



# FEDERAȚIA ROMÂNĂ DE YACHTING

București, Str. Vasile Conta nr. 16, 020954 Sector 2  
Certificat de Identitate Sportivă B/C/00019/2002 nr. 122 din 24 Ianuarie 2002  
Cod Fiscal: 4340226 Raiffeisen Bank Cod IBAN: RO65 RZBR 0000 0600 1534 5496  
GSM: 0757 043 420 Tel/Fax: 021 317 2546 E-mail: office@fry.ro WebSite: www.fry.ro

## Comisia Offshore și Yachting cu Motor

În conformitate cu scopul, obiectivele și atribuțiile Comisiei de Offshore și Yachting cu Motor, în urma ședinței din 14.06.2021 membrii comisiei au luat în discuție și propun set de recomandări privind:

1. Împartirea pe clase/divizii în competițiile offshore interne după cum urmează:

### Clasa B (Club Racing):

- **B2 - Sportboats:** CDL între 5.00 - 9.40; Displacement  $\leq$  3000 kg
- **B1:** Dynamic Allowance  $>$  0,275

### Clasa A (Performance Racing): Dynamic Allowance $\leq$ 0,275

- **A2:** CDL  $\leq$  9.600
- **A1:** CDL  $>$  9.600

\*Dynamic Allowance (DA) is a credit representing the dynamic behavior of a boat taking into account performance in unsteady states (i.e. while tacking) calculated on the basis of: Upwind Sail Area/Volume ratio, Upwind Sail Area/Wetted Surface ratio, Downwind Sail Area/Volume ratio, Downwind Sail Area/Wetted Surface ratio and Length/Volume ratio.

2. Recomandări organizatorice:

- a) Numărul minim de ambarcațiuni înscrise pentru a constitui o clasă/divizie/sub-clasă = 4 (au fost 5);
- b) Verificarea aleatorie a ambarcațiunilor participante la competiții (mijloace de siguranță, greutatea echipajelor, măsuratori). Verificarea se poate face prin tragere la sorti la ședința tehnică dinaintea cursei (în două etape, mai întâi cel care trage la sorti și apoi locurile de sosire ale ambarcațiunilor care vor fi verificate); Ambarcațiunile ce urmează să fie verificate vor fi anunțate la momentul finish-ului de R.C. și se vor prezenta direct la mal pentru verificări, fără alte opriri și fără ca vreun membru al echipajului să parasească ambarcațiunea până la terminarea verificării;

3. Recomandări de siguranță:

- c) Intensitatea vântului la start să fie cuprinsă între 5 – 25 noduri. Se va lua în calcul media pe 5 minute (de la semnalul de avertizare, la start)
- d) Dotarea obligatorie a ambarcațiunilor participante la competiții cu inventar mijloace de siguranță, în funcție de categoria cursei (minim Appendix B).
- e) Organizarea unui seminar de siguranță pe mare pentru skipperii;

4. Alte recomandări:

- f) Publicarea recomandărilor Comisiei offshore și yachting cu motor pe site-ul F.R.Y. (astfel încât participanții la competițiile offshore să fie la curent cu activitatea comisiei)
- g) Pentru a facilita comunicarea între comisie și participanții la competițiile offshore propunem crearea unei adrese de e-mail în cadrul federației (ex. [offshore@fry.ro](mailto:offshore@fry.ro)) unde comisia poate primi păreri, propuneri etc.

### Voturi:

Victor Grigore Fulicea - da  
Valentin Oeru - da  
Mihael Neagu - da  
Sorin Iorga - da  
Ciprian Teodor - da  
Catalin Corduneanu - da