



MINISTERUL
TINERETULUI
ȘI SPORTULUI



Campionatul Național 2017

Laser Standard

Eforie-Nord – Marina Eforie

21-25 iunie 2017

INSTRUCȚIUNI DE CURSĂ

C.S. Sailing Academy și Romanian Laser Class Association, organizatoare ale competiției, Marina Eforie gazda, sub egida Federației Române de Yachting, au plăcerea să vă ureze

„BINE AȚI VENIT”

și să vă mulțumească pentru intenția de participare la ediția 2017 a
Campionatului Național al clasei Laser Standard





MINISTERUL
TINERETULUI
ȘI SPORTULUI



INSTRUCTIUNI DE CURSĂ

1. Autoritatea organizatoare

Ediția 2017 a Campionatului Național pentru clasa Laser Standard este organizată de către Asociația C.S. Sailing Academy și Romanian Laser Class Asociația sub egida Federației Române de Yachting. Campionatul National pentru clasa Laser Standard 2017 se va desfășura simultan cu competiția internațională de gradul I - Europa Cup.

2. Autoritatea coordonatoare: EurILCA: Asociația Internațională a Clasei Laser (ILCA) - Regiunea Europeană, www.eurilca.org ; email: info@eurilca.org

3. Reguli

- 3.1. Regata va fi guvernată de reguli așa cum sunt ele definite în Regulile de Cursă pentru Veliere (RRS) World Sailing 2017 – 2020.
- 3.2. Nu se aplică prescripțiile autorității naționale – FRY.
- 3.3. Se vor aplica Regulile de Cursă pentru Veliere (RRS) World Sailing 2017-2020 pentru echipamentele velierelor cu referirile specifice din regulile de clasă ale clasei Laser ediția 2017.
- 3.4. Regulamentul Cadru de Desfășurare al Campionatelor Naționale așa cum poate este el modificat de prezentele Instrucțiuni de Cursă, prezentele Instrucțiuni de Cursă și orice amendamente ale acestora.
- 3.5. În cazul în care există orice contradicții între regulamentul cadru de desfășurare al campionatelor naționale, instrucțiunile scrise și amendamente ale acestora, cele datate cel mai recent vor prevala.
- 3.6. Startul curselor va fi dat numai dacă viteza vantului este peste 5 noduri.
- 3.7. O Anexa cu toate subiectele referitoare la acest concurs este afișată la sfârșitul prezentelor Instrucțiuni de Cursă.

4. Reclame

- 4.1. Reclamele vor fi în conformitate cu Prescripția 20 World Sailing – Codul pentru reclame.
- 4.2. Ambarcațiunile vor trebui să afișeze eventualele stickere și/sau bannere cu numele sponsorilor, puse la dispoziție de către Autoritatea Organizatoare. Acestea vor trebui afișate conform instrucțiunilor primite la înscriere.

5. Camere video și echipament de sunet

Ambarcațiunilor le poate fi cerut de autoritatea organizatoare să poarte camere video, echipament de sunet și/sau echipament de poziționare. În acest caz echipamentul trebuie pus la dispoziție și montat de către reprezentanții autorității organizatoare.



MINISTERUL
TINERETULUI
ȘI SPORTULUI



6. Eligibilitate și înscrieri

- 6.1. Campionatul este deschis ambarcațiunilor clasei Laser Standard, care vor trebui să se conformeze regulilor de clasă respective.
- 6.2. O ambarcațiune înscrisă în competiție nu poate reprezenta două sau mai multe cluburi sportive/structuri sportive/asociații sportive. Ea va fi considerată ca reprezentând clubul sportiv/structura sportivă/asociația sportivă care a înscris-o în concurs.
- 6.3. Competitorii care doresc să participe la competiție:
 - 6.3.a. Trebuie să aibă plătită taxa de viză anuală iar clubul sportiv/structura sportivă/asociația sportivă care îi înscriu în competiție trebuie să aibă plătită taxa anuală către FRY.
 - 6.3.b. Viza medicală – apt pentru competiții de yachting – valabilă pentru perioada desfășurării competiției este responsabilitatea clubului sportiv/structurii sportive/asociației sportive care înscrie sportivul.
 - 6.3.c. Trebuie să posede brevetul de timonier de regată valabil pentru perioada desfășurării competiției.
 - 6.3.d. **Vor trebui să achite la înscriere taxa de participare în competiție în valoare de 50 lei/competitor pentru sportivii până la 18 ani inclusiv sau 100 lei/competitor pentru sportivii peste 18 ani conform listei de taxe aprobate de CF FRY in data de 12.12.2016.**
- 6.4. Ambarcațiunile și competitorii eligibili se pot înscrie prin completarea formularului de înscriere (care poate fi descărcat de pe site-ul oficial al Federației Române de Yachting www.fry.ro secțiunea Competiții), semnarea de către părintele/antrenorul și/sau reprezentantul sportiv(ului)(ilor) și trimiterea acestuia prin email la office@lasersailing.ro.
- 6.5. Formularul de înscriere, în cazul în care va fi depus la secretariatul competiției, va fi semnat de către părintele/antrenorul și/sau reprezentantul sportiv(ului)(ilor) și de către fiecare membru al echipajului în parte. Nu vor fi acceptate înscrieri colective pe tabele, liste, etc.
- 6.6. Prin înscrierea în cursă, prin completarea, semnarea și depunerea formularului de înscriere la secretariat, o ambarcațiune, echipajul acesteia, clubul sportiv/structura sportivă/asociația sportivă de care aparțin și părintele/antrenorul și/sau reprezentantul sportiv(ului)(ilor) recunosc că acceptă Regulamentul Cadru de Desfășurare al Campionatelor Naționale așa cum este el modificat de prezentele Instrucțiuni de Cursă, prezentele Instrucțiuni de Cursă, amendamente ale acestora și toate celelalte reguli și regulamente care guvernează competiția.
- 6.7. **Termenul limita pentru înscrieri este 21.06.2017, ora 20.00.**

7. Categoriile și Vârste de concurs

- 7.1. Pentru a fi omologată competiția este necesar să fie înscrise minim 5 ambarcațiuni, care să participe la minimum 50% dintre regatele desfășurate. Lipsa din regate, din motive tehnice necertificate ca atare de către comitetul de cursă, precum și motivațiile medicale neprobate cu certificate medicale oficiale, nu se iau considerare.
- 7.2. Nu se va aplica Codul World Sailing de clasificare al concurenților.
- 7.3. **Categoria Open** - nelimitat
- 7.4. **Categoria sub 21 ani** - pentru competitori născuți după 31.12.1996



MINISTERUL
TINERETULUI
ȘI SPORTULUI



8. Barci și echipamente

- 8.1. Fiecare concurent poate folosi numai o singura coca, vela, catarg, ghiu, derivor și safran.
- 8.2. În cazul unei avarii, barcile și echipamentul pot fi înlocuite numai cu acordul scris al juriului internațional sau al comitetului de cursă. Dacă avaria se produce cu mai puțin de 90 min. înainte de primul start programat al zilei de concurs și înainte de startul ultimei curse a zilei, trebuie obținut mai întâi acordul verbal provizoriu din partea juriului internațional sau al comitetului de cursă iar apoi acordul scris al juriului internațional sau al comitetului de cursă, care va fi solicitat înainte de terminarea Timpului de Protest din ziua în care a avut loc înlocuirea.

9. Anunțuri către concurenți

Anunțurile către concurenți vor fi afișate la panoul oficial amplasat lângă secretariatul competiției.

10. Modificări ale Instrucțiunilor de Cursă

- 10.1. Orice modificare în Instrucțiunile de Cursă va fi postată înainte de ora 09.00 în ziua în care se aplică.
- 10.2. Programul curselor din fiecare zi va fi specificat printr-un anunț postat înainte de ora 21.00 în ziua anterioară zilei în care se aplică.

11. Semnale facute pe mal

- 11.1. Semnalele facute pe mal vor fi arborate pe catargul amplasat lângă secretariatul de cursă.
- 11.2. Când pavilionul AP este arborat pe mal, „1 min.” este înlocuit cu „nu mai puțin de 60 min.” în înțelesul pavilionului de cursă AP. Aceasta modifică semnificația Pavilionului de cursă AP.
- 11.3. Atunci când pavilionul AP peste H este arborat pe mal, barcile nu trebuie să parasească portul. Aceasta modifică semnificația pavilionului AP peste H.
- 11.4. Pavilionul D arborat pe mal însoțit de un semnal sonor înseamnă „Semnalul de avertizare va fi făcut în nu mai puțin de 60 min. după ce D a fost arborat”. Barcile nu trebuie să parasească portul și nu vor intra în zona interzisă definită în Anexa la Instrucțiunile de Cursă până când acest semnal nu este făcut.

12. Programul curselor

- 12.1. Cursele vor avea loc în zilele de 22,23,24,25.06.2017. Sunt programate să se desfășoare 2 curse pe zi, o a treia cursă putând fi alergată atunci când există o întârziere față de program, cu acordul reprezentantului EurILCA, modificarea fiind postată la panoul oficial al concursului. Niciodată nu va fi alergată o a patra cursă în aceeași zi.
- 12.2. Ora programată pentru primul semnal de avertizare al primei curse din prima zi este ora **11:55**.
- 12.3. În ultima zi de concurs, nu vor fi programate mai mult de 2 curse și nu va fi făcut nici un semnal de avertizare pentru nici o flotă după ora **14:00**.
- 12.4. Pavilionul L arborat la nava de sosire înseamnă. *“Îndreptați-vă spre zona de start. Urmează un nou start cât de curând posibil”*.

13. Pavilioane de clasă

Laser Standard: Pavilionul de clasă al flotei (steag alb cu logo-ul Laser de culoare roșie)



MINISTERUL
TINERETULUI
ȘI SPORTULUI



14. Zona de concurs

Pe mare, în rada Marinei Eforie

15. Traseul

- 15.1. Anexa la aceste Instrucțiuni de Cursă indică traseul curselor, inclusiv unghiurile aproximative dintre laturi, ordinea de dublare a balizelor și partea pe care fiecare baliză trebuie lăsată în urmă.
- 15.2. Înaintea semnalului de avertizare al fiecărei flote, comitetul de cursă va afișa semnalele de traseu.
- 15.3. Nu mai târziu de semnalul de avertizare, nava de start a comitetului de cursă va afișa cursul aproximativ de busolă corespunzător balizei de strâns.
- 15.4. Cursă poate fi scurtată astfel încât sosirea să se facă la oricare altă baliză cu condiția ca cel puțin 3 laturi de traseu să fi fost parcurse.
- 15.5. Atunci când o baliză de poartă lipsește, baliză care a rămas trebuie ocolită babord.
- 15.6. Balizele vor fi descrise în Anexa la Instrucțiunile de Cursă.

16. Ambarcațiunile de baliză

Ambarcațiunile de baliză vor staționa în afara traseului în dreptul fiecărei balize de traseu. Omisiunea unei ambarcațiuni de baliză de a fi pe poziție nu va constitui un motiv pentru o cerere de compensare. Aceasta schimbă Regula RRS 62.1(a) World Sailing 2017-2020.

17. Startul

17.1. Linia de Start

- 17.1.a. Linia de start va fi între o stadiă aflată pe nava cu semnalizări a comitetului de cursă pe care este arborat un pavilion mare portocaliu la capatul din tribord al liniei de start și o baliză plasată la capatul din babord al liniei de start.
- 17.1.b. Barcile al căror semnal de avertizare nu a fost dat, trebuie să navigheze la cel puțin 50 m departare și sub vântul liniei de start pe durata secvenței de start pentru alte curse.
- 17.1.c. O barcă care ia startul după mai mult de 4 min. după semnalul ei de start va fi punctată DNS fără audiere. Aceasta modifică regulile RRS 63.1, A.4 și A.5.

17.2. Secvența de start

- 17.2.a. Pentru a atenționa barcile ca o cursă sau mai multe curse vor începe curând, steagul portocaliu de start va fi arborat împreună cu un semnal sonor, cu cel puțin 5 minute înaintea oricărei alte proceduri.
- 17.2.b. Cursele vor avea startul după cum urmează, conform regulii RRS 26:

Timp înainte de start	Semnal	Sunet
5 min.	Avertizare	1 sunet
4 min.	Preparator	
	(P, I, U sau Negru)	1 sunet
1 min.	1 min. (Prep. jos)	1 sunet lung
0 min.	Start	1 sunet

17.2.c. **Startul sub incidența penalizării Pavilionului Negru**

Regula RRS 30.4 se modifică după cum urmează: numerele de vela vor fi afișate timp de cel puțin 3 minute. Un semnal sonor lung va fi făcut atunci când numerele sunt afișate inițial.



MINISTERUL
TINERETULUI
ȘI SPORTULUI



18. Schimbarea traseului după start

18.1. Atunci când nu este posibilă schimbarea poziției balizelor originale, traseul poate fi resetat folosind una sau mai multe balize noi. Atunci când balizele noi sunt deja folosite, traseul poate fi resetat folosind balizele originale.

18.2. Cu excepția unei porți, barca trebuie să treacă între nava comitetului de cursă care semnalizează schimbarea următoarei laturi și baliza apropiată, lăsând baliza în babord și nava comitetului de cursă în tribord. Aceasta modifică regula RRS 28.1.

19. Sosirea

Linia de sosire va fi între o stadiu de pe o navă a comitetului de cursă pe care este arborat un pavilion albastru și baliza de sosire descrisă în Anexa.

20. Timp limita și timp tinta

20.1. Lungimea traseului va fi setată pentru un timp tinta de 60 minute. Nerespectarea timpului tinta nu va constitui motiv pentru compensare. Aceasta modifică regula RRS 62.1(a).

20.2. Barca care nu sosesc în timpul de 20 minute după sosirea primei barci vor fi punctate DNF (nu a sosit) fără audiere. Aceasta modifică regulile RRS 35, A.4 și A.5.

21. Proteste și cereri de compensare

21.1. Camera Juriului este amplasată pe latura estică a Marinei Eforie. Panoul oficial al juriului este amplasat lângă secretariatul de cursă.

21.2. Formularele de protest sunt disponibile la secretariatul cursei și al juriului. Protestele vor fi depuse la secretariatul juriului în timpul limita de protest care va începe cât mai curând posibil după sosirea ultimei barci din fiecare flotă. Timpul limita de protest va fi stabilit și afișat zilnic la panoul oficial și poate fi diferit pentru fiecare flotă. Audițiile protestelor se vor ține la secretariatul juriului.

21.3. Anunțurile vor fi afișate la panoul oficial cu cel puțin 30 min. după expirarea timpului limita de protest pentru a informa concurenții despre audițiile la care sunt parti sau martori.

21.4. Anunțurile protestelor făcute de juriul internațional sau de comitetul de cursă vor fi afișate la panoul oficial al juriului pentru a informa barca conform regulii RRS 61.1(b).

21.5. O listă cu barca care au fost penalizate conform Anexei P va fi postată la panoul oficial de anunțuri.

21.6. Încălcarea instrucțiunilor de cursă 17.1.b, 24, 29, 31, 32 și 33, nu va constitui motiv de protest pentru o barcă. Aceasta modifică regula RRS 60.1(a). Pentru aceste încălcări, juriul internațional poate aplica o penalizare mai blândă decât DSQ.

21.7. În ultima zi programată a concursului se va aplica regula RRS 66 (30 min). În ultima zi programată a concursului o cerere de compensare ca urmare a unei decizii a juriului, nu va fi depusă cu mai mult de 30 min. după ce decizia a fost postată. Aceasta modifică regula RRS 62.2.

21.8. Deciziile juriului internațional vor fi definitive după cum este descris în regula RRS 70.5.

22. Sistemul de arbitraj

Se va aplica Anexa T RRS 2017-2020.

23. Sistemul de penalizări

23.1. Se va aplica **Anexa P** cu următoarele modificări:

23.1.a. Dacă a fost semnalizată o primă penalizare după ce a sosit, o ambarcațiune poate executa penalizarea sau poate accepta o penalizare de punctaj de 8 puncte fără o audiere.



MINISTERUL
TINERETULUI
ȘI SPORTULUI



23.2. Penalizari de masuratori

- 23.2.a. Protestele de masuratori vor fi acceptate numai din partea comisiei tehnice, a comitetului de cursa sau a juriului.
- 23.2.b. Daca o ambarcatiune a concurat fara stopperul derivorului, sau fara a avea atasata saula de asigurare a catargului (regula de clasa 3(b) xi), va fi adaugata fara o audiere o penalizare de punctaj de 20 puncte la punctajul ambarcatiunii din ultima cursa pe care a terminat-o si in care a concurat fara stopperul derivorului sau saula de asigurare a catargului. Totusi, aceasta nu va fi punctata mai rau decat **DSQ**. Aceasta modifica regula RRS 63.1.
- 23.2.c. Daca o vela, un catarg inferior sau superior au fost inlocuite inaintea unei curse fara permisiunea ceruta de instructiunea de cursa 8.2, sportivul va fi descalificat fara o audiere in ultima cursa pe care a terminat-o si in care a fost produsa inlocuirea. Aceasta modifica regula RRS 63.1.
- 23.2.d. Pentru orice alt protest de masuratori, juriul poate aplica o alta penalizare decat **DSQ**.

23.3. Penalizari de punctaj sau de arbitraj

- 23.3.a. Penalizari de punctaj vor fi aplicate conform regulii RRS 44.3c
- 23.3.b. Prescurtarea punctajului pentru o penalizare de arbitraj este **ARB**.
- 23.3.c. O penalizare de punctaj intr-o flota impartita se va baza pe numarul concurentilor din grupa cea mai numeroasa.

23.4. Sistemul de fluierare

Pentru a incuraja barcile sa execute penalizari pe apa, membrii juriului pot fluiera atunci cand considera ca a fost incalcata o regula. Daca nici o barca nu efectueaza o penalizare, juriul international poate sa depuna un protest.

24. Reguli de siguranta

- 24.1. Comitetul de cursa va protesta o ambarcatiune pentru incalcarea acestor reguli de siguranta.
- 24.2. Fiecare concurent trebuie sa poarte permanent asupra sa dispozitivul personal de flotabilitate atat timp cat se afla pe apa, cu exceptia momentului cand isi schimba sau ajusteaza imbracamintea sau echipamentul personal.
- 24.3. Concurentii care solicita asistenta din partea barcilor de salvare trebuie sa agite un brat cu palma deschisa. Daca nu este cerut ajutorul, bratul va fi agitat cu pumnul strans.
- 24.4. Daca se considera necesar, unui sportiv i se poate dispune de catre o nava de organizare a cursei sa-si abandoneze barca si sa se urce pe o nava de salvare.
- 24.5. O barca care se retrage dintr-o cursa trebuie sa anunte comitetul de cursa cat mai curand posibil. Ea trebuie sa completeze un formular de retragere disponibil la secretariatul concursului dupa intoarcerea la mal.

25. CHECK- OUT / CHECK IN

Se va aplica o procedura "Check-out" and "Check-in". In fiecare zi de concurs, fiecare concurent trebuie sa semneze personal o lista disponibila la Secretariatul de cursa inainte de a pleca in zona de concurs si cat mai curand posibil dupa intoarcerea la mal. Punctul check-out si check-in va fi amplasat langa secretariatul cursei.

Lista "Check-out" se va deschide cu 2 ore inainte de primul semnal de avertizare programat si se va inchide la semnalul de start al primei curse a zilei. Lista "Check-in" va fi deschisa pana la terminarea timpului de protest in ziua respectiva.

Totusi, atunci cand Comitetul de cursa cere concurentilor sa astepte pe mal urmatoarele semnale intre 2 curse si apoi decide sa dea startul la o noua cursa, Lista "Check-in" va fi deschisa numai pana in momentul coborarii steagului AP pe mal. Apoi se va deschide o noua lista "Check-out" din acel moment si pana la semnalul de start al noii curse, iar o noua lista "Check-in" se va deschide pana la terminarea timpului de protest in ziua respectiva.



MINISTERUL
TINERETULUI
ȘI SPORTULUI



Semnatura unui reprezentant nu este valabila. Orice barca care nu respecta aceasta instructiune fara a avea un motiv independent de vointa ei va putea fi subiectul unei audieri din partea comitetului de protest.

26. Punctajul

- 26.1. Se va aplica Anexa A - Sistemul de punctaj scazut.
- 26.2. Atunci cand s-au alergat mai putin de 4 curse, punctajul de concurs al unei barci va fi suma punctajelor ei din fiecare cursa.
- 26.3. Atunci cand s-au alergat 4 sau mai multe curse, punctajul de concurs al unei barci va fi suma punctajelor ei din fiecare cursa din care se scade cel mai slab punctaj.
- 26.4. Clasamentul pentru Campionatul National de laser STD categoria "Open" va fi extras din clasamentul general al Europa Cup fără repunctare.
- 26.5. Clasamentul pentru Campionatul National de laser STD categoria "sub 21 ani" va fi extras din clasamentul general al Campionatului National de laser STD categoria "Open" fără repunctare.

27. Premiile

- 27.1. Dacă sunt îndeplinite condițiile pentru validarea competiției, competitorilor clasati pe locul întâi la fiecare clasă/categorie li se va acorda titlul de câștigător al titlului de Campion Național pe anul 2017 la clasa/categoria respectivă.
- 27.2. Dacă sunt îndeplinite condițiile pentru validarea competiției, competitorilor clasati pe primele trei locuri la fiecare clasă/categorie li se vor decerna diplome, medalii și, eventual, alte premii.

28. Comunicații radio

Sunt interzise comunicațiile radio care nu sunt disponibile tuturor ambarcațiunilor care concurează, cu exceptia unei situatii de urgenta sau atunci cand este utilizat echipament furnizat de comitetul de cursa.. Această prevedere se aplică și telefoanelor mobile.

29. Barci acreditate si barci suport

Barcile acreditate sunt barcile care au completat formularul de acreditare la secretariatul de cursa. Acestea sunt singurele barci autorizate sa iasa pe apa si sa se apropie de zona de concurs si de concurenti. Barcile de echipa si barcile suport trebuie, atat timp cat se afla pe apa sa fie clar identificate prin numele tarii, literele nationale sau steagul national al echipei pe care o reprezinta.

29.1. Zona interzisa:

in intervalul de timp dintre primul semnal de avertizare al primei flote intr-o cursa si sosirea ultimei barci din ultima flota a acelei curse:

- Nu trebuie sa intre in zona de concurs definita in diagrama de traseu.
- Nu trebuie sa stea la mai putin de 50 m de oricare barca care concureaza si fata de oricare punct de delimitare a liniei de start (cand este ridicat steagul portocaliu) sau de sosire (cand este ridicat steagul albastru)

29.2. Exceptii la IC 29.1:

- 29.2.a. Atunci cand a fost semnalata o amanare, caz in care pot sta in zona de concurs pana la afisarea primului semnal dupa incetarea amanarii;
- 29.2.b. Aceasta instructiune nu se aplica operatiunilor de salvare

29.3. Respectari

Daca o barca acreditata nu respecta aceasta instructiune, sau echipajul ei are un comportament incorect, acreditarea poate fi suspendata, amanata si/sau nu va mai fi emisa



MINISTERUL
TINERETULUI
ȘI SPORTULUI



la urmatorul concurs al seriei Europa Cup. Aceasta decizie poate fi luata de Juriu impreuna cu reprezentantul EurILCA. Aceasta in conformitate cu RRS 69 (j) si 64.4.

30. Barci oficiale

Fiecare barca a Comitetului de cursa si barca Juriului poate arbora un steag sau un logo dupa cum urmeaza:

- Fiecare barca a Comitetului de cursa va arbora un pavilion alb cu inscriptia RC.
- Fiecare barca a Juriului va arbora un pavilion alb cu inscriptia IJ.

31. Asigurare

Competitorii care doresc să se înscrie în competiție sunt sfătuiți cu tărie să aibă pentru perioada desfășurării campionatului o asigurare validă pentru daune provocate terților cu un quantum al sumei de minim 150.000 euro sau echivalent.

32. Declinarea responsabilității

Clubul gazda, Autoritatea Nationala si ILCA, oficialii, membrii si voluntarii acestora nu-si asuma nici o responsabilitate pentru pierderi materiale sau răniri de persoane sau decese provocate sau survenite în legătură cu aceasta competitie, iar concurenții participă în întregime pe propriul lor risc. Prevederile Anuntului de Cursa sau a Instructiunilor de cursa nu limiteaza sau reduc in nici un fel responsabilitatile nelimitate ale unui concurent de a fi exclusiv si pe deplin responsabil de conducerea barcii pe care concureaza. Orice concurent trebuie sa fie sanatos si apt sa navigheze cu laserul pe vant tare. Este responsabilitatea fiecarui sportiv de a decide sa participe la o cursa sau sa continue o cursa.

33. Dreptul de folosire a numelui si a imaginii

Prin participarea la acest concurs, concurentii acordă în mod automat autorității organizatoare și sponsorilor concursului dreptul, definitiv și perpetuu, să facă, să producă, să folosească, să utilizeze și să prezinte, la discreție, orice fotografie, orice înregistrări audio și video și orice alte reproduceri ale lor făcute la locul de concurs sau pe apă din momentul sosirii lor la locul de concurs și până la plecarea definitivă de la locul de concurs, fără nici o compensare de ordin material sau de orice alt fel, pentru buletine de stiri, reportaje, reclame care promoveaza concursul, asociatia de clasa sau de yachting nationala sau internationala si reclame in care pozele, inregistrările video, etc. sunt prezentate in contextul participării sportivilor la concursurile din seria Trofeul Europa Cup.

34. Aruncarea gunoiului

Se aplica regula RRS 55. Participanții la competiție nu trebuie să arunce gunoi în apă. Deseurile pot fi predate la bordul navelor suport si al navelor comitetului de cursa.

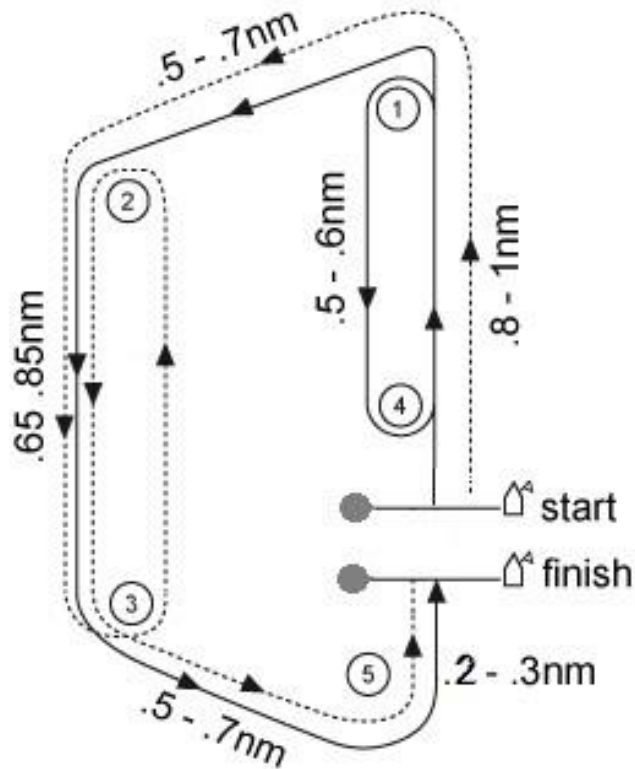
Vă dorim vânt bun și navigație plăcută.

Ofițer de cursă principal

Bojan Gale (IRO)

ANEXA LA INSTRUCIUNILE DE CURSA

DIAGRAMA DE TRASEU



TRASEUL OUT (1): Este arborat I.C. Numeral 1:



Start – 1 – 2 – 3 – 2 – 3 – 5 - Sosire

TRASEUL IN (2): Este arborat I.C. Numeral 2:



Start – 1 – 4 – 1 – 2 – 3 – 5 – Sosire

BALIZELE

Balizele 1,2,3,4,5 vor fi portocalii*

Balizele de Start/Sosire vor fi galbene*

* Orice modificare a traseului sau a culorii balizelor va fi afisata la panoul oficial de anunturi dupa sedinta tehnica, cu respectarea instructiunii de cursa 10.1.