

Autoritate organizatoare

În spiritul Regulilor de Cursă pentru Veliere (RRS) WS pct.89.1 autoritățile organizatoare sunt Asociația Clubul Sportiv Electrica-Balkan și Clubul Sportul Studențesc.

1. Reguli

- a. Regata va fi guvernată de versiunile în vigoare ale:
- b. Regulamentului World Sailing de Cursă pentru Veliere,
- c. Regulamentele de clasă ale claselor respective,
- d. Anunțul de Cursă așa cum va fi el modificat de Instrucțiunile de cursă și
- e. Instrucțiunile de Cursă.
- f. Nu se vor aplica prescripțiile autorității naționale.

2. Anunțuri către concurenți

Anunțurile către concurenți vor fi afișate la panoul oficial amplasat pe ușa Clubului Sportul Studențesc.

3. Semnale făcute pe mal

- 3.1. Semnalele făcute pe mal vor fi arborate pe un catarg amplasat în curtea Clubului Sportul Studențesc.
- 3.2. Pavilionul AP ridicat pe mal cu două semnale sonore (unul când este coborât) înseamnă cursa a fost amânată". Semnalul de avertizare nu va fi făcut la mai puțin de 30 minute după ce AP a fost coborât. Aceasta modifica RRS Semnale de cursa.

4. Program

4.1.

Sâmbătă, 30 aprilie 2022	9:30-11:00	Înscrieri
	10:30	Ședință tehnică
	11:00	Ședință tehnică Flota Verde
	12:00	primul semnal de avertizare*
Duminică, 01 mai 2022	10:00	primul semnal de avertizare*
	la 1 oră după sosirea ultimului concurent în ultima cursă a zilei	Premiere

* Comitetul de cursă va decide în funcție de condițiile meteo ordinea curselor și va afișa la panoul oficial tipul de curse care se aleargă în ziua respectivă, cu maxim 1 oră înainte de primul semnal de avertizare.

- 4.2. Sunt programate să se desfășoare 7 curse, incluzând 6 curse clasice și un maraton și este necesar să se desfășoare 2 curse pentru a valida competiția.

5. Pavilioanele de clasă

- 5.1. Pentru cele 6 curse clasice, pavilioanele de avertizare vor fi anunțate la ședința tehnică.
- 5.2. Pentru maraton pavilionul de avertizare va fi: "W".
- 5.3. Pentru Flota Verde pavilionul de avertizare va fi un pavilion verde.

6. Zona de concurs

Zona de concurs este pe lacul Herăstrău.

7. Traseu

Traseele vor fi prezentate la ședința tehnică.

8. Balize

Culoare balizelor va fi prezentată la ședința tehnică.

9. Startul

- 9.1. Pentru a anunța concurenții că urmează startul, pavilionul portocaliu va fi arborat cu un semnal sonor scurt, cu cel puțin 5 minute înaintea semnalului de avertizare.
- 9.2. Linia de start va fi descrisă la ședința tehnică.
- 9.3. La maraton, startul se va lua folosind regula pavilionului **Uniform, regula 30.3**, datorită numărului mare de ambarcațiuni la start și din motive de siguranță.
- 9.4. O ambarcațiune care ia startul la mai mult de 4 minute după semnalul de start va fi punctată DNS.

10. Sosirea

Linia de sosire va fi descrisă la ședința tehnică.

11. Timp țintă și timp limită

- 11.1. În cazul celor 6 curse clasice, timpul țintă pentru ca primul concurent să termine cursa este de 45 minute. În cazul maratonului, timpul țintă pentru ca primul concurent să termine cursa este de 120 min.
- 11.2. Neîndeplinirea timpului țintă propus, nu va constitui un motiv pentru un protest sau o cerere de compensare. Aceasta schimbă RRS Regula 62.1(a).
- 11.3. Orice ambarcațiune care ajunge la mai mult de 15 minute mai târziu de primul clasat din clasa sa, va fi punctată DNF. Aceasta regulă nu se aplică în cazul cursei Maraton și al Flotei Verzi.

12. Proteste și cereri de compensare

- 12.1. Timpul limită pentru a depune proteste și / sau cereri de compensare pentru fiecare clasă este de 30 de minute după ce ultima ambarcațiune din clasa respectivă a sosit.
- 12.2. Formulare de protest sunt disponibile la secretariatul de regată, amplasat la Clubul Sportul Studentesc.
- 12.3. Protestele, cererile de compensare sau cererile de redeschidere se vor depune la secretariatul de regată, pe formulare de protest, înainte de expirarea timpului limită de protest a clasei/categoriei respective.
- 12.4. Toate protestele vor fi anunțate la panoul oficial la maxim 15 minute după expirarea timpului de protest, pentru a-i informa pe concurenți despre audierile protestelor în care sunt părți sau martori. Audierile se vor ține la Clubul Sportul Studentesc.

13. Punctajul

13.1. Clasament Une design

- 13.1.1. Se va aplica sistemul de punctaj scăzut, conform RRS, Anexa A punctul 4.1.
- 13.1.2. Dacă s-au desfășurat 1, 2, 3, sau 4 curse inclusiv, punctajul total va fi suma punctelor obținute în toate cursele desfășurate. Dacă se desfășoară 5, 6 sau 7 curse inclusiv, punctajul total va fi suma punctelor obținute scăzând punctajul cel mai slab.

13.2. Clasament Maraton

- 13.2.1. Rezultatele pentru maraton vor fi calculate folosind o combinație dintre sistemele de handicap RYA și US Sailing Basic Portsmouth. Elapsed time / coeficient.

13.2.2. CATEGORII DE HANDICAP (Clase one design)

- | | | |
|-----|--------------|---------|
| 1) | Optimist | [147,6] |
| 2) | Laser 4,7 | [105,9] |
| 3) | Laser Radial | [100,7] |
| 4) | 420 | [98,0] |
| 5) | Laser Std | [97,1] |
| 6) | Finn | [92,4] |
| 7) | 470 | [86,3] |
| 8) | RS Terra | [129.2] |
| 9) | FD | [72.1] |
| 10) | Nacra | [57.6] |
| 11) | 29er | [81.5] |

- 13.2.3. Ambarcațiunile din clasele care nu sunt enumerate mai sus pot participa doar la Maraton, la categoria Line honours.

- 13.2.4. Ambarcațiunea cu cel mai mic timp corectat va câștiga maratonul.

13.3. Clasament Line honours maraton

La această categorie poate participa orice ambarcațiune cu vele care poate să navigheze pe Lacul Herăstrău. Vor fi premiate cele mai rapide trei bărci din concurs (în timp real), aplicându-se sistemul de punctaj scăzut, conform RRS, Anexa A punctul 4.1.

14. Penalizări alternative

- 14.1. În cazul maratonului, pentru încălcarea oricărei reguli din partea a doua a Regulamentului de Cursă pentru Veliere, penalizarea va fi de 1 tură, incluzând o voltă și o ampanare. În cazul unei penalizări date de un judecător pe apa, penalizarea va fi de doua ture, incluzând două volte și două ampanări.
- 14.2. Fiecare ambarcațiune trebuie să se conformeze cu Regulamentul de curse pentru veliere, Apendix G, Identificarea pe vele. În cazul în care numărul de pe randă diferă cu cel de pe spinnaker, cel de pe randă se va lua în considerare. Dacă nu există număr pe randă sau dacă el nu este clar, Comitetul de cursă poate decide penalizarea ambarcațiunii fara o audiere. Aceasta modifica RRS 63.1.

15. Siguranța

- 15.1. Toți concurenții trebuie să poarte vestă de salvare tot timpul în care navighează (cu excepția unor momente scurte în care se schimbă sau fac reglaje la îmbrăcăminte sau echipament).
- 15.2. Concurenții care decid să nu iasă pe apă, sa nu ia startul sau se retrag, trebuie să anunțe comitetul de cursă cât mai curând posibil.
- 15.3. Recomandăm tuturor concurenților și antrenorilor să aibă apă de băut și echipament corespunzător.

16. Ambarcațiuni suport

Cu excepția acordării de asistență ambarcațiunilor aflate în pericol, ambarcațiunilor suport li se cere sa păstreze distanța rezonabilă față de concurenți pentru a păstra corectitudinea competiției. Pentru Flota Verde, antrenorii au dreptul sa intre în traseu și să dea indicații sportivilor, fără a-i deranja pe ceilalți concurenți.

17. Depozitarea gunoiului

Concurenții pot să ceară comitetului de cursă sau ambarcațiunilor de supporter să le depoziteze gunoiul.

18. Comunicații radio

O ambarcațiune nu trebuie să facă transmisii radio cât timp concurează nici să primească comunicații radio care nu sunt disponibile tuturor ambarcațiunilor. Această restricție se aplică și în cazul telefoanelor mobile.

19. Premii

- 19.1. Premii One design
Se vor premia concurenții clasati pe primele trei locuri la fiecare clasă de concurs. Se consideră "clasa de concurs" clasele listate la punctul 13.2.2 la care s-au înscris minim 4 concurenți și au terminat minim 2 curse. Ca exceptie, pentru clasa Optimist se vor acorda premii pentru : Optimist General, si subclasele Optimist Băieți, Optimist Fete, prin extragere din clasamentul Optimist General.
- 19.2. Premii Maraton.
Se vor premia concurenții clasati pe primele trei locuri, în timp corectat, conform coeficienților de la punctul 13.2.2.

19.3. Premii Line honours maraton

Vor fi premiate cele mai rapide trei bărci din concurs (în timp real).

19.4. Premii Flota Verde, toate clasele. La aceasta clasă toti concurenții sunt premiați, nefăcându-se clasament.

20. Declinarea răspunderii

Concurenții participă în regată în întregime pe proprie răspundere. Vezi WS RRS regula 4, Decizia de a concura. Autoritatea organizatoare, comitetul de cursă, juriul, membrii acestora sau orice alte organisme sau persoane implicate în organizarea, conducerea sau judecarea concursului, nu acceptă nici o responsabilitate pentru pierderi materiale sau vătămări corporale sau chiar decese survenite în legătură cu, înainte de, în timpul sau după regată.

De asemenea, prin completarea și semnarea formularului de înscriere, concurenții își asumă răspunderea că sunt sănătoși și apti de efort, iar ambarcațiunea pe care concureaza este in stare bună de funcționare.

21. Asigurare

Fiecare concurent este singur responsabil să dețină o asigurare medicală validă si sa respecte cerintele de eligibilitate FRY.

22. Cedarea dreptului de a folosi numele

Prin participarea la Cupa Unu Mai, competitorii acordă autorității organizatoare și sponsorilor săi dreptul de a folosi orice imagini video și/sau foto și/sau referiri la numele lor, pe perioada competiției, fără compensare materială.

23. Informații suplimentare

Pentru informații suplimentare contactați organizatorii:

Iulia Fulicea: mob: +40 724 551 511 ; Liviu Doară: mob: +40 722 285 577