

## Cupa “Electrica-Balkan”

2019

Cupa “Electrica-Balkan” se va desfășura în perioada 04-06 octombrie 2019 pe lacul Herastrau, în București, România, simultan cu prima etapa a Campionatului National de Laser STD si 470. Autoritatea organizatoare este Asociația Club Sportiv Electrica-Balkan în colaborare cu Clubul Sportiv Sportul Studentesc București.

### Instrucțiuni de Cursă

#### 1. Reguli

Regata va fi guvernată de reguli așa cum sunt ele definite de Regulile de Cursă pentru Veliere WS, Regulile de clasă ale claselor respective, prezentul Anunț de Cursă așa cum poate va fi el modificat de Instrucțiunile de cursă și Instrucțiunile de Cursă. Nu se vor aplica prescripțiile autorității naționale.

#### 2. Anunțuri către concurenți

Anunțurile către concurenți vor fi afișate pe panoul oficial amplasat pe usa Clubului Sportul Studentesc. Este responsabilitatea competitorilor sa verifice panoul oficial de afișaj.

#### 3. Schimbări ale instrucțiunilor de cursă

Orice schimbare a instrucțiunilor de cursă va fi afișată înainte de ora 09.00 a zilei in care va intra în vigoare, cu excepția modificării programului curselor din ziua de duminica, care va fi afișat înainte de terminarea timpului de protest al zilei anterioare.

#### 4. Semnale făcute pe mal

4.1. Semnalele făcute pe mal vor fi arborate pe un catarg amplasat în curtea Clubului Sportul Studentesc.

4.2. Pavilionul AP ridicat pe mal cu două semnale sonore (unul când este coborât) înseamnă “Cursa a fost amânată”. Semnalul de avertizare nu va fi făcut la mai puțin de 30 minute după ce AP a fost coborât.

#### 5. Program

## 5.1

ziua / data	ora	Activitate
Sambata 05/10/2019	09:30-11:00	Inscrieri
Sambata 05/10/2019	11:00	Sedinta tehnica
Sambata 05/10/2019	12:30	Primul semnal de start posibil – sunt programate 3 curse
Duminica 06/10/2019	11:00	Primul semnal de start posibil – sunt programate 3 curse
Duminica 06/10/2019	Cat mai curand posibil dupa ultima cursa a zilei	Festivitatea de premiere

- 5.2. Dacă comitetul de cursă consideră necesar, poate semnaliza alergarea unei curse în plus în fiecare zi prin arborarea, la nava de sosire, a pavilionului de cod "L". Aceasta modifică RRS WS, Semnale de cursă "L" pe apă.
- 5.3. Sunt programate a se desfășura 6 curse din care trebuie să se desfășoare minimum una pentru omologarea concursului.
- 5.4. În ziua de Duminica, nici un semnal de avertizare nu va fi dat după ora 14:30, cu excepția unei rechemări generale.

## 6. Pavilioanele de clasă

Pavilioanele de clasă vor purta insemnele claselor respective.

## 7. Zona de concurs

Zona de concurs este pe lacul Herastrau.

## 8. Traseu

- 8.1. Traseele posibile și ordinea în care balizele vor fi ocolite vor fi afisate la panoul oficial al concursului.
- 8.2. Traseul care va fi alergat va fi anuntat concurentilor inainte de semnalul de avertizare al fiecărei curse.
- 8.3. Traseul nu va fi scurtat. Aceasta schimba RRS WS, Regula 32.

## 9. Balize

Culoarea balizelor va fi anuntata in sedinta tehnica.

## 10. Startul

- 10.1. Startul curselor va fi în conformitate cu RRS WS Regula 26.
- 10.2. Pentru a anunța concurenții că urmează startul, pavilionul portocaliu va fi arborat cu un semnal sonor scurt, cu cel puțin 5 minute înaintea semnalului de avertizare.
- 10.3. Linia de start va fi între o stadiu de pe nava Comitetului de Cursă sau de pe mal, pe care se va arbora un pavilion portocaliu la un capăt și o baliză plasată la celalalt capăt al liniei de start.
- 10.4. O ambarcațiune care nu reușește să ia startul în maxim 4 (patru) minute după semnalul de start al clasei sale va fi punctată DNS fără o audiere.

## 11. Sosirea

Linia de sosire va fi între o stadiu arborând un pavilion albastru la bordul navei Comitetului de Cursă sau la mal și baliza de sosire.

## 12. Timp țintă

- 12.1. Timpul țintă pentru ca primul concurent să termine cursa este de 45 de minute. Neîndeplinirea timpului țintă propus, nu va constitui un motiv pentru un protest sau o cerere de compensare. Aceasta schimbă RRS WS Regula 62.1(a).
- 12.2. Ambarcațiunile care sosesc la mai mult de 10 minute după sosirea primei ambarcațiuni din clasa respectivă într-o cursă vor fi punctate DNF fără o audiere. Aceasta schimbă RRS WS Regulile 35, A4 și A5.

## 13. Proteste și cereri de compensare

- 13.1. Timpul de protest o sa fie stabilit si afisat de catre comitetul de protest in fiecare zi de concurs.
- 13.2. Formularele de protest sunt disponibile la secretariatul de regată, amplasat la Clubul Sportul Studentesc.
- 13.3. Protestele, cererile de compensare sau cererile de redeschidere se vor depune la secretariatul de regată, pe formulare de protest, înainte de expirarea timpului limită de protest a clasei/categoriei respective.
- 13.4. Toate protestele vor fi afișate la panoul oficial la maxim 15 minute după expirarea timpului de protest, pentru a-i informa pe concurenți despre audierile protestelor în care sunt părți sau martori. Audierile se vor ține la Clubul Sportul Studentesc.
- 13.5. În ziua de duminică, o cerere de redeschidere se va depune în timpul de protest al clasei respective sau la maximum 15 minute după ce partea care cere redeschiderea a fost informată de decizie, în cazul în care protestul s-a judecat chiar în acea zi. Aceasta schimbă regula 66.2.

#### **14. Punctaj**

- 14.1. Se va aplica sistemul de punctaj scăzut, RRS WS Anexa A pct 2, modificat astfel ca punctajul seriei fiecărei ambarcațiuni, va fi totalul punctajelor curselor sale dacă s-au desfășurat 4 curse sau mai puține, sau totalul punctajelor curselor sale din care se va scădea cel mai rău punctaj, dacă s-au desfășurat mai mult de 4 curse.
- 14.2. Clasamentul pentru diferite categorii va fi preluat din clasamentul general al clasei respective (unde este cazul) fără repunțare.

#### **15. Siguranța**

O ambarcațiune care se retrage dintr-o cursă trebuie să anunțe comitetul de cursă înainte de a părăsi zona de concurs. În cazul în care nu este posibil, ea va trebui să informeze secretariatul de regată imediat după întoarcerea la mal.

#### **16. Ambarcațiuni suportor**

Cu excepția acordării de asistență ambarcațiunilor aflate în pericol, ambarcațiunilor suportor li se cere să păstreze distanța rezonabilă față de concurenți pentru a păstra corectitudinea competiției.

#### **17. Depozitarea gunoiului**

Concurenții nu au voie să arunce gunoi în apă. Ei pot să ceară comitetului de cursă sau ambarcațiunilor de suporteri/antrenori să le depoziteze gunoiul.

#### **18. Comunicații radio**

O ambarcațiune nu trebuie să facă transmisii radio cât timp concurează nici să primească comunicații radio care nu sunt disponibile tuturor ambarcațiunilor. Această restricție se aplică și telefoanelor mobile.

#### **19. Premii**

Vor fi premiați concurenții clasați pe primele trei locuri la fiecare clasă(subclasa) de concurs astfel: Optimist baieti, Optimist fete, RS Terra, Laser 4.7, Laser Radial, Laser Standard, 420, 470.

#### **20. Declinarea responsabilității**

Concurenții participă în regată în întregime pe proprie răspundere. Vezi WS RRS Regula fundamentală 4, Decizia de a concura. Autoritatea organizatoare, comitetul de cursă, juriul/comitetul de protest, membrii acestora sau orice alte organisme și/sau persoane implicate în organizarea, conducerea și/sau

judicarea concursului, nu acceptă nici o responsabilitate pentru pierderi materiale sau vătămări corporale sau chiar decese survenite în legătură cu, înainte de, în timpul sau după regată.

**21. Asigurare**

Fiecare concurent este singur responsabil să dețină o asigurare medical validă, inclusiv viza medicală anuală.

**22. Cedarea dreptului de a folosi numele**

Prin participarea la "*Cupa Electrica-Balkan*", competitorii acordă autorității organizatoare și asponsorilor săi dreptul de a folosi orice imagini video și/sau foto și/sau referiri la numele lor, pe perioada competiției, fără compensare materială.

**23. Informații suplimentare**

Pentru informații suplimentare, contactați:

- Iulia Negoescu: mobil: +40724551511
- Liviu Doara: mobil: +40722285577
- Razvan Pislaru: mobil: +40721585991

**Ofiter de cursa**

**Cosmin Andronic, ROUCA1, IRO**

**ROUCA1**