



FEDERAȚIA ROMÂNĂ DE YACHTING

București, Str. Vasile Conta nr. 16, 020954 Sector 2

Certificat de Identitate Sportivă **B/C/00019/2002** nr. 122 din 24 Ianuarie 2002

Cod Fiscal: **4340226 Raiffeisen Bank** Cod IBAN: **RO65 RZBR 0000 0600 1534 5496**

GSM: **0757 043 420** Tel/Fax: **021 317 2546** E-mail: **office@fry.ro** WebSite: **www.fry.ro**

Regulament Cadru de Desfășurare al Campionatelor Naționale

Prezentul Regulament Cadru de Desfășurare al Campionatelor Naționale a fost aprobat de Consiliul Federal al Federației Române de Yachting prin decizia nr 117 din 10.02.2018 și pe cale de consecință orice versiuni anterioare ale prezentului regulamentul sunt anulate.

Regulament cadru de desfășurare al Campionatelor Naționale de Yachting.

1 Aplicabilitate

- 1.1 Regulamentul se editează, de către Comisia de Competiții, Evidență și Clasificări, numită în continuare CCEC, a Federației Române de Yachting, numită în continuare FRY, o dată la 4 ani, în concordanță cu Regulile de Cursă pentru Veliere ale World Sailing (numite în continuare WS – RRS), cu Regulile de Echipament pentru Veliere a World Sailing (numite în continuare WS – ERS) și cu Regulamentul Special pentru Curse Offshore al World Sailing (numit în continuare WS – OSR) și, în conformitate cu Actul Adițional la Statutul FRY art. 1 a), va fi supus aprobării consiliului federal, numit în continuare CF FRY.
- 1.2 Prezentul regulament este valabil și se aplică în anii competiționali 2018-2020 inclusiv.
- 1.3 Eventualele modificări la regulament, propuse de CCEC FRY, vor fi, după aprobarea acestora de către CF FRY, postate pe site-ul oficial FRY în termen de maxim 10 zile după aprobare dar nu cu mai puțin de 10 zile înainte de a se aplica.
- 1.4 În accepțiunea acestui document clasele offshore includ orice clasa sau tip de ambarcațiuni cu derivor lestat.

2 Scopul

- 2.1 Campionatele naționale de yachting se organizează anual, de către FRY și/sau structurile sportive, organismele și/sau entitățile desemnate de FRY, în scopul desemnării, la fiecare clasă și/sau categorie de concurs, a campionilor naționali de yachting ai României.
- 2.2 Nici-o altă competiție de yachting propusă a fi desfășurată în România fără avizarea FRY sau fără girul FRY și neînscrisă în calendarul competițional FRY, nu poate purta în titulatură denumirea de „Campionat”, „Campionat Național”, „Campionat de Yachting”, „Campionat al României” cu excepția celor prevăzute de legislația în vigoare (campionate județene, municipale, școlare, etc).
- 2.3 Structurile sportive, organismele și/sau alte entități care doresc să organizeze campionate naționale offshore la orice clasă și/sau categorie de concurs, vor putea face aceasta numai după obținerea unei aprobări scrise prealabile a CF FRY. Pentru ca respectivul campionat național să poată fi înscris în calendarul competițional FRY, respectiva aprobare trebuie obținută, în urma unei cereri scrise, cel mai târziu la 15 decembrie a anului anterior celui în care se va desfășura competiția. După obținerea aprobării, se va semna un contract între FRY și structura sportivă, organismul și/sau entitatea care dorește organizarea respectivului campionat național și aceasta va trebui să achite către FRY taxa de organizare.

3 Reguli

Campionatele naționale vor fi organizate și se vor desfășura în conformitate cu următoarele reguli, regulamente și prescripții:

- 3.1 WS – RRS,
- 3.2 WS – ERS,
- 3.3 WS – OSR,
- 3.4 Regulile de clasă ale claselor respective,
- 3.5 Campionatele naționale pentru clasele dinghy vor fi organizate conform prezentului regulament cadru, instrucțiunilor de cursă care vor trebui aprobate de către CF FRY și prescripțiile tehnice FRY,

3.6 Campionatele naționale offshore vor fi organizate conform prezentului regulament cadru, instrucțiunilor de cursă ale campionatelor naționale offshore și prescripțiilor tehnice ale FRY și/sau prescripțiile tehnice ale autorității organizatoare care vor trebui aprobate de către CF FRY.

4 Clase de concurs și vârste

4.1 Clasele de concurs și categoriile de vârstă la care se vor desfășura Campionate Naționale sunt cele pentru care criteriile de eligibilitate sunt îndeplinite în integralitate.

4.2 Categoriile de vârstă sunt după cum urmează:

- Optimist băieți – 15 ani inclusiv
- Optimist băieți junior – 12 ani inclusiv
- Optimist fete – 15 ani inclusiv
- Optimist fete junioare – 12 ani inclusiv
- Cadet open (băieți, fete și echipaje mixte) – 17 ani inclusiv
- OK open – seniori
- OK open juniori – 21 ani inclusiv
- Laser – Vârstele pentru clasa Laser, toate categoriile și subcategoriile, vor fi cele prevăzute de EURILCA valabile la data întocmirii Instrucțiunilor de Cursă și vor fi declarate în acestea.
- FINN bărbați – seniori
- FINN bărbați – tineret – 21 ani inclusiv
- 470 open (bărbați, femei și echipaje mixte) – seniori
- 470 open (bărbați, femei și echipaje mixte) – juniori – 21 ani inclusiv
- 470 femei – senioare
- 470 femei – tineret – 21 ani inclusiv
- FD – seniori
- FD – tineret – 21 ani inclusiv
- 420 open – seniori
- Zoom 8 – tineret – 19 ani inclusiv
- R.S. Terra Sport – tineret - 18 ani inclusiv
- Clase/categoriile offshore - seniori

4.3 Comisia Offshore și Yachting cu Motor va supune, până la data de 1 martie 2018, spre aprobarea CF FRY, criteriile pe baza cărora se va face împărțirea în subclase a claselor IRC și ORC în cadrul Campionatului Național Offshore IRC/IRC.

5 Organizare și date de desfășurare

5.1 Datele de desfășurare ale campionatelor naționale dinghy vor fi propuse de CCEC FRY iar datele de desfășurare ale campionatelor naționale offshore vor fi propuse de autoritatea organizatoare și, după aprobarea de către CF FRY, vor fi introduce în calendarul competițional anual iar acesta va fi postat pe site-ul oficial FRY (www.fry.ro).

5.2 Campionatele naționale vor fi organizate de către:

5.2.1 Federația Română de Yachting sau de către

5.2.2 o structură sportivă, un club și/sau o asociație afiliate la FRY, o organizație neafiliată la FRY în conjuncție cu o structură sportivă, un club și/sau o asociație afiliate la FRY și/sau Comisia Offshore și Yachting cu Motor a FRY în conjuncție cu FRY toate aceste entități trebuind să fie delegate în scris de FRY să organizeze campionatele naționale.

6 Conducerea, judecarea si observarea curselor

- 6.1 Cursele vor fi conduse și judecate de un comitet de cursă și un comitet de protest numite de către autoritatea organizatoare avizate de Colegiul Central al Oficialilor de Cursă și aprobate de CF FRY.
- 6.2 Cu condiția ca dreptul de apel să nu fi fost anulat conform WS – RRS 2017 – 2020 art. 70.5, eventualele apeluri valabile vor fi judecate de o comisie de apel numită de Colegiul Central al Oficialilor de Cursă.
- 6.3 În cazul în care un campionat național este organizat de o altă entitate în afara FRY, un observator federal propus de către CCEC dintre oficialii de cursă naționali sau internaționali români și aprobat de către CF FRY va participa și va întocmi un raport referitor la organizarea, desfășurarea și conducerea campionatului respectiv. Observatorii federali nu pot avea un rol activ în conducerea și judecarea curselor. Cheltuielile de transport, cazare și masa ale observatorilor federali cât și baremul acestora vor fi suportate de către entitatea organizatoare. Raportul observatorilor federali va sta la baza deciziei CF FRY de a reacorda dreptul de organizare a unui campionat național entității organizatoare respective.

7 Eligibilitate

- 7.1 Pentru a li se putea accepta înscrierea la campionatul național, sportivii trebuie:
 - 7.1.1 să nu se aple într-o perioadă de suspendare a dreptului de a fi înscriși dictată de FRY sau WS;
 - 7.1.2 să se încadreze în limitele de vârstă prevăzute în prezentul regulament la pct. 4;
 - 7.1.3 să aibă achitată viza anuală sau, în cazul campionatelor naționale offshore, viza provizorie valabilă pentru perioada competiției;
 - 7.1.4 să dețină aviz medico-sportiv, conform legislației în vigoare, valabil pe perioada competiției;
 - 7.1.5 pentru campionatele naționale dinghy, să prezinte la înscriere brevetul de timonier de regata începător sau definitiv sau brevetul să apară pe site-ul oficial FRY iar acesta să fie valabil pentru perioada competiției;
 - 7.1.6 pentru campionatele naționale offshore, minim 2 (doi) dintre membrii echipajului, de preferat skipperul, navigatorul și/sau tacticianul, trebuie să prezinte la înscriere brevetul de timonier de regata începător sau definitiv sau brevetul să apară pe site-ul oficial FRY iar acesta să fie valabil pentru perioada competiției;
 - 7.1.7 pentru campionatele naționale organizate de către FRY, să achite taxa de înscriere în competiție în conformitate cu decizia CF FRY pentru anul în curs;
 - 7.1.8 pentru campionatele naționale organizate de către o altă entitate decât FRY, să achite taxa de înscriere în competiție stabilită de autoritatea organizatoare.
- 7.2 La campionatele naționale offshore, pentru echipajele compuse din sportivi de la mai multe structuri sportive, cluburi și/sau asociații, înscrierea va fi acceptată ca fiind din partea structurii sportive, clubului și/sau asociației afiliate la FRY care face înscrierea.
- 7.3 Pentru clasele dinghy, echipajele formate din sportivi de la două sau mai multe structuri sportive, cluburi și/sau asociații afiliate la FRY, vor fi acceptate pentru a fi înscrise în campionat numai dacă au obținut în prealabil aprobarea CF FRY. Aceste echipaje vor concura pentru clubul care face înscrierea în competiție.

- 7.4 Pentru a li se putea accepta înscrierea la campionatul național, ambarcațiunile trebuie să aibă și să prezinte la înscriere un certificat de măsurătoare și omologare valid pentru perioada competiției, emis de fabricantul ambarcațiunii sau de către un măsurătorist internațional al WS; în cazul campionatelor naționale offshore IRC/ORC, să aibă și să prezinte la înscriere un certificat IRC și/sau ORC pe anul în curs valid și semnat de către proprietar.
- 7.5 În cazul Campionatului Național Offshore IRC/ORC, ambarcațiunile pot fi înscrise atât la sistemul IRC cât și la sistemul ORC cu condiția de a prezenta la înscriere ambele certificate valabile pentru perioada desfășurării competiției.

8 Validarea campionatului

Pentru a fi validat campionatul și pentru a fi acordat titlul de campion național al clasei/categoriei respective, concursul trebuie să îndeplinească cumulativ următoarele condiții:

- 8.1 Pentru clasele altele decât offshore, fleet race:
- 8.1.1 să fi fost înscrise în concurs minimum 5 ambarcațiuni la clasa/categoria respectivă, dacă este vorba de clase olimpice;
- 8.1.2 să fi fost înscrise în concurs minimum 4 ambarcațiuni la clasa/categoria respectivă, dacă este vorba de clase neolimpice;
- 8.2 Pentru clasele offshore, fleet race:
- 8.2.1 să fi fost înscrise în concurs minimum 5 ambarcațiuni.
- 8.2.2 atât la sistemul IRC cât și la sistemul ORC, categoriile "Cruiser" pot fi comasate dacă la validarea înscrierilor se constată că au fost înscrise mai puțin de 5 ambarcațiuni la una din categorii.
- 8.2.3 atât la sistemul IRC cât și la sistemul ORC, categoria "Racer" nu poate fi comasată cu categoriile "Cruiser".
- 8.3 Pentru toate clasele, match race:
- 8.3.1 să fi fost înscrise în concurs minimum 4 echipaje.
- 8.4 Pentru toate clasele, în cazul „fleet racing”:
- 8.4.1 fiecare din cele minimum cinci (patru în cazul claselor neolimpice altele decât offshore) ambarcațiuni să fi luat startul la minimum 30% din cursele desfășurate și
- 8.4.2 să fi fost terminate minimum 3 (trei) curse la clasa/categoria respectivă.
- 8.5 Pentru toate clasele, în cazul „match racing”:
- 8.5.1 minimum 4 echipaje să participe la primul lor match programat.

9 Sistem de punctaj

- 9.1 Pentru campionatele altele decât cele offshore se va aplica sistemul de punctaj "Punctaj scăzut" WS – RRS 2017 – 2020 pct. A.4;
- 9.2 Se intenționează a se desfășura 9 (nouă) curse;
- 9.3 Dacă se vor desfășura mai puțin de 3 (trei) curse, campionatul nu va fi validat.
- 9.4 Dacă se vor desfășura 3 sau 4 curse, punctajul total al unei ambarcațiuni va fi suma punctajelor tuturor curselor sale;
- 9.5 Dacă se vor desfășura între 5 și 9 curse inclusiv, punctajul total al unei ambarcațiuni va fi suma punctajelor tuturor curselor sale mai puțin punctajul cel mai rău;
- 9.6 Ambarcațiunea cu punctajul final cel mai mic va fi declarată câștigătoare.
- 9.7 Pentru campionatele offshore sistemul de punctaj va fi stabilit de către autoritatea organizatoare și va fi declarat în instrucțiunile de cursă.

10 Responsabilități

Prin înscrierea la campionatul național, indiferent că înscrierea este făcută online sau la secretariatul concursului, sportivii, antrenorii lor, proprietarii de ambarcațiuni și/sau delegații acestora sunt de acord să se supună WS – RRS 2017 – 2020, WS – ERS, WS – OSR, prescripțiilor tehnice ale FRY și/sau prescripțiilor tehnice ale autorității organizatoare în cazul campionatelor naționale offshore, prezentului regulament cadru de desfășurare al campionatelor naționale, instrucțiunilor de cursă și tuturor celorlalte reguli, regulamente și prescripții care guvernează campionatul național. Ei înțeleg că autoritatea națională, autoritatea organizatoare, comitetul de cursă, comitetul de protest/juriul, membrii acestora și/sau orice alte organisme sau persoane implicate în organizarea, conducerea și/sau judecarea concursului nu acceptă nici o responsabilitate pentru pierderi materiale sau răni de persoane sau decese survenite în legătură cu, înainte de, în timpul sau după regată și sunt conștienți de prevederile WS – RRS 2017 – 2020 Regula 4 – Decizia de a concura.

11 Dispoziții finale

- 11.1 Proprietarii de ambarcațiuni înscrise în competiție sunt sfătuiți cu tărie să aibă pentru perioada desfășurării campionatului o asigurare validă pentru daune provocate terților cu un quantum al sumei de minim 100.000 euro sau echivalent pentru clasa optimist, minim 3.000.000 euro sau echivalent pentru offshore și minim 1.500.000 euro sau echivalent pentru celelalte clase.
- 11.2 Discutat și aprobat în ședința CF – FRY desfășurată în data de 10 februarie 2018.