

# CUPA UNU MAI 2019 - MARATON CU VELE

A zecea ediție a Cupei Unu Mai se va desfășura în data de 13-14 aprilie 2019. Competiția este organizată de Asociația Clubul Sportiv Electrica-Balkan și de Clubul Sportul Studentesc. Secretariatul de cursă se va afla la Clubul Sportul Studentesc.

## 1. REGULI

1.1. Regata va fi guvernată de versiunile în vigoare ale:

- Regulamentului de Cursă pentru Veliere,
- Regulamentele de clasă ale claselor respective,
- Prezentul Anunț de Cursă așa cum va fi el modificat de Instrucțiunile de cursă și
- Instrucțiunile de Cursă.
- Nu se vor aplica prescripțiile autorității naționale.

1.2. Dacă va exista o discrepanță între Anunțul de cursă și Instrucțiunile de cursă, se vor aplica Instrucțiunile de cursă. Asta modifică Regulamentul de cursă pentru veliere 63.7

1.3 Autoritatea organizatoare își rezervă dreptul să modifice acest anunț de cursă. Modificările vor fi postate la panoul oficial, amplasat la Clubul Sportul Studentesc.

1.4. Instrucțiunile de cursă vor fi disponibile la secretariat și online pe site-ul fry.ro

## 2. ELIGIBILITATE

2.1. Cupa unu mai este deschisă tuturor claselor One Design, atâta timp cât ele îndeplinesc toate regulile și regulamentele clasei respective.

2.2 Cursa tip maraton este deasemenea deschisă la categoria "Line honours", tuturor ambarcațiunilor cu vele care pot naviga pe Lacul Herăstrău.

2.3 Nu se va aplica Codul ISAF de clasificare al concurenților.

2.4 Pot fi înscriși în concurs doar sportivi legitimați la un club care are taxele către FRY plătite, cu viza anuală (FRY) și viza medicală la zi.

2.5 **Flota verde la clasa Optimist.** este o flotă formată din copii începători care iau startul separat. Antrenorii au dreptul sa intre in traseu si sa dea indicatii sportivilor, fără a-i deranja pe ceilalți concurenți. La aceasta clasă totii concurenții sunt premiați, nefăcându-se clasament.

## 3. ÎNSCRIERE

Concurenții se pot înscrie completând formularul atașat în anexă și trimițându-l pe mail la adresa cosmin.a.andronic@gmail.com sau depunându-l la secretariatul concursului între 9:30-11:00

## 4. PROGRAM

Sâmbătă, 13 aprilie 2019	9:30-11:00	Înscrieri
	10:30	Ședința tehnică
	11	Ședința tehnică Flota Verde
	12:00	primul semnal de avertizare*
Duminică, 14 aprilie 2019	9:30	Ședința tehnică Flota Verde

	10:30	primul semnal de avertizare*
	la 1 oră după sosirea ultimului concurent în ultima cursă a zilei	Premiere

\* Comitetul de cursă va decide în funcție de condițiile meteo ordinea curselor și va afișa la panoul oficial tipul de curse care se aleargă în ziua respectivă, cu maxim 1 oră înainte de primul semnal de avertizare.

## 5. TAXE

Nu se va percepe taxă de participare.

## 6. CATEGORII DE HANDICAP (Clase One Design)

- 1) Optimist [147,6]
- 2) Laser 4,7 [105,9]
- 3) Laser Radial [100,7]
- 4) 420 [98,0]
- 5) Laser Std [97,1]
- 6) Finn [92,4]
- 7) 470 [86,3]

\* Ambarcațiunile care nu sunt listate pot participa doar la Maraton, la categoria Line Honours.

## 7. PUNCTAJUL

### 7.1. Clasament Cupa unu mai One Design

Sunt programate să se desfășoare 7 curse, incluzând 6 curse clasice și un maraton și este necesar să se desfășoare 1 cursă pentru a valida competiția.

Se va aplica sistemul de punctaj scăzut, conform RRS, Anexa A punctul 4.1.

Se vor premia primii trei clasificați la clasele și/sau categoriile la care au fost înscriși 4 sau mai mulți competitori.

Dacă s-au desfășurat 1, 2, 3, sau 4 curse inclusiv, punctajul total va fi suma punctelor obținute în toate cursele desfășurate. Dacă se desfășoară 5, 6 sau 7 curse inclusiv, punctajul total va fi suma punctelor obținute scăzând punctajul cel mai slab.

### 7.2. Clasament Maraton unu mai

Rezultatele pentru "Maratonul unu mai" vor fi calculate folosind o combinație dintre sistemele de handicap RYA și US Sailing Basic Portsmouth. Elapsed time / coeficient.

Ambarcațiunea cu cel mai mic timp corectat va câștiga Maratonul unu mai.

### 7.3. Line honours Maraton unu mai

La această categorie poate participa orice ambarcațiune cu vele care poate să navigheze pe Lacul Herăstrău. Vor fi premiate cele mai rapide trei bărci din concurs (în timp real), aplicându-se sistemul de punctaj scăzut, conform RRS 2017-2020, Anexa A punctul 4.1.

## 8. ȘEDINȚA TEHNICĂ

Ședința tehnică va avea loc pe 13 aprilie la ora 10:30, la Clubul Sportul Studentesc. Ședința tehnică pentru Flota verde va avea loc pe 13 aprilie la ora 11:00 și pe 14 aprilie la ora 9:30.

## 9. CLASIFICARE ȘI RECLAME

9.1 Reclamele afișate pe ambarcațiuni trebuie să îndeplinească cerințele World Sailing Regulation 20 (Advertising Code).

9.2. Toate ambarcațiunile vor trebui să afișeze reclamele primite de la organizatori în momentul înscrierii.

#### 10. IDENTIFICAREA AMBARCAȚIUNILOR

În cazul în care numărul de pe randă diferă cu cel de pe spinnaker, cel de pe randă se va lua în considerare. Dacă nu există număr pe randă sau dacă el nu este clar, Comitetul de cursă poate decide penalizarea ambarcațiunii.

#### 11. PROCEDURA DE START

Startul la maraton se va lua folosind regula pavilionului negru, regula 30.3, datorită numărului mare de bărci pe linia de start și din motive de siguranță. Comitetul de cursă va fi foarte strict și rugăm toți concurenții să dea dovadă de fair play și să nu forțeze startul.

O ambarcațiune care ia startul la mai mult de 4 minute după semnalul de start va fi punctat DNS

#### 12. PENALIZĂRI ALTERNATIVE

12.1. În cazul maratonului, pentru încălcarea oricărei reguli din partea a doua a Regulamentului de Cursă pentru veliere, penalizarea va fi de 1 tură, incluzând o voltă și o ampanare. În cazul unei penalizări date de un judecător pe apă, penalizarea va fi de două ture, incluzând două volte și două ampanări.

12.2. În cazul flotei verzi pentru încălcarea oricărei reguli din partea a doua a Regulamentului de Cursă pentru veliere, penalizarea va fi de 1 tură, incluzând o voltă și o ampanare.

#### 13. COMUNICAȚII RADIO

O ambarcațiune nu trebuie să facă transmisiile radio cât timp concurează nici să primească comunicații radio care nu sunt disponibile tuturor ambarcațiunilor. Această restricție se aplică și telefoanelor mobile.

#### 14. DECLINAREA RĂSPUNDERII

Concurenții participă în regată în întregime pe proprie răspundere. Vezi ISAF RRS regula 4, Decizia de a concura. Autoritatea organizatoare, comitetul de cursă, juriul, membrii acestora sau orice alte organisme sau persoane implicate în organizarea, conducerea sau judecarea concursului, nu acceptă nici o responsabilitate pentru pierderi materiale sau vătămări corporale sau chiar decese survenite în legătură cu, înainte de, în timpul sau după regată.

Deasemenea prin completarea și semnarea formularului de înscriere ei își asumă răspunderea că sunt sănătoși și apti de efort, iar ambarcațiunea este în stare bună de funcționare.

#### 15. Siguranța

La maraton, toți concurenții trebuie să poarte vestă de salvare tot timpul în care navighează (cu excepția unor momente scurte în care se schimbă sau fac reglaje la îmbrăcăminte sau echipament). Concurenții care decid să nu iasă pe apă, să nu ia startul sau să se retragă, trebuie să anunțe comitetul de cursă cât mai curând posibil.

Recomandăm tuturor concurenților și antrenorilor să aibă apă de băut și echipament corespunzător.

**Fiecare concurent este singur responsabil să dețină o asigurare medicală validă și să respecte cerințele de eligibilitate FRY.**

#### 16. Informații suplimentare

Pentru informații suplimentare contactați:

Organizatori:

Iulia Fulicea: mob: +40 724 551 511

Liviu Doară: mob: +40 722 285 577