



MINISTERUL  
TINERETULUI  
ȘI SPORTULUI



## OPTIMIST BLACK SEA CUP

21-25 Iunie, 2017

Eforie Nord

Marina Eforie

## INSTRUCȚIUNI DE CURSĂ

CS Sailing Academy si Romanian Laser Class Association,  
organizatoare ale competitiei, Marina Eforie gazda, sub  
egida FRY, au plăcerea să vă ureze

**„BINE AȚI VENIT”**

și să vă mulțumească pentru intenția de participare  
competitia de yachting “Optimist Black Sea Cup”



## INSTRUCȚIUNI DE CURSĂ

### 1. Autoritatea organizatoare.

Competitia “Optimist Black Sea Cup” este organizata de către CS Sailing Academy în colaborare cu Romanian Laser Class Association și cu sprijinul Marinei Eforie Nord. Evenimentul se va desfășura simultan cu competiția internațională de gradul I – Laser Europa Cup.

### 2. Reguli

- 2.1. Regata va fi guvernată de reguli așa cum sunt ele definite în Regulile de Cursă pentru Veliere (RRS) World Sailing 2017 – 2020.
- 2.2. Nu se aplică prescripțiile autorității naționale – FRY.
- 2.3. Se vor aplica Regulile de Cursă pentru Veliere (RRS) World Sailing 2017-2020 pentru echipamentul velierelor cu referirile specifice din regulile de clasă ale clasei Optimist editia 2017.
- 2.4. Startul curselor va fi dat numai dacă viteza vantului este peste 5 noduri.

### 3. Reclame

- 3.1. Reclamele vor fi în conformitate cu Prescripția 20 World Sailing – Codul pentru reclame.
- 3.2. Ambarcațiunile vor trebui să afișeze eventualele stickere și/sau bannere cu numele sponsorilor, puse la dispoziție de către Autoritatea Organizatoare. Acestea vor trebui afișate conform instrucțiunilor primite la înscriere.

### 4. Camere video și echipament de sunet

Ambarcațiunilor le poate fi cerut de autoritatea organizatoare să poarte camere video, echipament de sunet și/sau echipament de poziționare. În acest caz echipamentul trebuie pus la dispoziție și montat de către reprezentanții autorității organizatoare.

### 5. Eligibilitate și înscrieri

- 5.1. Campionatul este deschis ambarcațiunilor clasei Optimist care vor trebui să se conformeze regulilor de clasă respective.
- 5.2. O ambarcațiune înscrisă în competiție nu poate reprezenta două sau mai multe cluburi sportive/structuri sportive/asociații sportive. Ea va fi considerată ca reprezentând clubul sportiv/structura sportivă/asociația sportivă care a înscris-o în concurs.
- 5.3. Competitorii care doresc să participe la competiție:
  - 5.3.1. Trebuie să aibă plătită taxa de viză anuală iar clubul sportiv/structura sportivă/asociația sportivă care îi înscriu în competiție trebuie să aibă plătită taxa anuală către FRY.
  - 5.3.2. Viza medicală – apt pentru competiții de yachting – valabilă pentru perioada desfășurării competiției este responsabilitatea clubului sportiv/structurii sportive/asociației sportive care înscrie sportivul.
  - 5.3.3. Trebuie să posede brevetul de timonier de regată valabil pentru perioada desfășurării competiției.

- 5.4. Ambarcațiunile și competitorii eligibili se pot înscrie prin completarea formularului de înscriere (care poate fi descărcat de pe site-ul oficial al Federației Române de Yachting [www.fry.ro](http://www.fry.ro) secțiunea Competiții), semnarea de către părintele/tutorele legal/antrenorul și/sau reprezentantul sportiv(ului)(ilor) și predarea acestuia la secretariatul regatei.
- 5.5. Formularul de înscriere, în cazul în care va fi depus la secretariatul competiției, va fi semnat de către părintele/tutorele legal/antrenorul și/sau reprezentantul sportiv(ului)(ilor) și de către fiecare membru al echipajului în parte. Nu vor fi acceptate înscrieri colective pe tabele, liste, etc.
- 5.6. Prin înscrierea în cursă, prin completarea, semnarea și depunerea formularului de înscriere la secretariat, o ambarcațiune, echipajul acesteia, clubul sportiv/structura sportivă/asociația sportivă de care aparțin și părintele/tutorele legal/antrenorul și/sau reprezentantul sportiv(ului)(ilor) recunosc că acceptă prezentele Instrucțiuni de Cursă, amendamente ale acestora și toate celelalte reguli și regulamente care guvernează competiția.

## 6. Categori/subcategori și Vârste de concurs

- 6.1. Pentru a fi omologată competiția este necesar să fie înscrise minim 4 ambarcațiuni la categoria respectivă, fiecare din ele trebuind să participe la minimum 50% dintre cursele desfășurate.
- 6.2. Nu se va aplica Codul ISAF de clasificare al concurenților.
- 6.3. Optimist Băieți → născuți în 2002 sau mai târziu
- 6.4. Optimist Juniori Băieți → născuți în 2004 sau mai târziu
- 6.5. Optimist Fete → născute în 2002 sau mai târziu
- 6.6. Optimist Junioare Fete → născute în 2004 sau mai târziu

## 7. Barci și echipamente

- 7.1. Fiecare concurent poate folosi numai o singura coca, vela, catarg, ghiu, derivor și safran.
- 7.2. În cazul unei avarii, barcile și echipamentul pot fi înlocuite numai cu acordul scris al juriului internațional sau al comitetului de cursă. Dacă avaria se produce cu mai puțin de 90 min. înainte de primul start programat al zilei de concurs și înainte de startul ultimei curse a zilei, trebuie obținut mai întâi acordul verbal provizoriu din partea juriului internațional sau al comitetului de cursă iar apoi acordul scris al juriului internațional sau al comitetului de cursă, care va fi solicitat înainte de terminarea Timpului de Protest din ziua în care a avut loc înlocuirea.

## 8. Măsurători și verificări

- 8.1. Echipajul ambarcațiunii și clubul sportiv/structura sportivă/asociația sportivă la care acesta este legitimat sunt responsabili pentru menținerea acesteia în aceleași condiții ca cele declarate în certificatul său de omologare/măsurătoare.
- 8.2. La cererea Comitetului de Cursă, ambarcațiunile pot fi controlate și/sau măsurate înainte sau după cursă chiar fără un protest.
- 8.3. Chiar dacă a fost protestat sau nu, dacă în timpul verificării unei ambarcațiuni se constată modificări ale cotelor declarate în certificatul său de omologare/măsurătoare, atunci ambarcațiunea va fi penalizată în conformitate cu regulile sale de clasă în urma unei audieri.

## 9. Anunțuri către concurenți

Anunțurile către concurenți vor fi afișate la panoul oficial de anunturi amplasat lângă secretariatul competiției.

## 10. Modificări ale Instrucțiunilor de Cursă

Orice modificări ale instrucțiunilor de cursă vor fi afișate la panoul oficial de afișaj înainte de ora 09.00 în ziua în care vor fi aplicate, cu excepția schimbărilor în programul curselor, care vor fi afișate înainte de ora 21.00 în ziua dinaintea zilei de aplicare.

## 11. Semnale făcute pe mal

- 11.1. Semnalele vizuale făcute pe mal vor fi arborate în zona secretariatului competiției.
- 11.2. Când pavilionul AP este arborat pe mal, „1 min.” este înlocuit cu „nu mai puțin de 60 min.” în înțelesul pavilionului de cursa AP. Aceasta modifică semnificația Pavilionului de cursa AP.
- 11.3. Atunci când pavilionul AP peste H este arborat pe mal, barcile nu trebuie să parasească portul. Aceasta modifică semnificația pavilionului AP peste H.
- 11.4. Pavilionul D arborat pe mal însoțit de un semnal sonor înseamnă „Semnalul de avertizare va fi făcut în nu mai puțin de 60 min. după ce D a fost arborat”. Barcile nu trebuie să parasească portul până când acest semnal nu este făcut.

## 12. Programul curselor

12.1.	21 iunie		Zi de sosire
	21 iunie	15.00-20.00	Inscrieri
	22 iunie	9.00-10.00	Inscrieri
	22 iunie	12.00	Primul semnal de start posibil. Sunt prevăzute a se desfășura 2 (două) curse
	23 iunie	11.00	Primul semnal de start posibil. Sunt prevăzute a se desfășura 2 (două) curse
	24 iunie	11.00	Primul semnal de start posibil. Sunt prevăzute a se desfășura 2 (două) curse
	25 iunie	11.00	Primul semnal de start posibil. Sunt prevăzute a se desfășura 2 (două) curse
	25 iunie	17.00	Festivitatea de premiere

12.2. Sunt programate a se desfășura 2 curse pe zi, o a treia cursă putând fi alergată atunci când există o întârziere față de program, modificarea fiind postată la panoul oficial al concursului. Niciodată nu va fi alergată o a patra cursă în aceeași zi. În ultima zi de concurs, nu vor fi programate mai mult de 2 curse și nu va fi făcut nici un semnal de avertizare pentru nici o flotă după ora 14:00.

12.3. Pavilionul L arborat la nava de sosire înseamnă. “Îndreptați-vă spre zona de start. Urmează un nou start cât de curând posibil”.

### **13. Pavilioane de clasă**

Pavilion alb cu insemnul Q.

### **14. Zona de concurs**

Marea Neagra, rada portului Eforie Nord.

### **15. Traseul**

- 15.1. Anexa la aceste Instrucțiuni de Cursa indica traseul curselor, inclusiv unghiurile aproximative dintre laturi, ordinea de dublare a balizelor și partea pe care fiecare baliza trebuie lasată în urmă.
- 15.2. Înaintea semnalului de avertizare al fiecărei flote, comitetul de cursă va afișa semnalele de traseu.
- 15.3. Nu mai târziu de semnalul de avertizare, nava de start a comitetului de cursă va afișa cursul aproximativ de busolă corespunzător balizei de strans.
- 15.4. Cursa poate fi scurtată astfel ca sosirea să se facă la oricare altă baliză cu condiția ca cel puțin 3 laturi de traseu să fi fost parcurse.
- 15.5. Atunci când o baliză de poartă lipsește, baliza care a rămas trebuie ocolită babord.

### **16. Balize**

- 16.1. Forma și culoarea balizelor vor fi comunicate în ședința tehnică.

### **17. Startul**

- 17.1. Startul curselor va fi în conformitate cu World Sailing RRS 2017-2020 Regula 26.
- 17.2. Linia de start va fi între o stadiu de pe nava Comitetului de Cursă pe care se va arbora un pavilion portocaliu la capătul din tribord al liniei de start și o baliză plasată la babordul liniei de start.
- 17.3. Barcile al căror semnal de avertizare nu a fost dat, trebuie să navigheze la cel puțin 50 m departare și sub vantul liniei de start pe durata secvenței de start pentru alte curse.
- 17.4. O ambarcațiune care nu reușește să ia startul în maxim 4 (patru) minute după semnalul de start al clasei sale va fi punctată DNS fără o audiere. Aceasta modifică regulile RRS 63.1, A.4 și A.5.
- 17.5. Pentru a atenționa barcile ca o cursă sau mai multe curse vor începe curând, steagul portocaliu de start va fi arborat împreună cu un semnal sonor, cu cel puțin 5 minute înaintea oricărei alte proceduri.
- 17.6. Startul sub incidența penalizării Pavilionului Negru Regula RRS 30.4 se modifică după cum urmează: numerele de vela vor fi afișate timp de cel puțin 3 minute. Un semnal sonor lung va fi făcut atunci când numerele sunt afișate inițial.

### **18. Ambarcațiunile de baliză**

Ambarcațiunile de baliză vor staționa în afara traseului în dreptul fiecărei balize de traseu. Omisiunea unei ambarcațiuni de baliză de a fi pe poziție nu va constitui un motiv pentru o cerere de compensare. Aceasta schimbă RRS 2017-2020 Regula 62.1(a).

### **19. Schimbarea traseului după start**

- 19.1. Atunci când nu este posibilă schimbarea poziției balizelor originale, traseul poate fi

resetat folosind una sau mai multe balize noi. Atunci cand balizele noi sunt deja folosite, traseul poate fi resetat folosind balizele originale.

- 19.2. Cu exceptia unei porti, barcile trebuie sa treaca intre nava comitetului de cursa care semnalizeaza schimbarea urmatoarei laturi si baliza apropiata, lasand baliza in babord si nava comitetului de cursa in tribord. Aceasta modifica regula RRS 28.1.

## 20. Sosirea

Linia de sosire va fi intre o stadie de pe o nava a comitetului de cursa pe care este arborat un pavilion albastru si baliza de sosire descrisa in Anexa.

## 21. Timp țintă și timp limită

- 20.1. Lungimea traseului va fi setata pentru un timp tinta de 60 minute. Nerespectarea timpului tinta nu va constitui motiv pentru compensare. Aceasta modifica regula RRS 62.1(a).
- 20.2. Barcile care nu sosesc in timpul de 20 minute dupa sosirea primei barci vor fi punctate DNF (nu a sosit) fara audiere. Aceasta modifica regulile RRS 35, A.4 si A.5.

## 22. Proteste si cereri de compensare

- 22.1. Camera Juriului este amplasata pe latura estica a Marinei Eforie. Panoul oficial al juriului este amplasat langa secretariatul de cursa.
- 22.2. Protestele vor fi scrise pe formulare disponibile la secretariatul regatei și depuse acolo în timpul limita de protest care va începe cat mai curand posibil după sosirea din cursă a ultimei ambarcațiuni a clasei din ultima cursă a zilei. Timpul limita de protest va fi stabilit si afisat zilnic la panoul oficial. Audierile protestelor se vor tine la secretariatul juriului.
- 22.3. Protestele vor fi judecate aproximativ în ordinea primirii, cât mai repede posibil.
- 22.4. Programul audierilor va fi afișat in cel mult 30 minute după terminarea timpului limita de protest, pentru a informa concurenții unde și când este o audiere în care ei sunt parte la aceasta, sau sunt indicați ca martori.
- 22.5. Anunturile protestelor facute de juriul international sau de comitetul de cursa vor fi afisate la panoul oficial al juriului pentru a informa barcile conform regulii RRS 61.1(b).
- 22.6. O lista cu barcile care au fost penalizate conform Anexei P va fi postata la panoul oficial de anunturi.
- 21.7. In ultima zi programata a concursului se va aplica regula RRS 66 (30 min). In ultima zi programata a concursului o cerere de compensare ca urmare a unei decizii a juriului, nu va fi depusa cu mai mult de 30 min. dupa ce decizia a fost postata. Aceasta modifica regula RRS 62.2.
- 21.8. Deciziile juriului international vor fi definitive dupa cum este descris in regula RRS 70.5.

## 23. Sistemul de arbitraj

Se va aplica Anexa T RRS 2017-2020.

## 24. Sistemul de penalizari

- 24.1. Se va aplica Anexa P cu urmatoarele modificari:

24.1.a. Daca a fost semnalizata o prima penalizare dupa ce a sosit, o ambarcatiune poate executa penalizarea sau poate accepta o penalizare de punctaj de 8 puncte fara o audiere.

- 24.2. Penalizari de masuratori

- 24.2.a. Protestele de masuratori vor fi acceptate numai din partea comisiei tehnice, a comitetului de cursa sau a juriului.
- 24.2.b. Dacă o vela, un catarg inferior sau superior au fost înlocuite înaintea unei curse fără permisiunea cerută de instrucțiunea de cursa 7.2, sportivul va fi descalificat fără o audiere în ultima cursă pe care a terminat-o și în care a fost produsă înlocuirea. Aceasta modifică regula RRS 63.1.
- 24.2.c. Pentru orice alt protest de masuratori, juriul poate aplica o altă penalizare decât DSQ.
- 24.3. Penalizări de punctaj sau de arbitraj
- 23.3.a. Penalizări de punctaj vor fi aplicate conform regulii RRS 44.3c
- 23.3.b. Prescurtarea punctajului pentru o penalizare de arbitraj este ARB.
- 24.4. Sistemul de fluierare  
Pentru a încuraja barca să execute penalizări pe apă, membrii juriului pot fluiera atunci când consideră că a fost încălcată o regulă. Dacă nici o barcă nu efectuează o penalizare, juriul internațional poate să depună un protest.

## 25. Punctajul

- 25.1. Se va aplica Anexa A - Sistemul de punctaj scăzut.
- 25.2. Atunci când s-au alergat mai puțin de 4 curse, punctajul de concurs al unei barci va fi suma punctajelor ei din fiecare cursă.
- 25.3. Atunci când s-au alergat 4 sau mai multe curse, punctajul de concurs al unei barci va fi suma punctajelor ei din fiecare cursă din care se scade cel mai slab punctaj.
- 25.4. Clasamentul pentru fiecare categorie/subcategorie va fi extras din clasamentul general "Optimist Black Sea Cup" fără repunctare.

## 26. Premiile

Competitorilor clasati pe locurile 1, 2 și 3 la fiecare categorie/subcategorie li se vor acorda diplome și medalii. Castigatorii de la fiecare categorie/subcategorie vor primi cupe.

## 27. Comunicații radio

Sunt interzise comunicațiile radio care nu sunt disponibile tuturor ambarcațiunilor care concurează, cu excepția unei situații de urgență sau atunci când este utilizat echipament furnizat de comitetul de cursă. Această prevedere se aplică și telefoanelor mobile.

## 28. Ambarcațiuni suport

Conducătorii de delegații, antrenorii și alți suporteri nu trebuie să fie în zona de concurs, din momentul semnalului preparator până când toate ambarcațiunile au sosit sau Comitetul de Cursă semnalizează o amânare, o rechemare generală sau o abandonare. Comitetul de protest va decide penalizarea impusă în astfel de cazuri.

## 29. Barci oficiale

Fiecare barcă a Comitetului de cursă și barca Juriului poate arbora un steag sau un logo după cum urmează:

- Fiecare barcă a Comitetului de cursă va arbora un pavilion alb cu inscripția RC.
- Fiecare barcă a Juriului va arbora un pavilion alb cu inscripția IJ.



### **30. Reguli de siguranță**

- a. O ambarcațiune care nu părăsește țărmul sau care se retrage trebuie să completeze un formular de retragere, disponibil la secretariatul concursului, nu mai târziu de timpul de protest.
- b. Comitetul de cursă nu poartă responsabilitatea ambarcațiunilor și a concurenților, pe întreaga perioadă de desfășurare a concursului, aceasta revenind în întregime cluburilor sportive, structurilor sportive și/sau asociațiilor sportive care i-au înscris în competiție.
- c. Comitetul de organizare și comitetul de cursă sfătuiesc cu tărie toți concurenții să posede o poliță de asigurare, în afară de asigurările prevăzute de legislația Română în vigoare, validă pentru daune provocate terților care să acopere perioada de concurs.

### **31. Declinarea responsabilității**

Clubul gazda, FRY, oficialii, membrii și voluntarii acestora nu-si asuma nici o responsabilitate pentru pierderi materiale sau răni de persoane sau decese provocate sau survenite în legătură cu aceasta competiție, iar concurenții participă în întregime pe propriul lor risc. Prevederile Instrucțiunilor de cursă nu limitează sau reduc în nici un fel responsabilitățile nelimitate ale unui concurent de a fi exclusiv și pe deplin responsabil de conducerea barcii pe care concurează. Orice concurent trebuie să fie sănătos și apt să navigheze cu optimismul pe vânt tare. Este responsabilitatea fiecărui sportiv de a decide să participe la o cursă sau să continue o cursă.

### **32. Asigurare**

Asigurare Competitorii care doresc să se înscrie în competiție sunt sfătuiți cu tărie să aibă pentru perioada desfășurării campionatului o asigurare validă pentru daune provocate terților cu un quantum al sumei de minim 150.000 euro sau echivalent.

### **33. Dreptul de folosire/utilizare a numelui și imaginii**

Prin participarea în acest concurs, competitorii, proprietarii ambarcațiunilor și/sau delegații/reprezentanții cluburilor sportive/structurilor sportive/asociațiilor sportive acordă în mod automat Autorității Organizatoare și/sau sponsorilor concursului dreptul, definitiv și perpetuu, să facă, să producă, să folosească, să utilizeze și/sau să prezinte, la discreție, orice fotografie, orice înregistrări audio și/sau video și/sau orice alte reproduceri ale lor și/sau ale ambarcațiunilor lor făcute la locul de concurs sau pe apă din momentul sosirii lor la locul de concurs și până la plecarea definitivă de la locul de concurs, fără nici o compensare de ordin material sau de orice alt fel.

### **34. Aruncarea gunoiului**

Se aplică regula RRS 55. Participanții la competiție nu trebuie să arunce gunoi în apă. Deseurile pot fi predate la bordul navelor suport și al navelor comitetului de cursă.

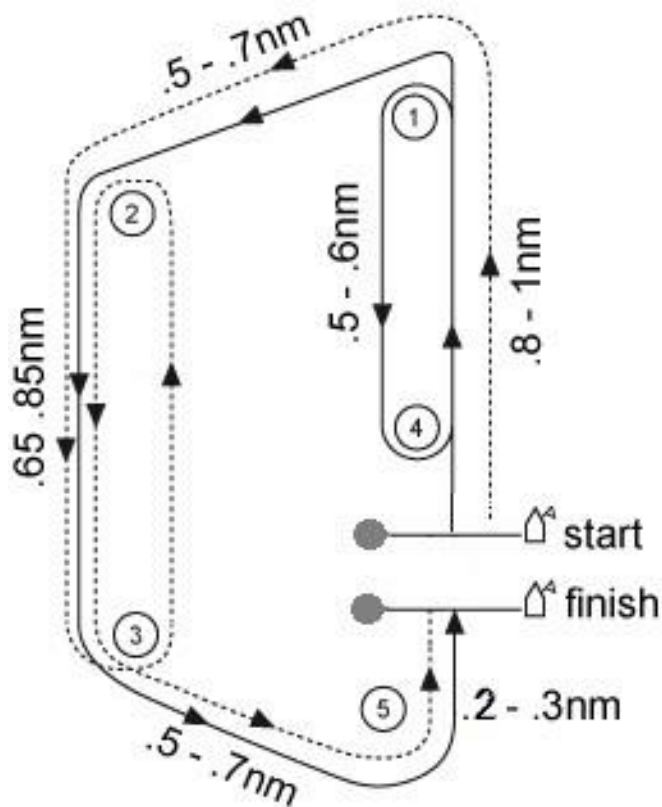
**Vânt bun și navigație plăcută**

**Comitetul de cursă**



## ANEXA LA INSTRUCIUNILE DE CURSA

### DIAGRAMA DE TRASEU



**Course Outer Loop:** Este arborat I.C. Numeral 1:



Start – 1 – 2 – 3 – 2 – 3 – 5 – Finish

**Course Inner Loop:** Este arborat I.C. Numeral 2:



Start – 1 – 4 – 1 – 2 – 3 – 5 – Finish

### BALIZELE

Balizele 1,2,3,4,5 vor fi portocalii\*

Balizele de Start/Sosire vor fi galbene\*

\* Orice modificare a traseului sau a culorii balizelor va fi afisata la panoul oficial de anunturi dupa sedinta tehnica, cu respectarea instructiunii de cursa 10.1.