



**Cupa de primăvară
APA NOVA
Lacul Herăstrău
București, România
17-20 Mai, 2019
INSTRUCȚIUNI DE CURSĂ**



**YACHT
CLUB
BUCUREȘTI**



FEDERAȚIA ROMÂNĂ DE YACHTING

București, Str. Vasile Conta nr. 16, 020954 Sector 2

Certificat de Identitate Sportivă B/C/00019/2002 nr. 122 din 24 Ianuarie 2002

Cod Fiscal: 4340226 Raiffeisen Bank Cod IBAN: RO65 RZBR 0000 0600 1534 5496

GSM: 0757 043 420 Tel/Fax: 021 317 2546 E-mail: office@fry.ro WebSite: www.fry.ro

Instrucțiuni de cursă

1. **Autoritate organizatoare:** În lumina Regulilor de Cursă pentru Veliere World Sailing pct. 89.1 autoritatea organizatoare este Yacht Club București sub egida Federației Române de Yachting.
2. **Reguli:** Concursul va fi guvernat de reguli așa cum sunt definite de Regulile de Cursă pentru Veliere World Sailing, Regulile de Echipament ale World Sailing așa cum sunt ele adaptate de Regulile de Clasă ale claselor respective, Regulile de Clasă respective, Anunțul de cursă așa cum este el modificat de prezentele Instrucțiuni de cursă și prezentele Instrucțiunile de cursă.
3. **Eligibilitate și înscrieri:**
 - 3.1. Concursul se va desfășura pentru clasele Optimist băieți, Optimist fete, Laser 4.7, Laser RDL, Laser STD, 470 si RS Tera.
 - 3.2. Pot fi înscriși în competiție numai sportivi legitimați cu viza anuală și viza medicală la zi.
 - 3.3. La categoria Optimist Juniori (Băieți și/sau Fete) pot fi înscriși concurenți care au împlinit, împlinesc sau vor împlini 12 ani pe parcursul anului 2018, sau mai tineri.
 - 3.4. Nu vor fi percepute taxe de înscriere.
4. **Măsurători și verificări**
 - 4.1. Echipajul ambarcațiunii și/sau clubul/structura sportivă/asociația la care acesta este legitimat sunt responsabili pentru menținerea acesteia în aceleași condiții ca cele declarate în certificatul său de omologare/măsurătoare.
 - 4.2. La cererea comitetului de cursă, ambarcațiunile pot fi măsurate înainte sau după cursă chiar fără un protest.
 - 4.3. Chiar dacă a fost protestat sau nu, dacă în timpul verificării unei ambarcațiuni se constată modificări ale cotelor declarate în certificatul său de omologare/măsurătoare, atunci ambarcațiunea va fi penalizată în conformitate cu regulile sale de clasă.
 - 4.4. Echipajele de la toate clasele/categoriile vor folosi doar o cocă, o velă (un set de vele în cazul clasei 470), un set de balene, un catarg, un ghiu, un derivor și o cârmă, care vor fi semnate la inspecția tehnică, conform programului, de către inspectorul de echipament numit de către Autoritatea Organizatoare.
5. **Anunțuri către concurenți:** Anunțurile către concurenți vor fi afișate pe panoul oficial amplasat la clubul Sportul Studentesc București.
6. **Schimbări ale Instrucțiunilor de Cursă:** Orice modificări ale instrucțiunilor de cursă vor fi afișate înainte de ora 09:30 în ziua în care se vor aplica, cu excepția modificării programului curselor din ziua de duminică 20 mai 2018, care va fi afișat înainte de ora 19.00 a zilei anterioare.
7. **Semnale făcute pe mal:** Semnalele făcute pe mal vor fi arborate pe catargul oficial de semnale amplasat în curtea clubului Sportul Studentesc București.



FEDERAȚIA ROMÂNĂ DE YACHTING

București, Str. Vasile Conta nr. 16, 020954 Sector 2

Certificat de Identitate Sportivă B/C/00019/2002 nr. 122 din 24 Ianuarie 2002

Cod Fiscal: 4340226 Raiffeisen Bank Cod IBAN: RO65 RZBR 0000 0600 1534 5496

GSM: 0757 043 420 Tel/Fax: 021 317 2546 E-mail: office@fry.ro WebSite: www.fry.ro

8. Programul curselor

8.1. Programul curselor va fi după cum urmează:

ziua / data	Ora	Activitate
Vineri 17 mai 2019		Zi de sosire
Sâmbătă, 18 mai 2019	09:30 – 11:00	Înscrieri
Sâmbătă, 18 mai 2019	11:15	Ședința tehnică
Sâmbătă, 18 mai 2019	11:45	Primul semnal de avertizare posibil. Următoarele curse cât de repede posibil. Sunt programate 3 curse.
Duminică, 19 mai 2019	11:30	Primul semnal de avertizare posibil. Următoarele curse cât de repede posibil. Sunt programate 2 curse.
Duminică, 19 mai 2019	Cat de repede posibil	Ceremonia de premiere
Luni 20 mai 2019		Zi de plecare

8.2. Dacă cursele sunt în urma programului și comitetul de cursă consideră necesar, poate fi semnalizată alergarea unei curse în plus în ziua de duminică 19 mai 2019 prin arborarea la nava de sosire a pavilionului de cod "L". Aceasta modifică Regulile de Cursă pentru Veliere World Sailing, Semnale de cursă "L" pe apă.

8.3. Sunt programate a se desfășura 5 curse din care trebuie să se desfășoare minim 2 pentru a se valida concursul.

8.4. Nici un semnal de start nu va fi făcut mai târziu de ora 14:30, în ziua de duminică 19 mai 2019.

9. Pavilioane de clasă: Pavilioanele de clasă vor fi anunțate în ședința tehnică.

10. Traseu: Traseele specifice fiecărei clase, inclusiv ordinea în care balizele trebuiesc ocolite și partea pe care fiecare baliză trebuie să fie lăsată vor fi anunțate în ședința tehnică și afișate la panoul oficial.

11. Balize: Forma și culoarea balizelor vor fi anunțate în ședința tehnică.

12. Startul

12.1. Curselor li se va da startul în conformitate cu Regulile de Cursă pentru Veliere World Sailing, regula 26.

12.2. Linia de start va fi anunțată în timpul ședinței tehnice împreună cu traseele specifice fiecărei clase.

12.3. Ambarcațiunile al căror semnal de avertizare nu a fost dat trebuie să evite zona de start în timpul procedurii de start pentru celelalte clase. Zona de start este definită ca fiind o zonă de 30 metri deasupra și dedesubtul liniei de start cât și în ambele prelungiri ale liniei de start

12.4. Ambarcațiunile care nu reușesc să ia startul în cel mult de 4 minute după semnalul de start al clasei lor vor fi punctate DNS, fără o audiere. Aceasta schimbă Regulile de Cursă pentru Veliere World Sailing, regulile A4 și A5.

13. Sosirea: Linia de sosire va fi anunțată în timpul ședinței tehnice împreună cu traseele specifice fiecărei clase.

14. Timp țintă și timp limită

14.1. Timpul țintă pentru ca primul concurent al unei clase/categorii să termine cursa este de 45 de minute. Neîndeplinirea timpului țintă propus, nu va constitui un motiv pentru un



FEDERAȚIA ROMÂNĂ DE YACHTING

București, Str. Vasile Conta nr. 16, 020954 Sector 2

Certificat de Identitate Sportivă B/C/00019/2002 nr. 122 din 24 Ianuarie 2002

Cod Fiscal: 4340226 Raiffeisen Bank Cod IBAN: RO65 RZBR 0000 0600 1534 5496

GSM: 0757 043 420 Tel/Fax: 021 317 2546 E-mail: office@fry.ro WebSite: www.fry.ro

protest sau o cerere de compensare. Aceasta Regulile de Cursă pentru Veliere World Sailing, regula 62.1(a).

- 14.2.** Ambarcațiunile care sosesc la mai mult de 10 minute după sosirea primei ambarcațiuni din clasa respectivă într-o cursă vor fi punctate DNF fără o audiere. Aceasta schimbă Regulile de Cursă pentru Veliere World Sailing, regulile 35, A4 și A5.
- 15. Proteste și cereri de compensare**
- 15.1.** Formulare de protest sunt disponibile la secretariatul de regată, amplasat la clubul Sportul Studentesc București.
- 15.2.** Timpul limită pentru a depune proteste și/sau cereri de compensare va fi afișat după terminarea tuturor curselor din fiecare zi de concurs.
- 15.3.** Toate protestele vor fi afișate la panoul oficial în maxim 15 minute după expirarea timpului de protest, pentru a-i informa pe concurenți despre audierile protestelor în care sunt părți sau martori. Audierile se vor ține la clubul Sportul Studentesc București.
- 16. Punctaj**
- 16.1.** Se va aplica sistemul de punctaj „Punctaj-Scăzut”, conform Regulilor de Cursă pentru Veliere World Sailing, Anexa A.
- 16.2.** Dacă s-au desfășurat 2, 3 sau 4 curse inclusiv, punctajul total va fi suma punctelor obținute în toate cursele desfășurate. Dacă se desfășoară 5 curse inclusiv, punctajul total va fi suma punctelor obținute scăzând punctajul cel mai rău.
- 17. Premii:** Concurenții care se vor clasa pe primele trei locuri la clasele și/sau categoriile la care au fost înscriși 5 sau mai mulți competitori vor primi diplome.
- 18. Comunicații radio:** Exceptând o urgență, o ambarcațiune nu trebuie nici să facă transmisiile radio cât timp concurează nici să primească comunicații radio care nu sunt disponibile tuturor ambarcațiunilor. Această restricție se aplică și telefoanelor mobile.
- 19. Aruncarea gunoiului:** Ambarcațiunile și/sau competitorii nu trebuie să arunce nici un fel de gunoi în apă. În cazul în care este necesar, gunoiul poate fi predat ambarcațiunilor suporter și/sau ambarcațiunilor comitetului de cursă. Încălcarea acestei reguli poate fi un motiv pentru o audiere și pentru penalizări dictate de comitetul de protest.
- 20. Declinarea responsabilității:** Concurenții participă în regată în întregime pe propriul lor risc. Vezi Regulile de Cursă pentru Veliere World Sailing Regula Fundamentală 4, Decizia de a concura. Autoritatea Organizatoare, Comitetul de Cursă, Comitetul de protest, membrii acestora sau orice alte organisme sau persoane implicate în organizarea, conducerea sau judecarea concursului nu acceptă nici o responsabilitate pentru pierderi materiale sau răni de persoane sau decese survenite în legătură cu, înainte de, în timpul sau după regată.
- 21. Asigurare:** Autoritatea Organizatoare sfătuiește cu tărie ca toate ambarcațiunile și toți concurenții înscriși în competiție să posede o asigurare valabilă de răspundere pentru terți pe perioada concursului.

Ofițer de cursă principal
Cosmin Andronic, IRO

