



MINISTERUL
TINERETULUI
ȘI SPORTULUI



Campionat Național Dinghy - Clasa 470

Etapa I: 06-08 Octombrie 2017

Etapa II: 14-16 Octombrie 2017

Lacul Herăstrău, București

INSTRUCȚIUNI DE CURSĂ

Federația Româna de Yachting vă mulțumește pentru intenția de participare la
Campionatul Național Dinghy 2017 clasa 470.



YACHT
CLUB
BUCUREȘTI

1. Autoritatea organizatoare.

Campionatul Național Dinghy 2017 este organizat de către Federația Română de Yachting cu sprijinul cluburilor Yacht Club București și Sportul Studentesc București.

2. Reguli

- 2.1. Regata va fi guvernată de reguli așa cum sunt ele definite în Regulile de Cursă pentru Veliere WS 2017 – 2020.
- 2.2. Nu se aplică prescripțiile autorității naționale – FRY.
- 2.3. Se va aplica Regulamentul WS pentru echipamentul velierelor cu referirile specifice din regulile de clasă ale clasei respective.
- 2.4. Regulamentul Cadru de Desfășurare al Campionatelor Naționale așa cum poate este el modificat de prezentele Instrucțiuni de Cursă, prezentele Instrucțiuni de Cursă și orice amendamente ale acestora.
- 2.5. În cazul în care există orice contradicții între regulamentul cadru de desfășurare al campionatelor naționale, instrucțiunile scrise și amendamente ale acestora, cele date cel mai recent vor prevala.

3. Reclame

- 3.1. Reclamele vor fi în conformitate cu Regulamentul WS Anexa 1 pct.20 – Codul pentru reclame.
- 3.2. Ambarcațiunile vor trebui să arboreze eventualele stickere și/sau bannere cu numele sponsorilor, puse la dispoziție de către Autoritatea Organizatoare. Acestea vor trebui arborate și/sau afișate conform instrucțiunilor primite la înscriere. Nerespectarea acestei reguli poate conduce la măsuri luate de Comitetul de Protest în urma unei audieri.

4. Camere video și echipament de sunet

Ambarcațiunilor le poate fi cerut de către autoritatea organizatoare să poarte camere video, echipament de sunet și/sau echipament de poziționare. În acest caz echipamentul trebuie pus la dispoziție și montat de către reprezentanții organizatorilor.

5. Eligibilitate și înscrieri

- 5.1. Campionatul este deschis ambarcațiunilor clasei 470, care vor trebui să se conformeze regulilor de clasă și vor trebui să prezinte la înscriere un certificat de omologare/ măsurătoare, în original, valabil, emis de autoritatea competentă.
- 5.2. O ambarcațiune înscrisă în competiție nu poate reprezenta două sau mai multe cluburi sportive/structuri sportive/asociații sportive. Ea va fi considerată ca reprezentând clubul sportiv/structura sportivă/asociația sportivă care a înscris-o în concurs.
- 5.3. Competitorii care doresc să participe la competiție:
 - 5.3.1. Trebuie să aibă plătită taxa de viză anuală iar clubul sportiv/structura sportivă/asociația sportivă care îi înscriu în competiție trebuie să aibă plătită taxa anuală către FRY.
 - 5.3.2. Viza medicală – apt pentru competiții de yachting – valabilă pentru perioada desfășurării competiției este responsabilitatea clubului sportiv/structurii sportive/asociației sportive care înscrie sportivul.
 - 5.3.3. Trebuie să posede brevetul de timonier de regată valabil pentru perioada desfășurării competiției.
- 5.4. Ambarcațiunile și competitorii eligibili se pot înscrie prin completarea formularului de înscriere (care poate fi descărcat de pe site-ul oficial al Federației Române de Yachting www.fry.ro secțiunea Competiții), semnarea de către părintele/antrenorul și/sau reprezentantul sportiv(ului)(ilor) și predarea acestuia la secretariatul regatei.
- 5.5. Formularul de înscriere, în cazul în care va fi depus la secretariatul competiției, va fi semnat de către părintele/antrenorul și/sau reprezentantul sportiv(ului)(ilor) și de către fiecare membru al echipajului în parte. Nu vor fi acceptate înscrieri colective pe tabele, liste, etc.

- 5.6. Prin înscrierea în cursă, prin completarea, semnarea și depunerea formularului de înscriere la secretariat, o ambarcațiune, echipajul acesteia, clubul sportiv/structura sportivă/asociația sportivă de care aparțin și părintele/antrenorul și/sau reprezentantul sportiv(ului)(ilor) recunosc că acceptă Regulamentul Cadru de Desfășurare al Campionatelor Naționale așa cum este el modificat de prezentele Instrucțiuni de Cursă, prezentele Instrucțiuni de Cursă, amendamente ale acestora și toate celelalte reguli și regulamente care guvernează competiția.

6. Clase, Categori și Vârste de concurs

- 6.1. 470 Bărbați/Femei seniori/juniori
unde juniori (sub 18) → născuți în anul 2000 sau mai târziu
- 6.2. Pentru a fi omologată clasa/categoria este necesar să fie înscrise minim 5 ambarcațiuni, care să participe la minimum 50% dintre regatele desfășurate.
- 6.3. Nu se va aplica Codul WS de clasificare al concurenților.

7. Măsurători și verificări

- 7.1. Echipajul ambarcațiunii și clubul sportiv/structura sportivă/asociația sportivă la care acesta este legitimat sunt responsabili pentru menținerea acesteia în aceleași condiții ca cele declarate în certificatul său de omologare/măsurătoare.
- 7.2. La cererea Comitetului de Cursă, ambarcațiunile pot fi controlate și/sau măsurate înainte sau după cursă chiar fără un protest.
- 7.3. Chiar dacă a fost protestat sau nu, dacă în timpul verificării unei ambarcațiuni se constată modificări ale cotelor declarate în certificatul său de omologare/măsurătoare, atunci ambarcațiunea va fi penalizată în conformitate cu regulile sale de clasă în urma unei audieri.

8. Anunțuri către concurenți

Anunțurile către concurenți vor fi afișate la panoul oficial amplasat lângă secretariatul competiției.

9. Modificări ale Instrucțiunilor de Cursă

Orice modificări ale instrucțiunilor de cursă vor fi afișate la panoul oficial de afișaj înainte de ora 09.00 în ziua în care vor fi aplicate, cu excepția schimbărilor în programul curselor, care vor fi afișate înainte de ora 20.00 în ziua dinaintea zilei de aplicare.

10. Semnale făcute pe mal


- 10.1. Semnalele vizuale făcute pe mal vor fi afișate în zona secretariatului competiției.
- 10.2. Pavilionul AP ridicat pe mal cu două semnale sonore (unul când este coborât) înseamnă "Cursa a fost amânată". Semnalul de avertizare nu va fi făcut la mai puțin de 30 minute după ce AP a fost coborât.

11. Programul curselor

- 11.1.
- | | | |
|---------------------|-------------|--------------------------------|
| 06 octombrie | | zi de sosire |
| 07 octombrie | 09.00-10.00 | înscrieri |
| | 10.15 | ședința tehnică |
| | 10.55 | primul semnal de start posibil |
| 08 octombrie | 10.55 | primul semnal de start posibil |
| 14 octombrie | 10:55 | primul semnal de start posibil |
| 15 octombrie | 10.55 | primul semnal de start posibil |
- Cât de repede posibil se va organiza premiarea.
- 16 octombrie** zi de plecare
- 11.2. Sunt programate a se alerga trei curse pe zi mai puțin în ziua de 15.10.2017 când sunt programate a se alerga două curse.

- 11.3. Dacă și cursele sunt în urma programului și comitetul de cursă consideră necesar, poate fi semnalizată alergarea unei curse în plus pe zi prin arborarea la nava de sosire a pavilionului de cod "L". Aceasta modifică Regulile de Cursă pentru Veliere WS 2017-2020, Semnale de cursă "L" pe apă.

12. Pavilioane de clasă

Pavilionul de clasă va fi 

13. Zona de concurs

Lacul Herăstrău, București.

14. Traseul

- 14.1. Traseele posibile și ordinea în care balizele vor fi ocolite vor fi postate la panoul oficial de afișaj al campionatului în fiecare zi cu cel puțin o oră și jumătate înainte de primul start programat al zilei.
- 14.2. Traseul care va fi alergat va fi anunțat concurenților înainte de semnalul de avertizare al fiecărei curse.
- 14.3. Traseul nu va fi scurtat, exceptând scurtarea lungimii laturilor și numai înainte de semnalul de avertizare a primei clase care ia startul.

15. Balize

Forma și culoarea balizelor va fi comunicată în ședința tehnică.

16. Startul

- 16.1. Startul curselor va fi în conformitate cu Regulile de cursă pentru veliere WS 2017-2020 Regula 26.
- 16.2. Linia de start va fi între o stadiu de pe nava Comitetului de Cursă pe care se va arbora un pavilion portocaliu la capătul din tribord al liniei de start și o baliză plasată la babordul liniei de start.
- 16.3. O ambarcațiune care nu reușește să ia startul în maxim 4 (patru) minute după semnalul de start al clasei sale va fi punctată DNS fără o audiere.

17. Ambarcațiunile de baliză

Ambarcațiunile de baliză vor staționa în afara traseului în dreptul fiecărei balize de traseu. Omisiunea unei ambarcațiuni de baliză de a fi pe poziție nu va constitui un motiv pentru o cerere de compensare. Aceasta schimbă Regulile de cursă pentru veliere WS 2017-2020 Regula 62.1(a).

18. Schimbarea traseului după start

Nu vor fi făcute schimbări de traseu după start. La rotiri mai mari de 35 de grade a direcției vântului comitetul de cursă poate lua în considerare abandonarea cursei.

19. Sosirea

Linia de sosire va fi între o stadiu arborând un pavilion portocaliu la bordul navei Comitetului de Cursă și baliza de sosire.

20. Timp limită

Timpul țintă pentru ca prima ambarcațiune să sosească este de 45 minute de la semnalul său de start. Omisiunea comitetului de cursă de a se încadra în timpul țintă nu va constitui un motiv pentru o cerere de compensare. Ambarcațiunile care nu reușesc să sosească în maxim 15 minute după sosirea primei ambarcațiuni a clasei respective, va fi punctată "Nu a sosit" fără o audiere. Aceasta schimbă Regulile de cursă pentru veliere WS 2017-2020 Regula 35.

21. Proteste

- 21.1. Protestele vor fi scrise pe formulare disponibile la secretariatul regatei și depuse acolo în timpul de protest al fiecărei clase, care începe la 30 de minute după sosirea din cursă a ultimei ambarcațiuni a clasei respective din ultima cursă a zilei și se termină cu 30 de minute mai târziu.

- 21.2. Protestele vor fi judecate aproximativ în ordinea primirii, cât mai repede posibil.
- 21.3. Programul audierilor va fi afișat în 15 minute după terminarea timpului de protest, pentru a informa concurenții unde și când este o audiere în care ei sunt parte la aceasta sau sunt indicați ca martori.
- 21.4. Regulile de cursă pentru veliere WS 2017-2020 Regula 66 se modifică astfel: “În ultima zi de curse a clasei/categoriei/subcategoriei, o parte la o audiere poate cere o redeschidere nu mai târziu de o oră după ce a fost informată asupra deciziei”.

22. Punctajul

- 22.1. Sunt prevăzute a se desfășura 11 (unsprezece) curse.
- 22.2. Se va aplica sistemul de punctaj scăzut, Reguli de cursă pentru veliere WS 2017-2020 Anexa A pct.2, modificat astfel că punctajul seriei fiecărei ambarcațiuni, va fi:
 - 22.2.1. totalul punctajelor curselor sale dacă s-au desfășurat 5 curse sau mai puțin sau
 - 22.2.2. totalul punctajelor curselor sale din care se va scădea cel mai rău punctaj, dacă au fost desfășurate 6 sau mai multe curse.
- 22.3. Trebuie să se desfășoare minim 3 (trei) curse pentru a fi omologat campionatul național.
- 22.4. În caz de egalitate se va aplica Regulamentul de cursă pentru veliere WS 2017-2020 Anexa A pct. 8.
- 22.5. Clasamentul pentru diferite categorii va fi preluat din clasamentul general al clasei respective (unde este cazul) fără repunctare.

23. Premiile

Competitorilor clasăți pe locurile 1, 2 și 3 li se vor acorda diplome și medalii.

24. Comunicații

Sunt interzise comunicațiile radio care nu sunt disponibile tuturor ambarcațiunilor care concurează. Această prevedere se aplică și telefoanelor mobile.

25. Ambarcațiunile suporter

Conducătorii de delegații, antrenorii, părinții și alți suporterii nu trebuie să fie în zona de concurs din momentul semnalului preparator până când toate ambarcațiunile au sosit sau Comitetul de Cursă semnalizează o amânare, o rechemare generală sau o abandonare. Încălcarea acestei reguli va fi judecată de comitetul de protest în conformitate cu Regulile de cursă pentru veliere WS 2017-2020 Partea 5.

26. Reguli de siguranță

- 26.1. O ambarcațiune care nu părăsește țărmul sau care se retrage trebuie să completeze un formular de retragere, disponibil la secretariatul concursului, nu mai târziu de timpul limită de protest.
- 26.2. Comitetul de cursă nu poartă responsabilitatea ambarcațiunilor și a concurenților, pe întreaga perioadă de desfășurare a concursului, aceasta revenind în întregime cluburilor sportive, structurilor sportive și/sau asociațiilor sportive care i-au înscris în competiție.
- 26.3. Comitetul de organizare și comitetul de cursă sfătuiesc cu tărie toți concurenții să posede o poliță de asigurare, în afară de asigurările prevăzute de legislația Română în vigoare, validă pentru daune provocate terților care să acopere perioada de concurs.

27. Declinarea responsabilității

Concurenții participă în competiție pe propriul lor risc. Vezi Regulile de Cursă pentru Veliere WS 2017–2020 Regula Fundamentale 4, Decizia de a Concura. Autoritatea Organizatoare, Comitetul de Cursă, Comitetul de Protest, membrii acestora sau orice alte organisme sau persoane implicate în organizarea, conducerea și/sau judecarea concursului nu acceptă nici o responsabilitate pentru pierderi materiale sau răni de persoane sau decese survenite în legătură cu, înainte de, în timpul sau după regată.

28. Asigurare





Competitorii care doresc să se înscrie în competiție sunt sfătuiți cu tărie să aibă pentru perioada desfășurării campionatului o asigurare validă pentru daune provocate terților cu un quantum al sumei de minim 100.000 euro sau echivalent pentru clasa optimist și minim 1.500.000 euro sau echivalent pentru celelalte clase.

29. Dreptul de folosire/utilizare

Prin participarea în acest concurs, competitorii, proprietarii ambarcațiunilor și/sau delegații/reprezentanții cluburilor sportive/structurilor sportive/asociațiilor sportive acordă în mod automat Autorității Organizatoare și/sau sponsorilor concursului dreptul, definitiv și perpetuu, să facă, să producă, să folosească, să utilizeze și/sau să prezinte, la discreție, orice fotografie, orice înregistrări audio și/sau video și/sau orice alte reproduceri ale lor și/sau ale ambarcațiunilor lor făcute la locul de concurs sau pe apă din momentul sosirii lor la locul de concurs și până la plecarea definitivă de la locul de concurs, fără nici o compensare de ordin material sau de orice alt fel.

Vânt bun și navigație plăcută

Comitet de cursă

Cristian Tabacu, NRO/ROUCT1

