



MINISTERUL
TINERETULUI
ȘI SPORTULUI



Cupa de Toamnă

Lacul Herăstrău, București

25 - 28 octombrie, 2019

INSTRUCȚIUNI DE CURSĂ

Yacht Club București, în calitate de autoritate organizatoare a competiției, sub egida Federației Române de Yachting, au plăcerea să vă ureze

„BINE AȚI VENIT”

și să vă mulțumească pentru intenția de participare la

Cupa de Toamna 2019



YACHT
CLUB
BUCUREȘTI



FEDERAȚIA ROMÂNĂ DE YACHTING

București, Str. Vasile Conta nr. 16, 020954 Sector 2

Certificat de Identitate Sportivă B/C/00019/2002 nr. 122 din 24 Ianuarie 2002

Cod Fiscal: 4340226 Raiffeisen Bank Cod IBAN: RO65 RZBR 0000 0600 1534 5496

GSM: 0757 043 420 Tel/Fax: 021 317 2546 E-mail: office@fry.ro WebSite: www.fry.ro

Autoritatea organizatoare

În spiritul Regulilor de Cursă pentru Veliere World Sailing pct. 89.1 autoritatea organizatoare este Yacht Club București sub egida Federației Române de Yachting.

1. Reguli

Concursul va fi guvernat de reguli așa cum sunt definite de Regulile de Cursă pentru Veliere World Sailing, Regulile de Echipament ale World Sailing așa cum sunt ele adaptate de Regulile de Clasă ale claselor respective, Regulile de Clasă respective, Anunțul de cursă așa cum este el modificat de prezentele Instrucțiuni de cursă și prezentele Instrucțiunile de cursă.

2. Eligibilitate și înscrieri

Concursul se va desfășura pentru Dinghy – toate clasele și Windsurf – Open. Pot fi înscriși numai sportivi legitimați cu viza anuală și viza medicală la zi.

3. Măsurători și verificări

Echipajul ambarcațiunii și/sau clubul/structura sportivă/asociația la care acesta este legitimat sunt responsabili pentru menținerea acestora în aceleași condiții ca cele declarate în certificatul său de omologare/măsurătoare. La cererea comitetului de cursă, ambarcațiunile pot fi măsurate înainte sau după cursă chiar fără un protest.

4. Anunțuri către concurenți

Anunțurile către concurenți vor fi afișate pe panoul oficial amplasat la baza nautică a clubului Sportul Studentesc București.

5. Schimbări ale Instrucțiunilor de Cursă

Orice schimbare a instrucțiunilor de cursă va fi afișată înainte de ora 09.30 a zilei în care va intra în vigoare, cu excepția modificării programului curselor din ziua de duminică 15.oct., care va fi afișat înainte de terminarea timpului de protest al zilei anterioare. Toate aceste anunțuri vor fi anunțuri oficiale către competitori. Este responsabilitatea competitorilor să verifice panoul oficial de afișaj.

6. Semnale făcute pe mal

6.1. Semnalele făcute pe mal vor fi arborate pe catargul oficial de semnale amplasat în curtea bazei nautice a clubului Sportul Studentesc București.

6.2. Pavilionul AP ridicat pe mal cu două semnale sonore (unul când este coborât) înseamnă "Cursa a fost amânată". Semnalul de avertizare nu va fi făcut la mai puțin de 30 minute după ce AP a fost coborât.



FEDERAȚIA ROMÂNĂ DE YACHTING

București, Str. Vasile Conta nr. 16, 020954 Sector 2
Certificat de Identitate Sportivă B/C/00019/2002 nr. 122 din 24 Ianuarie 2002
Cod Fiscal: 4340226 Raiffeisen Bank Cod IBAN: RO65 RZBR 0000 0600 1534 5496
GSM: 0757 043 420 Tel/Fax: 021 317 2546 E-mail: office@fry.ro WebSite: www.fry.ro

7. Programul curselor

Data	Ora	Activitate
25 oct. 2019		Zi de sosire
Sâmbătă, 26 oct. 2019	09.00 – 10.00 10.15 10.55	Înscrieri Ședința tehnică Primul semnal de avertizare posibil. Următoarele curse cât de repede posibil. Sunt programate 3 curse.
Duminică, 27 oct. 2019	10.55	Primul semnal de avertizare posibil. Următoarele curse cât de repede posibil. Sunt programate 2 curse. Nici un semnal de start nu va fi făcut mai târziu de ora 14:30
28 oct. 2019		Zi de plecare

7.1. Sunt programate a se desfășura 5 curse din care trebuie să se desfășoare minim 1 pentru a se valida concursul.

7.2. Dacă cursele sunt în urma programului și comitetul de cursă consideră necesar, poate fi semnalizată alergarea unei curse în plus în ziua de duminică 27 oct. 2019 prin arborarea la nava de sosire a pavilionului de cod "L". Aceasta modifică Regulile de Cursă pentru Veliere World Sailing, Semnale de cursă "L" pe apă.

8. Pavilioane de clasă

Pavilioanele de clasă vor purta insemnele claselor respective. Orice excepție o să fie anunțată în cadrul ședinței tehnice.

9. Balize

Balizele vor fi cilindrice sau rotunde, culoarea acestora fiind anunțată la ședința tehnică

10. Startul

10.1. Curselor li se va da startul în conformitate cu Regulile de Cursă pentru Veliere World Sailing, regula 26.

10.2. Linia de start va fi între o baliză la capătul din babord al liniei și o stadiă arborând un pavilion portocaliu amplasat pe nava de start la capătul din tribord al liniei.

10.3. Startul a doua sau mai multe clase poate fi combinat, spre exemplu Laser 4.7 și Laser RDL, caz în care fanioanele de clasă vor fi arborate simultan.

10.4. Ambarcațiunile al căror semnal de avertizare nu a fost dat trebuie să evite zona de start în timpul procedurii de start pentru celelalte clase. Zona de start este definită ca fiind o zonă de 30 metri deasupra și dedesubtul liniei de start cât și în ambele prelungiri ale liniei de start

10.5. Ambarcațiunile care nu reușesc să ia startul în cel mult de 4 minute după semnalul de start al clasei lor vor fi punctate DNS, fără o audiere. Aceasta schimbă Regulile de Cursă pentru Veliere World Sailing, regulile A4 și A5.



FEDERAȚIA ROMÂNĂ DE YACHTING

București, Str. Vasile Conta nr. 16, 020954 Sector 2

Certificat de Identitate Sportivă B/C/00019/2002 nr. 122 din 24 Ianuarie 2002

Cod Fiscal: 4340226 Raiffeisen Bank Cod IBAN: RO65 RZBR 0000 0600 1534 5496

GSM: 0757 043 420 Tel/Fax: 021 317 2546 E-mail: office@fry.ro WebSite: www.fry.ro

11. Traseu

- 11.1. ANEXA-1 indica variantele de traseu posibile, inclusiv ordinea și partea pe care balizele vor fi ocolite și o să fie afișată la panoul oficial, înainte de ședința tehnică.
- 11.2. Pentru fiecare clasă care ia startul se va afișa traseul pe care urmează să îl aibă înainte de semnalul preparator al cursei respective.
- 11.3. Traseul nu va fi scurtat. Aceasta schimbă Regulile de Cursă pentru Veliere World Sailing, regula 32.

12. Sosirea

Linia de sosire va fi între o baliză și o stadiu arborând un pavilion albastru.

13. Timp țintă și timp limită

- 13.1. Timpul țintă pentru ca primul concurent al unei clase/categorii să termine cursa este de 45 de minute. Neîndeplinirea timpului țintă propus, nu va constitui un motiv pentru un protest sau o cerere de compensare. Aceasta schimbă Regulile de Cursă pentru Veliere World Sailing, regula 62.1(a).
- 13.2. Ambarcațiunile care sosesc la mai mult de 10 minute după sosirea primei ambarcațiuni din clasa respectivă într-o cursă vor fi punctate DNF fără o audiere. Aceasta schimbă Regulile de Cursă pentru Veliere World Sailing, regulile 35, A4 și A5.

14. Proteste și cereri de compensare

- 14.1. Protestele vor fi scrise pe formulare disponibile la secretariatul regatei și depuse acolo în timpul de protest al fiecărei clase. Timpul de protest o să fie stabilit și afișat de către comitetul de protest în fiecare zi de concurs.
- 14.2. Protestele vor fi judecate aproximativ în ordinea primirii, cât mai repede posibil.
- 14.3. Programul audierilor va fi afișat în 15 minute după terminarea timpului de protest, pentru a informa concurenții unde și când este o audiere în care ei sunt parte la aceasta, sau sunt indicați ca martori.
- 14.4. RRS WS Regula 66 se modifică astfel: "În ultima zi de curse, o parte la o audiere poate cere o redeschidere nu mai târziu de o oră după ce a fost informată asupra deciziei".

15. Punctaj

- 15.1. Se va aplica sistemul de punctaj „Punctaj-Scăzut”, conform Regulilor de Cursă pentru Veliere World Sailing, Anexa A.
- 15.2. Dacă s-au desfășurat 2, 3 sau 4 curse inclusiv, punctajul total va fi suma punctelor obținute în toate cursele desfășurate. Dacă se desfășoară 5 curse inclusiv, punctajul total va fi suma punctelor obținute scăzând punctajul cel mai rău.

16. Premii

Concurenții care se vor clasa pe primele trei locuri la clasele și/sau categoriile la care au fost înscrși vor primi diplome.



FEDERAȚIA ROMÂNĂ DE YACHTING

București, Str. Vasile Conta nr. 16, 020954 Sector 2

Certificat de Identitate Sportivă B/C/00019/2002 nr. 122 din 24 Ianuarie 2002

Cod Fiscal: 4340226 Raiffeisen Bank Cod IBAN: RO65 RZBR 0000 0600 1534 5496

GSM: 0757 043 420 Tel/Fax: 021 317 2546 E-mail: office@fry.ro WebSite: www.fry.ro

17. Comunicații radio

Exceptând o urgență, o ambarcațiune nu trebuie nici să facă transmisii radio cât timp concurează nici să primească comunicații radio care nu sunt disponibile tuturor ambarcațiunilor. Această restricție se aplică și telefoanelor mobile.

18. Aruncarea gunoiului

Ambarcațiunile și/sau competitorii nu trebuie să arunce nici un fel de gunoi în apă. În cazul în care este necesar, gunoiul poate fi predat ambarcațiunilor suporter și/sau ambarcațiunilor comitetului de cursă. Încălcarea acestei reguli poate fi un motiv pentru o audiere și pentru penalizări dictate de comitetul de protest.

19. Declinarea responsabilității

Concurenții participă în regată în întregime pe propriul lor risc. Vezi Regulile de Cursă pentru Veliere World Sailing Regula Fundamentală 4, Decizia de a concura. Autoritatea Organizatoare, Comitetul de Cursă, Comitetul de protest, membrii acestora și/sau orice alte organisme sau persoane implicate în organizarea, conducerea și/sau judecarea concursului nu acceptă nici o responsabilitate pentru pierderi materiale sau răni de persoane sau decese survenite în legătură cu, înainte de, în timpul sau după regată.

20. Asigurare

Autoritatea Organizatoare sfătuiește cu tărie ca toate ambarcațiunile și toți concurenții înscriși în competiție să posede o asigurare valabilă de răspundere pentru terți pe perioada concursului.

21. Dreptul de folosire/utilizare

Prin participarea în acest concurs, competitorii, proprietarii ambarcațiunilor și/sau delegații/reprezentanții cluburilor sportive/structurilor sportive/asociațiilor sportive acordă în mod automat Autorității Organizatoare și/sau sponsorilor concursului dreptul, definitiv și perpetuu, să facă, să producă, să folosească, să utilizeze și/sau să prezinte, la discreție, orice fotografie, orice înregistrări audio și/sau video și/sau orice alte reproduceri ale lor și/sau ale ambarcațiunilor lor făcute la locul de concurs sau pe apă din momentul sosirii lor la locul de concurs și până la plecarea definitivă de la locul de concurs, fără nici o compensare de ordin material sau de orice alt fel.

Vânt bun și navigație plăcută

Ofiter de cursa

Cosmin Andronic, ROUCA1, IRO