



Campionatul Național RS Tera 2023

INSTRUCȚIUNI DE CURSĂ

Campionatul Național RS Tera se va desfășura în perioada 10-11 iunie 2023 pe lacul Siutghiol, în Constanța, România.

Autoritatea organizatoare este Asociația Club Sportiv Wind Hunters.

1. Reguli

- 1.1. Regata va fi guvernată de reguli așa cum sunt ele definite în RRS.
- 1.2. Nu se aplică prescripțiile autorității naționale – FRY.
- 1.3. Se va aplica RRS pentru echipamentul velierelor cu referirile specifice din regulile de clasă ale clasei respective.
- 1.4. Se va aplica Regulamentul Cadru de Desfășurare al Campionatelor Naționale așa cum poate fi el modificat de prezentele Instrucțiuni de Cursă și orice amendamente ale acestora.
- 1.5. În cazul în care există orice contradicții între regulamentul cadru de desfășurare al campionatelor naționale, instrucțiunile scrise și amendamente ale acestora, cele date cel mai recent vor prevala.

2. Reclame

- 2.1. Reclamele vor fi în conformitate cu RRS 2021 – 2024, Anexa 1 pct. 20 – Codul pentru reclame.
- 2.2. Ambarcațiunile vor trebui să arboreze eventualele abțibilde și/sau bannere cu numele sponsorilor, puse la dispoziție de către Autoritatea Organizatoare. Acestea vor trebui arborate și/sau afișate conform instrucțiunilor primite la înscriere.

Nerespectarea acestei reguli poate conduce la măsuri luate de Comitetul de Protest în urma unei audieri.

3. Camere video și echipament de sunet

Nu vor fi montate astfel de echipamente de către reprezentanții autorității organizatoare pe ambarcațiunile de concurs.

4. Eligibilitate și înscrieri

4.1. Campionatul este deschis ambarcațiunilor claselor RS TERA Sport și RS Tera Pro, care vor trebui să se conformeze regulilor de clasă respective.

4.2. O ambarcațiune înscrisă în competiție nu poate reprezenta două sau mai multe cluburi sportive/structuri sportive/asociații sportive. Ea va fi considerată ca reprezentând clubul sportiv/structura sportivă/asociația sportivă care a înscris-o în concurs.

4.3. Competitorii care doresc să participe la competiție:

4.3.1. Trebuie să aibă plătită taxa de viză anuală iar clubul sportiv/structura sportivă/asociația sportivă care îi înscriu în competiție trebuie să aibă plătită taxa anuală către FRY.

4.3.2. Viza medicală – apt pentru competiții de yachting – valabilă pentru perioada desfășurării competiției este responsabilitatea clubului sportiv/structurii sportive/asociației sportive care înscrie sportivul.

4.3.3. Trebuie să posede brevetul de timonier de regată valabil pentru perioada desfășurării competiției.

4.4. Ambarcațiunile și competitorii eligibili se pot înscrie prin completarea formularului de înscriere (care se regăsește în anexa 1 a prezentului document), semnarea de către părintele/antrenorul și/sau reprezentantul sportiv(ului)(ilor) și predarea acestuia la secretariatul regatei. Nu vor fi acceptate înscrieri colective pe tabele, liste, etc.

4.5. Prin înscrierea în cursă, prin completarea, semnarea și depunerea formularului de înscriere la secretariat, o ambarcațiune, echipajul acesteia, clubul sportiv/structura sportivă/asociația sportivă de care aparțin și părintele/antrenorul și/sau reprezentantul(reprezentanții) sportiv(ului)(ilor) recunosc că acceptă Regulamentul Cadru de Desfășurare al Campionatelor Naționale așa cum este el modificat de

prezentele Instrucțiuni de Cursă, amendamente ale acestora și toate celelalte reguli și regulamente care guvernează competiția.

5. Clase, Categoriile și Vârste de concurs

5.1. RS Tera Sport

5.2. RS Tera Pro

5.3. Nu se va aplica Codul WS de clasificare al concurenților.

6. Măsurători și verificări

6.1. Echipajul ambarcațiunii și clubul sportiv/structura sportivă/asociația sportivă la care acesta este legitimat sunt responsabili pentru menținerea acestuia în aceleași condiții ca cele declarate în certificatul său de omologare/măsurătoare.

6.2. La cererea Comitetului de Cursă, ambarcațiunile pot fi controlate și/sau măsurate înainte sau după cursă chiar fără un protest.

6.3. Chiar dacă a fost protestat sau nu, dacă în timpul verificării unei ambarcațiuni se constată modificări ale cotelor declarate în certificatul său de omologare/măsurătoare, atunci ambarcațiunea va fi penalizată în conformitate cu regulile sale de clasă în urma unei audieri.

7. Anunțuri către concurenți

Anunțurile către concurenți vor fi afișate pe panoul oficial amplasat la secretariatul de cursă și vor fi transmise și verbal antrenorilor și sportivilor. Este responsabilitatea competitorilor să verifice panoul oficial de afișaj. Poate fi folosit orice mijloc electronic pentru comunicarea între organizator și reprezentanții cluburilor participante.

8. Modificări ale Instrucțiunilor de Cursă

Orice modificări ale instrucțiunilor de cursă vor fi afișate la panoul oficial de afișaj înainte de ora 10.00 în ziua în care vor fi aplicate, cu excepția schimbărilor în

programul curselor, care vor fi afișate înainte de ora 21.00 în ziua dinaintea zilei de aplicare.

9. Semnale făcute pe mal

9.1. Semnalele vizuale făcute pe mal vor fi arborate în zona secretariatului competiției.

9.2. Pavilionul AP ridicat pe mal cu două semnale sonore (unul când este coborât) înseamnă “Cursa a fost amânată”. Semnalul de avertizare nu va fi făcut la mai puțin de 30 minute după ce AP a fost coborât.

10. Programul curselor

10.1. Programarea curselor

Ziua / Data	Ora	Activitate
Sâmbătă 10 iunie 2022	9:30 – 10:00	Înscrieri și ședință tehnică
Sâmbătă 10 iunie 2022	12:00	Curse RS Tera Sport Primul posibil semnal preparator
Duminică 11 iunie 2022	10:00	Curse RS Tera Pro Primul posibil semnal preparator
Duminică 11 iunie 2022	15:00	Festivitatea de premiere

10.2. Dacă comitetul de cursă consideră necesar, poate semnaliza alergarea unei curse în plus în fiecare zi prin arborarea, la linia de sosire, a pavilionului de cod “L”. Aceasta modifică RRS WS, Semnale de cursă “L” pe apă.

10.3. Sunt programate a se desfășura 5 curse din care trebuie să se desfășoare minim 3 curse pentru omologarea concursului.

11. Pavilioanele de clasă

Pavilioanele de clasă vor fi anunțate la ședința tehnică.

12. Zona de concurs

Zona de concurs este pe lacul Siutghiol în apropierea bazei nautice UMC.

13. Traseu

13.1. Traseele posibile și ordinea în care balizele vor fi ocolite sunt descrise în anexa 1 ce va fi afișată la panoul oficial al campionatului.

13.2. Traseul care va fi alergat va fi anunțat concurenților înainte de semnalul de avertizare al fiecărei curse.

13.3. Traseul nu va fi scurtat, exceptând scurtarea lungimii laturilor și numai înainte de semnalul de avertizare a primei clase care ia startul.

14. Balize

Culoarea balizelor va fi anunțată în ședința tehnică.

15. Startul

15.1. Startul se va da conform RRS WS 2021-2024 regula 26.

15.2. Pentru a anunța concurenții că urmează startul, pavilionul portocaliu va fi arborat cu un semnal sonor scurt, cu cel puțin 5 minute înaintea semnalului de avertizare.

15.3. Linia de start va fi între o stadiu a Comitetului de Cursă pe care se va arbora un pavilion portocaliu la capătul din tribord al liniei de start și o baliză plasată la babordul liniei de start.

15.4. O ambarcațiune care nu reușește să ia startul în maxim 4 (patru) minute după semnalul de start al clasei sale va fi punctată DNS fără o audiere.

16. Schimbarea traseului după start

Nu vor fi făcute schimbări de traseu după start. La rotiri mai mari de 35 de grade a direcției vântului comitetul de cursă poate semnaliza abandonarea cursei.

17. Sosirea

Linia de sosire va fi anunțată la ședința tehnică.

18. Timp țintă și timp limită

18.1. Timpul țintă pentru ca primul concurent să termine cursa este de 25 de minute. Neîndeplinirea timpului țintă propus, nu va constitui un motiv pentru un protest sau o cerere de compensare. Aceasta schimbă RRS WS Regula 62.1(a).

18.2. Ambarcațiunile care sosesc la mai mult de 10 minute după sosirea primei ambarcațiuni din clasa respectivă într-o cursă vor fi punctate DNF fără o audiere. Aceasta schimbă RRS WS Regulile 35.

19. Proteste și cereri de compensare

- 19.1. Protestele vor fi scrise pe formulare disponibile la secretariatul regatei și depuse acolo în timpul de protest al fiecărei clase. Timpul de protest va fi stabilit și afișat de către comitetul de protest în fiecare zi de concurs.
- 19.2. Protestele vor fi judecate aproximativ în ordinea primirii, cât mai repede posibil.
- 19.3. Programul audierilor va fi afișat în 15 minute după terminarea timpului de protest, pentru a informa concurenții unde și când este o audiere în care ei sunt parte la aceasta, sau sunt indicați ca martori.
- 19.4. RRS Regula 66 se modifică astfel: “În ultima zi de curse, o parte la o audiere poate cere o redeschidere nu mai târziu de o oră după ce a fost informată asupra deciziei”.14.

20. Punctajul

- 20.1. Se va aplica sistemul de punctaj scăzut, RRS Anexa A pct 2, modificat astfel ca punctajul seriei fiecărei ambarcațiuni va fi totalul punctajelor curselor sale dacă s-au desfășurat 5 curse sau mai puțin.
- 20.2. Trebuie să se desfășoare minim 3 (trei) curse pentru a fi omologat campionatul național.
- 20.3. În caz de egalitate se va aplica RRS Anexa A pct 8.
- 20.4. Clasamentul pentru diferite categorii va fi preluat din clasamentul general al clasei respective (unde este cazul) fără repunctare.

21. Premiile

Competitorilor li se vor acorda diplome și medalii.

22. Comunicații

Sunt interzise comunicațiile radio care nu sunt disponibile tuturor ambarcațiunilor care concurează. Această prevedere se aplică și telefoanelor mobile.

23. Ambarcațiunile suporter

Conducătorii de delegații, antrenorii și alți suporterii nu trebuie să fie în zona de concurs, din momentul semnalului preparator, până când toate ambarcațiunile au sosit, sau Comitetul de Cursă semnalizează o amânare, o rechemare generală sau o abandonare. Comitetul de protest va decide penalizarea impusă în astfel de cazuri.

24. Reguli de siguranță

- 24.1. O ambarcațiune care nu părăsește țărmlul sau care se retrage trebuie să completeze un formular de retragere, disponibil la secretariatul concursului, nu mai târziu de timpul de protest.
- 24.2. Comitetul de cursă nu poartă responsabilitatea ambarcațiunilor și a concurenților, pe întreaga perioadă de desfășurare a concursului, aceasta revenind în întregime cluburilor sportive, structurilor sportive și/sau asociațiilor sportive.

25. Dreptul de folosire/utilizare

Prin participarea la *Campionatul National RS Tera* competitorii acordă autorității organizatoare și a sponsorilor săi dreptul de a folosi orice imagini video și/sau foto și/sau referiri la numele lor, pe perioada competiției, fără compensare materială.

26. Asigurare

Fiecare concurent este singur responsabil să dețină o asigurare medicală validă, inclusiv viza medicală anuală.

27. Declinarea responsabilității

Concurenții participă în regată în întregime pe proprie răspundere. Vezi WS RRS Regula fundamentală 4, Decizia de a concura. Autoritatea organizatoare, comitetul de cursă, juriul/comitetul de protest, membrii acestora sau orice alte organisme și/sau persoane implicate în organizarea, conducerea și/sau judecarea concursului, nu acceptă nicio responsabilitate pentru pierderi materiale sau vătămări corporale sau chiar decese survenite în legătură cu, înainte de, în timpul sau după regată.

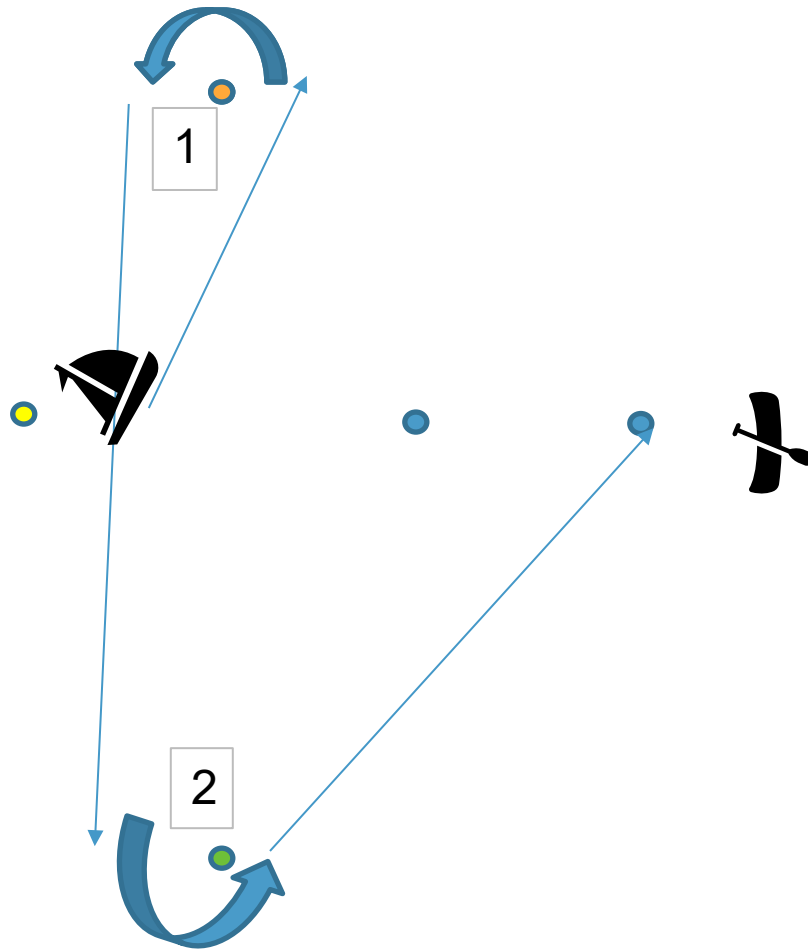
28. Depozitarea gunoiului

Concurenții nu au voie să arunce gunoi în apă. Ei pot să ceară comitetului de cursă sau ambarcațiunilor de suporteri/antrenori să le depoziteze gunoiul.

Ofițer de cursă

Alexandru Micu, NRO/ROUAM3

Anexa 1



S1: S-1-2-S

S2: S-1-2-1-2-S

S3: S-1-2-1-2-1-2-S