

“Campionat Național”-la clasa:

Finn-juniori si senori

15-16-iulie

Locul de desfășurare: Lacul Siuthiol

**Organizator:Știința Constanța, Asociația Club Sportiv Wind Hunters,
Electrica Constanța și AJY Constanța
sub egida Federației Române de Yachting**

INSTRUCȚIUNI DE CURSĂ

Știința Constanța, Electrica Constanța, Asociația Club Sportiv Wind Hunters și AJY Constanța au plăcerea să vă ureze

„BINE AȚI VENIT”

și să vă mulțumească pentru intenția de participare la
“Campionat Național clasa Finn”

INSTRUCTIUNI DE CURSĂ

1. Autoritatea organizatoare.

Campionatul Național Dinghy Etapa a III-a este organizat sub egida Federației Române de Yachting.

2. Reguli

- 2.1. Regata va fi guvernată de reguli așa cum sunt ele definite în Regulile de Cursă pentru Veliere WS 2017-2020.
- 2.2. Nu se aplică prescripțiile autorității naționale – FRY.
- 2.3. Se va aplica Regulamentul WS pentru echipamentul velierelor cu referirile specifice din regulile de clasă ale clasei respective.
- 2.4. Regulamentul Cadru de Desfășurare al Campionatelor Naționale așa cum poate este el modificat de prezentele Instrucțiuni de Cursă, prezentele Instrucțiuni de Cursă și orice amendamente ale acestora.
- 2.5. În cazul în care există orice contradicții între regulamentul cadru de desfășurare al campionatelor naționale, instrucțiunile scrise și amendamente ale acestora, cele date cel mai recent vor prevala.

3. Reclame

- 3.1. Reclamele vor fi în conformitate cu Regulamentul WS Anexa 1 pct. 20 – Codul pentru reclame.
- 3.2. Ambarcațiunile vor trebui să arboreze eventualele stickere și/sau bannere cu numele sponsorilor, puse la dispoziție de către Autoritatea Organizatoare. Acestea vor trebui arborate și/sau afișate conform instrucțiunilor primite la înscriere. Nerespectarea acestei reguli poate conduce la măsuri luate de Comitetul de Protest în urma unei audieri.

4. Camere video și echipament de sunet

Ambarcațiunile sunt obligate să poarte camere video, echipament de sunet, stickere, bannere cu numele sponsorilor, și/sau echipament de poziționare, la indicațiile organizatorilor (fiind puse la dispoziție de către aceștia). În acest caz echipamentul trebuie pus la dispoziție și montat de către reprezentanții autorității organizatoare.

5. Eligibilitate și înscrieri

- 5.1. Campionatul este deschis ambarcațiunilor Finn, care vor trebui să se conformeze regulilor de clasă respective și vor trebui să prezinte la înscriere un certificat de omologare/măsurătoare, în original, valabil, emis de autoritatea competentă.
- 5.2. O ambarcațiune înscrisă în competiție nu poate reprezenta două sau mai multe cluburi sportive/structuri sportive/asociații sportive. Ea va fi considerată ca reprezentând clubul sportiv/structura sportivă/asociația sportivă care a înscris-o în concurs.
- 5.3. Competitorii care doresc să participe la competiție trebuie să:
 - 5.3.1. aibă plătită taxa de viză anuală iar clubul sportiv/structura sportivă/asociația sportivă care îi înscriu în competiție trebuie să aibă plătită taxa anuală către FRY.
 - 5.3.2. Viza medicală – apt pentru competiții de yachting – valabilă pentru perioada desfășurării competiției este responsabilitatea clubului sportiv/structurii sportive/asociației sportive care înscrie sportivul.
 - 5.3.3. Trebuie să posede brevetul de timonier de regată valabil pentru perioada desfășurării competiției.

5.4. Ambarcațiunile și competitorii eligibili se pot înscrie prin completarea formularului de înscriere (care poate fi descărcat de pe site-ul oficial al Federației Române de Yachting www.fry.ro secțiunea Competiții), semnarea de către părintele/antrenorul și/sau reprezentantul sportiv(ului)(ilor) și predarea acestuia la secretariatul regatei.

5.5. Formularul de înscriere, în cazul în care va fi depus la secretariatul competiției, va fi semnat de către părintele/antrenorul și/sau reprezentantul sportiv(ului)(ilor) și de către fiecare membru al echipajului în parte. Nu vor fi acceptate înscrieri colective pe tabele, liste, etc.

5.6. Prin înscrierea în cursă, prin completarea, semnarea și depunerea formularului de înscriere la secretariat, o ambarcațiune, echipajul acesteia, clubul sportiv/structura sportivă/asociația sportivă de care aparțin și părintele/antrenorul și/sau reprezentantul sportiv(ului)(ilor) recunosc că acceptă Regulamentul Cadru de Desfășurare al Campionatelor Naționale așa cum este el modificat de prezentele Instrucțiuni de Cursă, prezentele Instrucțiuni de Cursă, amendamente ale acestora și toate celelalte reguli și regulamente care guvernează competiția.

6. Clase, Categori și Vârste de concurs

- 6.1. Pentru a fi omologată competiția este necesar să fie înscrise minim 5 ambarcațiuni la clasa Finn și 4 ambarcațiuni la celelalte clase. Ambarcațiunile înscrise trebuie să participe la minimum 50% dintre regatele desfășurate.
- 6.2. Nu se va aplica Codul WS de clasificare al concurenților.
- 6.3. Limite de vârstă:
 - 6.3.1. Finn juniori - născuți în 1996 sau mai târziu
 - 6.3.2. Finn seniori – fără limită de vârstă

7. Măsurători și verificări

- 7.1. Echipajul ambarcațiunii și clubul sportiv/structura sportivă/asociația sportivă la care acesta este legitimat sunt responsabili pentru menținerea acesteia în aceleași condiții ca cele declarate la înscriere cât și în certificatul său de omologare/măsurătoare (dacă este cazul).
- 7.2. La cererea Comitetului de Cursă, ambarcațiunile pot fi controlate și/sau măsurate înainte sau după cursă chiar fără un protest.
- 7.3. Chiar dacă a fost protestat sau nu, dacă în timpul verificării unei ambarcațiuni se constată modificări ale cotelor declarate în certificatul său de omologare/măsurătoare sau față de momentul înscrierii în competiție, atunci ambarcațiunea va fi penalizată în conformitate cu regulile sale de clasă în urma unei audieri.

8. Anunțurile către concurenți

Anunțurile către concurenți vor fi afișate la panoul oficial amplasat lângă secretariatul competiției.

9. Modificări ale Instrucțiunilor de Cursă

Orice modificări ale instrucțiunilor de cursă vor fi afișate la panoul oficial de afișaj înainte de ora 09.00 în ziua în care vor fi aplicate, cu excepția schimbărilor în programul curselor, care vor fi afișate înainte de ora 21.00 în ziua dinaintea zilei de aplicare.

10. Semnale făcute pe mal

- 10.1. Semnalele vizuale făcute pe mal vor fi arborate pe catargul amplasat în zona secretariatului competiției.
- 10.2. Pavilionul AP ridicat pe mal cu două semnale sonore (unul când este coborât) înseamnă "Cursa a fost amânată". Semnalul de avertizare nu va fi făcut la mai puțin de 30 minute după ce AP a fost coborât.

11. Programul curselor

- 11.1. Programul curselor va fi comunicat la ședința tehnică.
- 11.2. Pavilionul L arborat la nava de sosire înseamnă. "Îndreptați-vă spre zona de start. Urmează un nou start cât de curând posibil".

12. Pavilioane de clasă

- 12.1. Pavilioanele de clasă vor fi anunțate la ședința tehnică.

13. Zona de concurs

- 13.1. Competiția se va desfășura pe lacul Siuthiol într-o zonă ce va fi indicată la ședința tehnică.

14. Traseul

- 14.1. Traseele posibile și ordinea în care balizele vor fi ocolite sunt descrise în anexa 1.
- 14.2. Traseul care va fi alergat va fi anunțat concurenților înainte de semnalul de avertizare al fiecărei curse.
- 14.3. Traseul nu va fi scurtat, exceptând scurtarea lungimii laturilor și numai înainte de semnalul de avertizare a primei clase care ia startul.

15. Balize

- 15.1. Forma și culoarea balizelor va fi comunicată în ședința tehnică.

16. Startul

- 16.1. Startul curselor va fi în conformitate cu RRS WS Regula 26.
- 16.2. Linia de start va fi între o stadiu de pe nava Comitetului de Cursă pe care se va arbora un pavilion portocaliu la capătul din tribord al liniei de start și o baliză plasată la babordul liniei de start.
- 16.3. O ambarcațiune care nu reușește să ia startul în maxim 4 (patru) minute după semnalul de start al clasei sale va fi punctată DNS fără o audiere.

17. Ambarcațiunile de baliză

- 17.1. Ambarcațiunile de baliză vor staționa în afara traseului în dreptul fiecărei balize de traseu.
- 17.2. Omisiunea unei ambarcațiuni de baliză de a fi pe poziție nu va constitui un motiv pentru o cerere de compensare. Aceasta schimbă RRS WS Regula 62.1(a).

18. Schimbarea traseului după start

18.1. Nu vor fi făcute schimbări de traseu după start.

18.2. La rotiri mai mari de 35 de grade a direcției vântului comitetul de cursă poate semnaliza abandonarea cursei.

19. Sosirea

19.1. Linia de sosire va fi descrisă în ședința tehnică.

20. Timp limită

20.1. Timpul țintă pentru ca prima ambarcațiune să sosească este de 45 minute de la semnalul său de start. Omisiunea comitetului de cursă de a se încadra în timpul țintă nu va constitui un motiv pentru o cerere de compensare. Ambarcațiunile care nu reușesc să sosească în maxim 10 minute după sosirea primei ambarcațiuni a clasei respective, va fi punctată *“Nu a sosit”*. Aceasta schimbă RRS WS Regula 35.

21. Ambarcațiunile suporter

21.1. Ambarcațiunile suporter sunt obligate să păstreze o distanță de minim 50 de metri față de linia dintre balizele traseului și/sau de cea mai apropiată barcă cu vele aflată în concurs.

22. Proteste

22.1. Protestele vor fi scrise pe formulare disponibile la secretariatul regatei și depuse acolo în timpul de protest al fiecărei clase, care începe la 30 de minute după sosirea din cursă a ultimei ambarcațiuni a clasei respective din ultima cursă a zilei și se termină cu 30 de minute mai târziu.

22.2. Protestele vor fi judecate aproximativ în ordinea primirii, cât mai repede posibil.

22.3. Programul audierilor va fi afișat în 15 minute după terminarea timpului de protest, pentru a informa concurenții unde și când este o audiere în care ei sunt parte la aceasta, sau sunt indicați ca martori.

22.4. RRS WS Regula 66 se modifică astfel: *“În ultima zi de curse, o parte la o audiere poate cere o redeschidere nu mai târziu de o oră după ce a fost informată asupra deciziei”*.

23. Punctajul

23.1. Se va aplica sistemul de punctaj scăzut, RRS WS Anexa A pct 2, modificat astfel punctajul seriei fiecărei ambarcațiuni, va fi:

23.1.1. totalul punctajelor curselor sale dacă s-au desfășurat 4 curse sau

23.1.2. totalul punctajelor curselor sale din care se va scădea cel mai rău punctaj, dacă au fost desfășurate 5 sau mai multe curse.

23.2. Sunt prevăzute să se desfășoare:

- 6 curse la Finn

23.3. Trebuie să se desfășoare minim 3 (trei) curse pentru a fi omologat campionatul național.

23.4. In caz de egalitate se va aplica RRS WS Anexa A pct 8.

23.5. Clasamentul pentru diferite categorii va fi preluat din clasamentul general al clasei respective (unde este cazul) fără repunctare.

24. Premiile

24.1. Competitorilor li se vor acorda diplome, medalii sau cupe.

25. Comunicații radio

25.1. Sunt interzise comunicațiile radio care nu sunt disponibile tuturor ambarcațiunilor care concurează. Această prevedere se aplică și telefoanelor mobile.

26. Ambarcațiunile supporter

26.1. Conducătorii de delegații, antrenorii și alți suporteri nu trebuie să fie în zona de concurs, din momentul semnalului preparator, până când toate ambarcațiunile au sosit, sau Comitetul de Cursa semnalizează o amânare, o rechemare generală sau o abandonare. Comitetul de protest va decide penalizarea impusa in astfel de cazuri.

27. Reguli de siguranță

27.1. Reprezentanții echipajelor sunt obligați să semneze zilnic în formularul de evidență al ambarcațiunilor ce participă la concurs plecarea (de la) și sosire la mal.

27.2. O ambarcațiune care nu părăsește țărml sau care se retrage trebuie să completeze un formular de retragere, disponibil la secretariatul concursului, nu mai târziu de timpul de protest.

27.3. Comitetul de cursă nu poartă responsabilitatea ambarcațiunilor și a concurenților, pe întreaga perioadă de desfășurare a concursului, aceasta revenind în întregime cluburilor sportive, structurilor sportive și/sau asociațiilor sportive care au înscris concurentul/ții în competiție.

28. Declinarea responsabilității

28.1. Autoritatea Organizatoare, Comitetul de Cursă, Comitetul de Protest, membrii acestora sau orice alte organisme sau persoane implicate în organizarea, conducerea și/sau judecarea concursului nu acceptă nici o responsabilitate pentru pierderi materiale sau răniri de persoane sau decese survenite în legătură cu, înainte de, în timpul sau după regată.

29. Asigurare

29.1. Comitetul de organizare și comitetul de cursă sfătuiesc cu tărie toți concurenții să posede o poliță de asigurare, în afară de asigurările prevăzute de legislația Română în vigoare, validă pentru daune provocate terților care să acopere perioada de concurs.

30. Dreptul de folosire/utilizare

30.1. Prin participarea la această competiție sportivii și/sau delegații/reprezenții cluburilor sportive/structurilor sportive/asociațiilor sportive acordă în mod automat Autorității Organizatoare și/sau sponsorilor concursului dreptul, definitiv și perpetuu, să facă, să producă, să folosească, să utilizeze și/sau să

prezinte, la discreție, orice fotografie, orice înregistrări audio și/sau video și/sau orice alte reproduceri ale lor și/sau ale ambarcațiunilor lor făcute la locul de concurs sau pe apă din momentul sosirii lor la locul de concurs și până la plecarea definitivă de la locul de concurs, fără nici o compensare de ordin material sau de orice alt fel.

31. Aruncarea gunoiului

31.1. În conformitate cu WS RRS , Principiul de bază – Responsabilitatea față de mediu, participanții la competiție nu trebuie să arunce gunoi în apă. Încălcarea acestei reguli poate fi un motiv pentru o audiere și pentru penalizări dictate de Comitetul de Protest.

Ofițer de cursă

Robert Bararu