat planul de acțiune C5 (anexa 5).

Capitolul 6 - Atragerea de fonduri

Atragerea de fonduri pentru finanțarea activității de yachting în România.

Argumentare C6

Atragerea de fonduri reprezintă prioritatea numărul 1 pentru FRY. Fără fonduri nu pot fi plătiți angajați, nu pot fi cumpărate materiale și nici nu pot fi suținuți financiar cei mai merituoși sportivi.

Scopul C6

Creșterea veniturilor FRY.

Obiectivele C6

Pentru atingerea scopului C6 se urmăresc următoarele obiective:

- C6.O1. Creșterea veniturilor proprii prin creșterea numărului de sportivi angrenați în competițiile oficiale.
- C6.O2. Organizarea de cursuri și seminarii pentru oficiali de curse, naționali și internaționali.
- C6.O3. Accesarea programelor naționale (MTS - Programul Pierre de Coubertin);
- C6.O4. Accesarea programelor CIO - COR și ISAF;
- C6.O5. Accesarea programelor Erasmus+, ERDF și ESF;

- C6.O6. Accesarea de fonduri prin proiecte în colaborare cu asociații internaționale filantropice (Rotary Internațional, Lions, Optimist International etc.);
- C6.O7. Parteneriate/contracte public/privat;
- C6.O8. Organizarea de evenimente de strângeri de fonduri;
- C6.O9. Organizarea campaniei anuale de sponsorizări;
- C6.O10. Contracte de publicitate.

Plan de acțiune C6

Pentru atingerea obiectivelor C6 trebuie respectat planul de acțiune C6 (anexa 6).

Capitolul 7 - Yachtingul sport de performanță

(Nu există nu se poate! Există cum se poate!)

Dezvoltarea yachtingului de înaltă performanță la nivelul României;

Argumentare C7

Cea mai importantă dintre direcțiile FRY este susținerea yachtingului de performanță. Fără aceasta FRY și-ar pierde obiectul funcționării ei. Dacă până în prezent (martie 2016) rezultatele internaționale ale FRY au fost rare prin prezenta strategie se dorește atât îmbunătățirea cât și creșterea numărului rezultatelor notabile pe care yachtmenii români le au la competițiile internaționale, continentale, mondiale și olimpice.

Până acum la Jocurile Olimpice România nu a cunoscut succesul la yachting. Prin această strategie nouă FRY își propune la JO:

- 2020 să califice un echipaj la clasa 49er și un sportiv la clasa Laser Standard,
- 2024 să ocupe un loc în primii 10 la clasele 49er și Laser Standard și să califice o sportivă la clasa Laser Radial.

Bineînțeles că până la acest nivel rezultatele trebuie îmbunătățite și la nivel european și mondial. Ținta fiind creșterea treptată a rezultatelor până în 2020 la obținerea rezultatelor de calificare la JO. Obiectivele de rezultat fiind:

- 2020 locul 5 la CE de 49er și minim locul 10 CM, la clasa Laser Standard minim locul 5 CE și minim locul 10 CM;
- 2025 locul 1 la CE de 49er și minim locul 5 CM, la clasa Laser Standard minim locul 3 CE și minim locul 5 CM.

Pentru realizarea acestor performanțe trebuie restructurate: veniturile, infrastructura și planurile de pregătire. Procedurile din cadrul FRY trebuie auditate extern. Managementul întreg trebuie restructurat și privit dintr-un punct de vedere income-outcome optim.

Scopul C7

Creșterea numărului de medalii obținute la campionatele europene, mondiale și olimpice.

Obiectivele C7

Pentru atingerea scopului C7 se urmăresc următoarele obiective:

1. Creșterea semnificativă (1000-10000%) a fondurilor FRY;
2. Realizarea și implementarea proiectelor de dezvoltare a resursei umane;

3. Aplicarea planului de creștere a numărului sportivi activi înregistrați oficial la FRY;
4. Intrarea în posesia/administrarea FRY a unui teren de 15000 mp de plajă la Marea Neagră în zona orașului Constanța;
5. Amplasarea unor structuri ușoare pentru spațiile necesare pregătirii în (noul) Centru Național și Olimpic de Pregătire pentru Yachting;
6. Obținerea de fonduri naționale și europene pentru construirea și dotarea Centrului Național și Olimpic de Pregătire pentru Yachting;
7. Construirea și dotarea Centrului Național și Olimpic de Pregătire pentru Yachting;
8. Restructurarea a nucleului de antrenorat federal (echipă formată din un antrenor principal, 4 antrenori secunzi, un medic sportiv, un terapeut, un șef de delegație);
9. Restructurarea planurilor de pregătire la nivel olimpic;
10. Stabilirea calendarului extern al FRY pentru participarea la concursurile de pregătire (obiective de performanță) și competițiilor de calificare la Jocurile Olimpice (obiective de rezultat);
11. Realizarea procedurilor standard FRY pentru participare la competiții internaționale ale loturilor național și olimpic;
12. Participarea la competițiile din calendarul internațional vizând atingerea rezultatelor stabilite conform planului de performanță mondială și olimpică.

Plan de acțiune C7

Pentru atingerea obiectivelor C7 trebuie respectat planul de acțiune C7 (anexa 7).

Capitolul 8 - Resursele umane ale F R Y

Formarea și perfecționarea resurselor umane din cadrul Federației Române de Yachting;

Argumentare C8

Orice sistem funcțional se bazează pe forța de muncă care îl face să se miște în scopul funcționării lui. În prezent (martie 2016) FRY are un număr de aproximativ 250 de sportivi activi (180 offshore și 80 dinghy) și un număr de 25 de antrenori dintre care activi aproximativ 10. Ca nivel de pregătire doar unul are studii de doctorat în domeniu EFS-yachting, aproximativ 5 au studii de licență EFS iar restul au specializări (studii de licență) în alte domenii fiind licențiați ca antrenori (studii post liceale). La nivel de pregătire ISAF până în prezent (martie 2016) doar 5 antrenori au participat la cursuri de perfecționare a antrenorilor și instructorilor.

Luând în calcul aceste considerente putem spune că una dintre direcțiile FRY fără de care nu se poate atinge scopul prezentei strategii este dezvoltarea resurselor umane. De aceea FRY trebuie să realizeze până în 2024 un sistem care să se bazeze pe 5 antrenori federali de top, 50 de antrenori naționali și 100 de instructori sportivi (în parteneriat cu CNFPA).

Nu în ultimul rând FRY consideră necesar înființarea Cercului Voluntarilor FRY care să cuprindă orice persoană care iubește yachtingul și dorește să-l ajute respectând regulamentele de conduită și procedurile FRY. Din cadrul acestui centru pot fi acceptați și părinți ai copiilor care activează în competițiile calendarului FRY.

Scopul C8

Creșterea numărului de antrenori federali, naționali și ai instructorilor sportivi.

Obiectivele C8

Pentru atingerea scopului C8 se urmăresc următoarele obiective:

- C8.O1. Identificarea și crearea unei baze de date cu toți practicanții de yachting din România (inclusiv: sailing dinghy, offshore, kitesurfing, windsurfing, tallships);
- C8.O2. Crearea unui grup special al antrenorilor și instructorilor pe rețelele de socializare;
- C8.O3. Organizarea în parteneriat cu CNFPA a cursurilor de instructori sportivi de yachting;
- C8.O4. Organizarea în parteneriat cu CNFPA a cursurilor de antrenor de yachting;
- C8.O5. Organizarea în parteneriat cu ISAF-CIO-COR a cursurilor de perfecționare a instructorilor și antrenorilor de yachting;
- C8.O6. Realizarea demersurilor în cadrul MTS și MENCS pentru introducerea yachtingului (ca disciplină obligatorie) în programa de studii de licență pentru facultățile de profil EFS;
- C8.O7. Realizarea seminarelor pentru pregătirea oficialilor de cursă.
- C8.O8. Realizarea de seminare pentru voluntari;
- C8.O9. Realizarea de seminare pentru managerii cluburilor de yachting.

Plan de acțiune C8

Pentru atingerea obiectivelor C8 trebuie respectat planul de acțiune C8 (anexa 8).

Capitolul 9 - Cercetarea științifică, medicina sportivă și antidopingul în yachtingul românesc

Argumentare C9

Cercetarea în orice domeniu facilitează optimizarea performanței (prin îmbunătățirea metodologiei pregătirii sportive, a participării la competiții, a refacerii și a recuperării sportivilor după antrenamente și competiții) lucru care conduce FRY la abordarea acestei direcții. În acest sens FRY inițiază un program de cercetare în yachting prin parteneriat cu Institutul Național de Cercetare în Sport, CNFPA și cu facultățile de educație fizică și sport. De asemenea FRY acceptă colaborări și cu cercetători independenți care sunt atrași de cercetarea în yachting.

Prin parteneriat cu Institutul National de Medicina Sportivă FRY dorește să asigure o calitate deosebită a investigațiilor medicale pentru sportivii de top conducând totodată la sporirea datelor pentru eventuale cercetări.

Campaniile anti doping vor fi susținute cu ajutorul Agenției Naționale Anti-Doping prin susținerea de seminare cu sportivii și antrenorii de yachting din Romania. Prin aceasta se urmărește folosirea accidentală a unor substanțe care sunt prezente în medicamente dar interzise pe plan mondial prin politicile anti-doping.

Scopul C9

Facilitarea descoperirilor ce îmbunătățesc actul de învățare sau optimizează performanța în yachting.

Obiectivele C9

Pentru atingerea scopului C9 se urmăresc următoarele obiective:

- C9.O1. Stabilirea direcțiilor de cercetare în yachtingul de performanță;
- C9.O2. Elaborarea protocolului standard de cercetare cu alte instituții sau cercetători independenți.
- C9.O3. Inițierea și urmărirea cercetărilor făcute.
- C9.O4. Organizarea de seminare pe teme de medicină sportivă și anti-doping cu sportivii și antrenorii de yachting.

Plan de acțiune C9

Pentru atingerea obiectivelor C9 trebuie respectat planul de acțiune C9 (anexa 9).

Capitolul 10 - Promovarea activității sportive de yachting

Argumentare C10

Una dintre verigile ce asigură succesul proiectelor este promovarea. Aceasta poate fi făcută prin anunțuri de presă, campanii pe rețelele de socializare și prin evenimente de promovare.

FRY își propune ca în timpul sezonului competițional (mai-octombrie) să redacteze și disemineze un articol de presă pe săptămână iar în perioada sezonului rece un articol de presă pe lună. Campaniile de Facebook vor urmări același interval exceptând perioadele când se impune un număr mai mare de postări.

Evenimentele de promovare reprezintă o altă linie importantă a promovării. FRY va organiza în parteneriat cu asociațiile membre (ale FRY) sau cu alte instituții sau companii evenimente de promovare a yachtingului. Aceste evenimente pot fi:

- seminare;
- lucrări practice/workshop-uri;
- demonstrații (plimbări, concurs);
- conferințe cu privire la yachting;

Scopul C10

Creșterea numărului de practicanți și îmbunătățirea imaginii yachtingului în România.

Obiectivele C10

Pentru atingerea scopului C10 se urmăresc următoarele obiective:

1. Organizarea echipei de diseminare;
2. Stabilirea calendarului anual de diseminare și aplicarea acestuia;
3. Organizarea a doua workshop-uri pentru promovarea yachtingului;
4. Organizarea unei demonstrații;

Plan de acțiune C10

Pentru atingerea obiectivelor C10 trebuie respectat planul de acțiune C10 (anexa 10).

Capitolul 11 - Relații externe pe linie sportivă pentru activitatea de yachting

Argumentare C11

Scopul C11

Obiectivele C11

Pentru atingerea scopului C11 se urmăresc următoarele obiective:

Plan de acțiune C11

Pentru atingerea obiectivelor C11 trebuie respectat planul de acțiune C11 (anexa 11).

2016 Rio - 2020 Tokio

De unde plecăm?

Resurse umane	Secretar	1
	Contabil	0,5
	Responsabil R.U.	0,25

Patrimoniul	Balize	4 seturi
	Pavilioane	3 seturi
	Stații radio	5
	Camere video	4
	Aparat foto	-

Sportivi activi 2014-2015	Total 2014	
	Dinghy	85
	Retrași	?
	Offshore	≈180
	Retrași	?

	Total 2015	
	Dinghy	93
	Retrași	18
	Offshore	≈180
	Retrași	?

Rezultate notabile	Ebru	CM	2	2014 Zoom 8
		CM	5	2015 Zoom 8
		CE	1	2014 Optimist
		CE	1	2014 Zoom 8
		CE	2	2015 Zoom 8

Dinghy 2015	
Concursuri Internationale	
Nr de concursuri	13
Total sportivi	93
Media Sp/concurs	7.15

Dinghy 2015	
Concursuri Nationale	
Nr de concursuri	12
Total sportivi	115
Media Sp/concurs	9.58

Competitii organizate	Internationale	Trofeul Tomis Jocuri Balcanice Europa Cup CE Zoom 8		
	Nationale	CN Dinghy Cupa Nationata Optimist incepatori CN Offshore		
	Judetene	Dinghy Offshore		
Surse de finantare		2014	2015	2016
	Fonduri din bugetul MTS	134600	233715	110900
	Fonduri din bugetul COR	0	0	0
	Venituri proprii Sponsorizări			

Unde vrem să ajungem?

2020 Tokio

Calificarea unui echipaj 49er

Calificarea unui sportiv la clasa Laser Standard si/sau Laser Radial

2024 ???

Câștigarea a cel puțin un loc 3 la clasa 49er

Calificarea unui sportiv la clasa Laser Standard si/sau Laser Radial

ANEXA Nr.1

Strategia FRY 2016-2020	Începe	Se încheie	2017				2018				2019				2020				
			1/4	2/4	3/4	4/4	1/4	2/4	3/4	4/4	1/4	2/4	3/4	4/4	1/4	2/4	3/4	4/4	
Capitolul 2 - Relația cu alte instituții																			
elaborarea procedurii standard de comunicare între instituții	01-01-17	15-03-17																	
implementarea procedurii standard de comunicare între instituții																			
Elaborarea unui model de parteneriat cu alte instituții (publice sau ONG)	01-02-17	15-04-17																	
Stabilirea evenimentelor (competiții, seminare, simpozioane, conferințe) la care instituțiile publice pot intra în parteneriat cu FRY.																			
Atragerea organizațiilor non profit și non guvernamentale prin parteneriate		15-05-17																	

Capitolul 3 - Cadrul legislativ pentru sport în România

Identificarea elementelor din legislația sportului care pot fi îmbunătățite în vederea dezvoltării activității sportive de masă și de performanță în yachtingul românesc, până la data de 15.06.2017.

Incheierea unui parteneriat între FRY și un birou de avocatură specializat în legea sportului și/sau a unui ONG și/sau a unei instituții publice, care să susțină elaborarea unor proiecte de lege care să faciliteze dezvoltarea activității sportive de yachting de masă și de performanță 15.04.2017.

Elaborarea unui proiect de lege până la data de 1.11.2017, și susținerea acestuia în Parlamentul României (până la data 15.05.2018), care să vizeze modificarea legii administrării plajelor pentru a permite FRY dreptul de administrare gratuită a 15000 mp de plajă în scopul construirii în parteneriat cu MTS Centrul Național și Olimpic de Yachting.

Elaborarea unui proiect de lege, și susținerea acestuia în Parlamentul României, care să vizeze modificarea legii administrării plajelor pentru a permite cluburilor sportive de yachting să folosească gratuit suprafețe (maxim 5000 mp) de plajă pentru desfășurarea activității specifice de yachting.

Elaborarea unui proiect de lege, și suținerea acestuia în Parlamentul României, care să vizeze accesul liber și gratuit al FRY și al asociațiilor sportive de yachting la 5000 mp din suprafața terenurilor de pe malul lacurilor cu adâncime de minim 1m, inclusiv a celor de acumulare având în vedere că yachtingul este un sport care nu poluează.

Capitolul 4 - Infrastructura F.R.Y.

Incheierea unui parteneriat cu un port turistic, hotel (cu administrare de plajă) sau cu Direcția Apele Române în vederea folosirii cu titlu provizoriu (până la 1.05.2019) a unui teren (plajă) de 5000 mp, începând cu data de 1.05.2017, pentru antrenarea lotului național și olimpic
Obținerea unui teren de 15000 mp cu deschidere la mare în raza orașului Constanța până la data 1.05.2019;

Amenajarea a 5000 mp prin construcții ușoare pentru folosirea accesului la mare pentru antrenamentele loturilor național și olimpic (Până la 1.05.2020);
Construirea ”Centrului Național și Olimpic de Pregătire în Yachting” până la data de 1.05.2022;
Achiziția ambarcațiunilor necesare activității de performanță (6 x optimist, 4 x Laser Standard, 4 x Laser Radial, 4 x 49er, 2 x 470, 2 x Finn, 6 x RIB 5,5 m + 90 CP) până la 1.03.2020 (conform planului de acțiune);
Achiziție anuală a echipamentului personal pentru activitatea de performanță și a echipamentului de reprezentare pentru loturile național și olimpic, începând cu 1.02.2017.

Plan de acțiune

Capitolul 2 - Relația cu alte instituții

Nr.Crt.	Activitati principale	Activitati secundare	Durata / Limita	Responsabil	Resurse umane	Resurse materiale	Observații
1	Elaborarea unei proceduri standard de comunicare între instituții	Implementarea procedurii standard de comunicare între instituții	15-03-17	De stabilit in CF	- 1 responsabil redactare procedură; - 1 responsabil corectură și urmărire implementare (diferit de redactare si implementare); - 1 responsabil implementare	- un computer;	<p>La propunerea cluburilor sau a CF trebuie ca până la data de 15.11.2016 să fie stabilit calendarul competițional cadru pentru fiecare an al unui ciclu olimpic.</p> <p>In funcție de calendarul competițional trebuie stabilite evenimentele necompetiționale folosite în scopul promovării activității de yachting ca sport de masă și de performanță.</p>
2	Elaborarea unui model de parteneriat cu alte instituții (publice sau ONG)	Stabilirea evenimentelor (competitii, seminare, simpozioane, conferințe) la care instituțiile publice pot intra în parteneriat cu FRY.	15-04-17	De stabilit in AG	- 1 responsabil cu elaborarea modelului de parteneriat; - 1 responsabil cu elaborarea modelului de parteneriat; - 1 responsabil corectură și urmărire implementare (diferit de redactare si implementare); - 1 responsabil implementare	- un computer;	La propunerea CF trebuie stabilite instituțiile publice sau ONG-urile care sunt vizate pentru începerea parteneriatelor.

Plan de acțiune

Capitolul 2 - Cadrul legislativ pentru yachting în România

Nr.Crt.	Activitati principale	Activitati secundare	Durata / Limita	Responsabil	Resurse umane	Resurse materiale	Observații
1	Identificarea elementelor din legislația sportului care pot fi îmbunătățite în vederea dezvoltării activității sportive de masă și de performanță în yachtingul românesc.	Propuneri de la cluburi	15-06-17	De stabilit in AG	- 1 responsabil intocmire listă	- un computer;	
		Crearea listei de propuneri			- 1 responsabil corectură și urmărire implementare (diferit de redactare si implementare);		
					- 1 responsabil implementare		
2	Încheierea unui parteneriat între FRY și un birou de avocatură specializat în legea sportului și/sau a unui ONG și/sau a unei instituții publice	Identificarea birourilor de avocatură interesate de colaborare		De stabilit in AG	- 1 responsabil cu elaborarea modelului de parteneriat;	- un computer;	
		Identificarea ONG-urilor interesate de colaborare			- 1 responsabil cu elaborarea modelului de parteneriat;		
		Identificarea instituțiilor publice interesate de colaborare			- 1 responsabil corectură și urmărire implementare (diferit de redactare si implementare);		
					- 1 responsabil implementare		

3	Elaborarea unui proiect de lege care să vizeze modificarea legii administrării plajelor pentru a permite FRY dreptul de administrare gratuită a 15000 mp de plajă în scopul construirii în parteneriat cu MTS Centrul Național și Olimpic de Yachting.	discuții cu MTS referitor la intenție și la sprijin	01-03-17	De stabilit in AG			
		Elaborarea unui proiect de lege, pentru modificarea legii administrării plajelor pentru a permite FRY și cluburilor sportive de yachting să folosească gratuit suprafețe de plajă pentru desfășurarea activității specifice de yachting.	01-11-17				
		Susținerea proiectului în parlament	15-05-18				
4	Elaborarea unui proiect de lege, și susținerea acestuia în Parlamentul României, care să vizeze accesul liber și gratuit al FRY și al asociațiilor sportive de yachting la 5000 mp din suprafața terenurilor de pe malul lacurilor cu adancime de minim 1m.	discuții cu MTS referitor la intenție și la sprijin	01-03-18	De stabilit in AG			Pot fi alocate prin lege terenuri care să fie încadrate ca spatii pentru centre locale sau județene pentru sporturi nautice.
		Elaborarea unui proiect de lege, pentru a permite FRY și asociațiilor sportive să aibă acces liber/gratuit la terenuri pe malul lacurilor	01-11-18				
		Susținerea proiectului în parlament	15-05-19				

Plan de acțiune

Capitolul 2 - Cadrul legislativ pentru sport în România

Nr.Crt.	Activitati principale	Activitati secundare	Durata/Limita	Responsabil	Resurse umane	Resurse materiale	Observații
1	<p>Incheierea unui parteneriat cu un port turistic, hotel (cu administrare de plajă) sau cu Direcția Apele Române în vederea folosirii cu titlu provizoriu (până la) a unui teren (plajă) de 5000 mp, începând cu data de 1.05.2017, pentru antrenarea lotului național și olimpic</p> <p>Obținerea unui teren de 15000 mp cu deschidere la mare în raza orașului Constanța până la data 1.05.2019;</p> <p>Amenajarea a 5000 mp prin construcții ușoare pentru folosirea accesului la mare pentru antrenamentele loturilor național și olimpic (Până la 1.05.2020);</p>		01-05-19	De stabilit in AG	<p>- 1 responsabil redactare procedură;</p> <p>- 1 responsabil corectură și urmărire implementare (diferit de redactare si implementare);</p> <p>- 1 responsabil implementare</p>	- un computer;	
	<p>Construirea "Centrului Național și Olimpic de Pregătire în Yachting" până la data de 1.05.2022;</p> <p>Achiziția ambarcațiunilor necesare activității de performanță (6 x optimist, 4 x Laser Standard, 4 x Laser Radial, 4 x 49er, 2 x 470, 2 x Finn, 6 x RIB 5,5 m + 90 CP) până la 1.03.2020 (conform planului de acțiune);</p>			De stabilit in AG	<p>- 1 responsabil cu elaborarea modelului de parteneriat;</p> <p>- 1 responsabil cu elaborarea modelului de parteneriat;</p>	- un computer;	

	Achiziție anuală a echipamentului personal pentru activitatea de performanță și a echipamentului de reprezentare pentru loturile național și olimpic, începând cu 1.02.2017.				- 1 responsabil corectură și urmărire implementare (diferit de redactare și implementare);		
					- 1 responsabil implementare		