

Campionatul National la clasa FINN, se va desfasura in perioada 13 -14 iulie 2019 pe lacul Siutghiol, la Constanta, Romania.

Autoritatea organizatoare este „Clubul Sportiv Stiinta” Constanta.

## Instructiuni de Cursa

### 1. Reguli

Regata va fi guvernată de reguli așa cum sunt ele definite de versiunile in vigoare ale:

- Regulamentul World Sailing de Cursă pentru Veliere – RRS WS;
- Regulamentele de clasă ale claselor respective, așa cum poate va fi el modificat de instructiunile de cursa;
- Instrucțiunile de cursă.

Nu se vor aplica prescripțiile autorității naționale.

### 2. Anunțuri către concurenți

Anunțurile către concurenți vor fi afișate pe panoul oficial amplasat la secretariatul de cursă in curtea Clubului Sportiv Stiinta din Constanta și vor fi transmise și verbal antrenorilor și sportivilor. Este responsabilitatea competitorilor sa verifice panoul oficial de afișaj.

### 3. Schimbări ale instrucțiunilor de cursă

Orice schimbare a instrucțiunilor de cursă va fi afișată înainte de ora 09.00 a zilei în care va intra în vigoare, cu excepția modificării programului curselor din ziua de Duminică, care va fi afișat înainte de terminarea timpului de protest al zilei anterioare.

### 4. Semnale făcute pe mal

- 4.1. Semnalele făcute pe mal vor fi arborate pe un catarg amplasat în curtea Clubului Sportiv Stiinta din Constanța.
- 4.2. Pavilionul AP ridicat pe mal cu două semnale sonore (unul când este coborât) înseamnă “Cursa a fost amânată”. Semnalul de avertizare nu va fi făcut la mai puțin de 30 minute după ce AP a fost coborât.
- 4.3. Comitetul de cursa va decide in functie de conditiile meteo ordinea curselor si va afisa la panoul oficial tipul de curse care vor fi sustinute in ziua respectiva, cu minim 1 ora inainte de primul semnal de avertizare.

## 5. Program

### 5.1

ziua / data	ora	Activitate
<b>Sâmbătă 13 Iulie 2019</b>	9:30 – 10:00	Inscrieri
<b>Sâmbătă 13 Iulie 2019</b>	10:30	Sedinta tehnica
<b>Sâmbătă 13 Iulie 2019</b>	10:55	Curse Primul posibil semnal preparator
<b>Duminică 14 Iulie 2019</b>	14:55	Curse Ultimul posibil semnal preparator
<b>Duminică 14 Iulie 2019</b>	11:00	Festivitatea de premiere

- 5.2.** Dacă comitetul de cursă consideră necesar, poate semnaliza alergarea unei curse în plus în fiecare zi prin arborarea, la nava de sosire, a pavilionului de cod "L". Aceasta modifică RRS WS, Semnale de cursă "L" pe apă.
- 5.3.** Sunt programate a se desfășura 5 curse din care trebuie să se desfășoare minim 3 pentru omologarea concursului.
- 5.4.** În ziua de duminică, nici un semnal de avertizare nu va fi dat după ora 14:00, cu excepția unei rechemări generale.

## 6. Pavilioanele de clasă

Pavilioanele de clasă vor fi cu simbolul clasei.

## 7. Zona de concurs

Zona de concurs este pe Lacul Siutghiol.

## 8. Traseu

- 8.1. Diagrama din anexa 1 indică variantele de traseu posibile, inclusiv unghiul aproximativ dintre segmente, ordinea și partea prin care balizele vor fi ocolite.
- 8.2. Pentru fiecare clasă care ia startul se va afișa traseul pe care urmează să îl aibă înainte de semnalul preparator al cursei respective.
- 8.3. Traseul nu va fi scurtat. Aceasta schimbă RRS WS, Regula 32.

## 9. Balize

Culoarea balizelor va fi anuntata in sedinta tehnica.

## 10. Startul

- 10.1. Startul se va da conform RRS WS regula 26.
- 10.2. Pentru a anunța concurenții că urmează o nouă cursă, pavilionul portocaliu va fi arborat cu un semnal sonor scurt, cu cel puțin 5 minute înaintea semnalului de avertizare.
- 10.3. Linia de start va fi între o stadiu arborând un pavilion portocaliu la bordul navei de start a comitetului de cursă amplasată la capătul din tribord a liniei de start și baliza de start amplasată la capătul din babord a liniei de start.
- 10.4. Ambarcațiunile al căror semnal de avertizare nu a fost dat, trebuie să evite zona de start în timpul procedurii de start pentru celelalte clase. Zona de start este definită ca fiind o zonă de 50 metri deasupra și dedesubtul atât liniei de start cât și prelungirilor acesteia.
- 10.5. Ambarcațiunile care nu reușesc să ia startul în cel mult 4 minute după semnalul de start al clasei lor vor fi punctate DNS, fără o audiere. Aceasta schimbă RRS WS, Regulile A4.

## 11. Sosirea

Linia de sosire va fi între nava comitet de cursa și o baliză amplasată în tribordul acesteia.

## 12. Timp țintă

- 12.1. Timpul țintă pentru ca primul concurent să termine cursa este de 40 de minute. Neîndeplinirea timpului țintă propus, nu va constitui un motiv pentru un protest sau o cerere de compensare. Aceasta schimbă RRS WS Regula 62.1(a).
- 12.2. Ambarcațiunile care sosesc la mai mult de 10 minute după sosirea primei ambarcațiuni din clasa respectivă într-o cursă vor fi punctate DNF fără o audiere. Aceasta schimbă RRS WS Regulile 35, A4 și A5.

## 13. Proteste și cereri de compensare

- 13.1. Timpul limită pentru a depune proteste și/sau cereri de compensare pentru fiecare clasă este de 30 de minute după ce ultima ambarcațiune a sosit în ultima cursă a zilei sau până când comitetul de cursă a semnalat că nu se vor mai ține curse.
- 13.2. Formulare de protest sunt disponibile la secretariatul regatei, amplasat în curtea Clubului Sportiv Știința din Constanța.
- 13.3. Protestele, cererile de compensare sau cererile de redeschidere se vor depune la secretariatul regatei, pe formulare de protest, înainte de expirarea timpului limită de protest a clasei/categoriei respective.
- 13.4. Toate protestele vor fi afișate la panoul oficial la maxim 15 minute după expirarea timpului de protest, pentru a-i informa pe concurenți despre audierile protestelor în care sunt părți sau martori. Audierile se vor ține la secretariatul regatei, amplasat în curtea Clubului Sportiv Știința din Constanța.
- 13.5. În ziua de duminică, o cerere de redeschidere se va depune în timpul de protest a clasei respective sau la maximum 15 minute după ce partea care cere redeschiderea

a fost informată de decizie, în cazul în care protestul s-a judecat chiar în acea zi. Aceasta schimbă regula 66.2.

#### **14. Punctaj**

- 14.1. Se va aplica sistemul de punctaj scăzut, conform RRS WS, Anexa A punctul 4.1.
- 14.2. Dacă s-au ținut 4 curse, punctajul total va fi suma punctelor obținute (nici o scădere); Dacă se desfășoară mai mult de 4 curse punctajul total va fi suma locurilor obținute minus cea mai slabă clasare (se face o scădere).

#### **15. Siguranța**

- 15.1 O ambarcațiune care se retrage dintr-o cursă trebuie să anunțe comitetul de cursă înainte de a părăsi zona de concurs. În cazul în care nu este posibil, ea va trebui să informeze secretariatul de regată imediat după întoarcerea la mal;
- 15.2 Toti concurenții trebuie să poarte vesta de salvare tot timpul în care navighează (cu excepția unor momente scurte în care se schimbă sau fac reglaje la echipament sau își rearanjează îmbrăcămintea);
- 15.3 Recomandăm tuturor concurenților și antrenorilor să aibă apă de băut și echipament corespunzător, precum și vesta de salvare.

#### **16. Ambarcațiuni suport**

Cu excepția acordării de asistență ambarcațiunilor aflate în pericol, ambarcațiunilor suport li se cere să păstreze distanța rezonabilă față de concurenți pentru a păstra corectitudinea competiției.

#### **17. Depozitarea gunoii**

Concurenții nu au voie să arunce gunoi în apă. Ei pot să ceară comitetului de cursă sau ambarcațiunilor de suporteri/antrenori să le depoziteze gunoii.

#### **18. Comunicații radio**

O ambarcațiune nu trebuie să facă transmisiile radio cât timp concurează nici să primească comunicații radio care nu sunt disponibile tuturor ambarcațiunilor. Această restricție se aplică și telefoanelor mobile.

#### **19. Premii**

Vor fi premiați concurenții clasati pe primele trei locuri la fiecare clasă de concurs:  
- Finn

#### **20. Declinarea răspunderii**

Concurenții participă în regată în întregime pe proprie răspundere. Vezi RRS WS Regula fundamentală 4, Decizia de a concura. Autoritatea organizatoare, comitetul de cursă, juriul/comitetul de protest, membrii acestora sau orice alte organisme și/sau persoane implicate în organizarea, conducerea și/sau judecarea concursului, nu acceptă nici o responsabilitate pentru pierderi materiale sau vătămări corporale sau chiar decese survenite în legătură cu, înainte de, în timpul sau după regată.

De asemeni, prin completarea si semnarea formularului de inscriere, concurentii isi asuma raspunderea ca sunt sanatosi si apti de efort, iar ambarcationea pe care concureaza este in stare buna de functionare.

**21. Asigurare**

Fiecare concurent este singur responsabil să dețină o asigurare medicală validă, inclusiv viza medicală anuală, precum si sa respecte cerintele de eligibilitate FRY.

**22. Cedarea dreptului de a folosi numele**

Prin participarea la "Campionatul National, clasa FINN", competitorii acordă autorității organizatoare și a sponsorilor săi dreptul de a folosi orice imagini video și/sau foto și/sau referiri la numele lor, pe perioada competiției, fără compensare materială.

**23. Informații suplimentare**

Pentru informații suplimentare, contactați organizatorul regatei:

Dna Domnica MICU - mobil: +4 0731 358 685

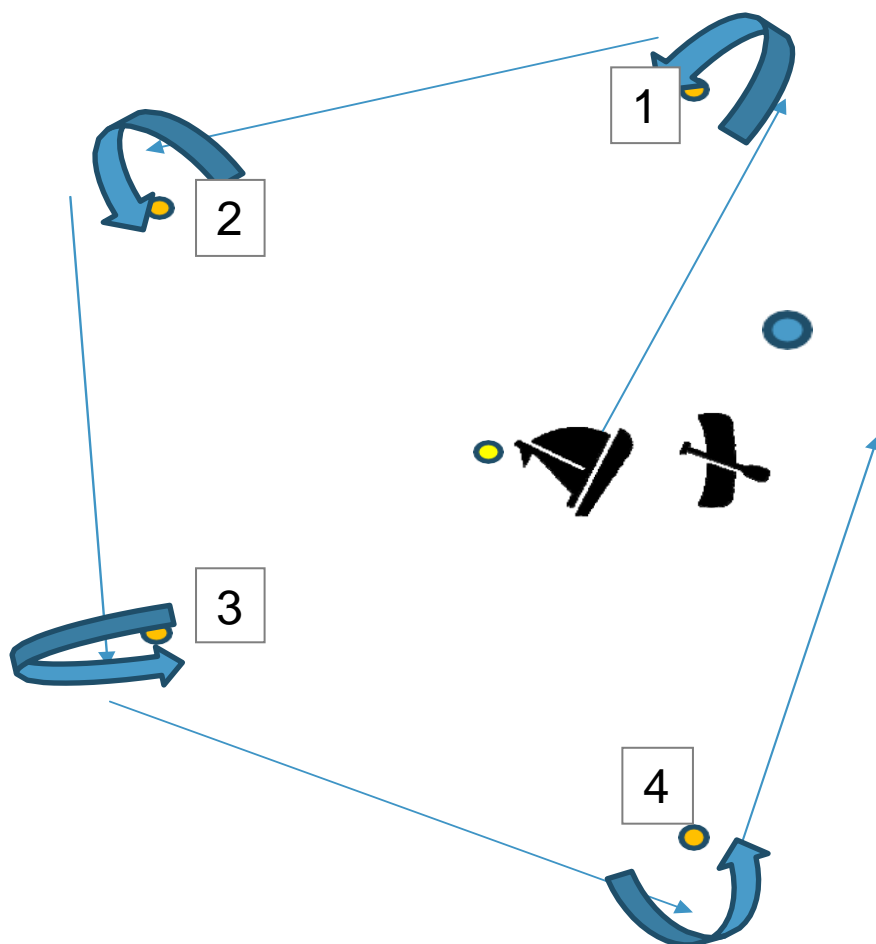
**Comitet de cursă:**

RO: Maria Laura SEN – senator.q@gmail.com

Anexa 1

TRAPEZ

- T1: S-1-2-3-4-S
- T2: S-1-2-3-2-3-4-S
- T3: S-1-4-1-2-3-4-S



STRANS - PUPA

- S1: S-1-2-S
- S2: S-1-2-1-2-S
- S3: S-1-2-1-2-1-2

