



Regulament Cadru de Desfășurare al Campionatelor Naționale

Prezentul Regulament Cadru de Desfășurare al Campionatelor Naționale a fost aprobat de Consiliul Federal al Federației Române de Yachting prin decizia nr. 228 din 10.02.2022 și pe cale de consecință orice versiuni anterioare ale prezentului regulament sunt anulate.



Regulament cadru de desfășurare al Campionatelor Naționale de Yachting

1 Aplicabilitate

- 1.1 Regulamentul se editează, de către Comisia de Competiții, Evidența, Clasificări și Voluntariat a Federației Române de Yachting a Federației Române de Yachting, numită în continuare CCECV, a Federației Române de Yachting, numită în continuare FRY, în concordanța cu Regulile de Cursă pentru Veliere ale World Sailing (numite în continuare WS – RRS), cu Regulile de Echipament pentru Veliere a World Sailing (numite în continuare WS – ERS) și cu Regulamentul Special pentru Curse Offshore al World Sailing (numit în continuare WS – OSR) și, în conformitate cu Actul Adițional la Statutul FRY art. 1 a), va fi supus aprobării consiliului federal, numit în continuare CF FRY.
- 1.2 Prezentul regulament este valabil și se aplică în anul competițional 2022.
- 1.3 Eventualele modificări la regulament, propuse de CCECV FRY, vor fi, după aprobarea acestora de către CF FRY, postate pe site-ul oficial FRY în termen de maxim 10 zile după aprobare dar nu cu mai puțin de 10 zile înainte de a se aplica.
- 1.4 În accepțiunea acestui document clasele Offshore includ orice clasa sau tip de ambarcațiuni cu derivor lestat.

2 Autoritatea organizatoare

- 2.1 Campionatele naționale de yachting se organizează anual, de către FRY și/sau structurile sportive, organismele și/sau entitățile desemnate prin decizia CF FRY, în scopul desemnării, la fiecare clasă și/sau categorie de concurs, a campionilor naționali de yachting ai României.
- 2.2 Nicio altă competiție de yachting propusă a fi desfășurată în România fără avizarea FRY sau fără girul FRY și neînscrisă în calendarul competițional FRY, nu poate purta în titulatură denumirea de „Campionat”, „Campionat National”, „Campionat de Yachting”, „Campionat al României” cu excepția celor prevăzute de legislația în vigoare (campionate județene, municipale, școlare, etc).
- 2.3 Structurile sportive, organismele și/sau alte entități care doresc să organizeze campionate naționale la orice clasă și/sau categorie de concurs, vor putea face aceasta numai după obținerea unei aprobări prealabile a CF FRY.

3 Reguli

Campionatele naționale vor fi organizate și se vor desfășura în conformitate cu următoarele reguli, regulamente și prescripții:

- 3.1 WS – RRS,
- 3.2 WS – ERS (dinghy),



- 3.3 WS – OSR (Offshore),
- 3.4 Regulile de clasă ale claselor respective.
- 3.5 Campionatele naționale vor fi organizate in regim „Open”, deschise pentru toți sportivii indiferent de naționalitate.
- 3.6 Clasamentul pentru „Campionatul National” inclusiv, dar nu limitat la titlul de „Campion National” va include doar echipaje românești (înscrise de un club romanesc, membru al FRY), prin recalculare din clasamentul competiției.
- 3.7 Campionatele naționale vor fi organizate conform prezentului regulament cadru, anunțului de cursa, instrucțiunilor de cursă și prescripțiilor tehnice ale FRY și/sau prescripțiile tehnice ale autorității organizatoare care vor trebui aprobate de către CF FRY, iar anunțul de cursa trebuie publicat cu cel puțin doua săptămâni înainte desfășurării competiției.

4 Clase de concurs și vârste

- 4.1 Clasele de concurs și categoriile de vârstă la care se vor desfășura Campionate Naționale sunt cele pentru care criteriile de eligibilitate sunt îndeplinite în integralitate.
- 4.2 Categoriile de vârstă sunt după cum urmează:
 - Optimist băieți juniori – sub 16 ani;
 - Optimist băieți cadeți – sub 13 ani;
 - Optimist fete junioare – sub 16 ani;
 - Optimist fete cadeți – sub 13 ani;
 - Cadet tineret – sub 18 ani;
 - OK open – seniori;
 - OK tineret – sub 19 ani;
 - ILCA 4 Fete Senioare – Open;
 - ILCA 4 Fete Tineret - sub 18 ani;
 - ILCA 4 Fete Junioare - sub 16 ani;
 - ILCA 4 Băieți Tineret - sub 18 ani;
 - ILCA 4 Băieți Juniori - sub 16 ani;
 - ILCA 6 Femei Senioare – Open;
 - ILCA 6 Bărbați Seniori - Open;
 - ILCA 6 Femei Tineret - sub 19 ani;
 - ILCA 6 Bărbați Tineret - sub 19 ani;
 - ILCA 6 Fete Junioare - sub 17 ani;
 - ILCA 6 Băieți Juniori - sub 17 ani;
 - ILCA 7 Seniori - Open;
 - ILCA 7 Tineret - sub 21 ani;

FINN Bărbați seniori – Open;

- FINN Băieți tineret – sub 19 ani;
- 470 Seniori – Open;
- 470 Tineret – sub 19 ani;



- FD Seniori - Open
- FD Tineret – sub 19 ani;
- 420 Seniori - Open;
- 420 Tineret – sub 19 ani;
- Zoom 8 Tineret – sub 19 ani;
- R.S. Terra Sport Tineret – sub 19 ani;
- Clase/Categorii Offshore
- Windsurf Seniori – Open
- Kitesurf Seniori - Open

4.3 Comisia Offshore și Yachting cu Motor va supune, pana la data de 15 aprilie a fiecărui an competițional, spre aprobarea CF FRY, criteriile pe baza cărora se va face împărțirea in subclase a claselor IRC și ORC in cadrul Campionatului National Offshore ORC/IRC. Daca pana la data de 15 aprilie Comisia Offshore si Yachting cu Motor nu face o propunere in acest sens, CF al FRY va decide împărțirea in subclase a claselor IRC si ORC pentru Campionatului National Offshore ORC/IRC.

5 Organizare și date de desfășurare

5.1 Datele de desfășurare ale campionatelor naționale dinghy vor fi propuse de CCECV FRY iar datele de desfășurare ale celorlalte campionate naționale vor fi propuse de autoritatea organizatoare și, după aprobarea de către CF FRY, vor fi introduce în calendarul competițional anual iar acesta va fi postat pe site-ul oficial FRY (www.fry.ro).

6 Conducerea, judecarea si observarea curselor

- 6.1 Cursele vor fi conduse și judecate de un comitet de cursă și un comitet de protest numite de către autoritatea organizatoare si avizate de Colegiul Central al Oficialilor de Cursă.
- 6.2 Cu condiția ca dreptul de apel să nu fi fost anulat conform WS – RRS art. 70.5, eventualele apeluri valabile vor fi judecate de o comisie de apel numită de Colegiul Central al Oficialilor de Cursă.
- 6.3 In cazul in care un campionat național este organizat de o alta entitate in afara FRY, un observator federal desemnat de către CCECV si aprobat de către CF FRY va participa si va întocmi un raport referitor la organizarea, desfășurarea si conducerea campionatului respectiv. Observatorii federali nu pot avea un rol activ in conducerea si judecarea curselor. Cheltuielile de transport, cazare si masa ale observatorilor federali cat si baremul acestora vor fi suportate de către entitatea organizatoare. Raportul observatorilor federali va sta la baza deciziei CF FRY de a reacorda dreptul de organizare a unui campionat național entității organizatoare respective.

7 Eligibilitate

7.1 Pentru a li se putea accepta înscrierea la campionatul național, sportivii trebuie:



- 7.1.1 să nu se afle într-o perioadă de suspendare a dreptului de a fi înscrisi dictată de federația națională proprie sau WS;
 - 7.1.2 să se încadreze în limitele de vârstă prevăzute în prezentul regulament la pct. 4;
 - 7.1.3 pentru campionatele naționale organizate de către FRY, să achite taxa de înscriere în competiție în conformitate cu decizia CF FRY pentru anul în curs;
 - 7.1.4 pentru campionatele naționale organizate de către o alta entitate decât FRY, să achite taxa de înscriere în competiție stabilită de autoritatea organizatoare.
- 7.2 Suplimentar, sportivii romani trebuie:
- 7.2.1 să aibă achitată viza anuală, sportivul si clubul la care este legitimat;
 - 7.2.2 să dețină aviz medico-sportiv, emise de un medic de medicina sportiva, conform legislației in vigoare, valabil pe perioada competiției, prezentat la înscriere;
 - 7.2.3 pentru campionatele naționale ale claselor dinghy, să dețină la înscriere brevetul de timonier de regata începător sau definitiv sau certificatul de reguli de cursa pentru veliere valabil pentru perioada competiției (verificarea se face pe site-ul oficial FRY);
 - 7.2.4 pentru campionatele naționale Offshore, minim 3 (trei) sau minim jumătate din numărul sportivilor din echipaj rotunjit in jos, trebuie să dețină la înscriere brevetul de timonier de regata începător sau definitiv sau certificatul de reguli de cursa pentru veliere valabil pentru perioada competiției (verificarea se face pe site-ul oficial FRY);
- 7.3 La campionatele naționale, pentru echipajele compuse din sportivi de la mai multe structuri sportive, cluburi și/sau asociații, înscrierea va fi acceptată ca fiind din partea structurii sportive, clubului și/sau asociației afiliate la FRY care face înscrierea.
- 7.4 Pentru a li se putea accepta înscrierea la campionatul național, ambarcațiunile trebuie să aibă și să prezinte la înscriere un certificat de măsurătoare și omologare valid pentru perioada competiției, emis de fabricantul ambarcațiunii sau de către un măsurător internațional al WS; în cazul campionatelor naționale Offshore IRC/ORC, să aibă și să prezinte la înscriere un certificat IRC și/sau ORC pe anul în curs valid si semnat de către proprietar.
- 7.5 La campionatele naționale Offshore, numărul minim de persoane în echipaj este 3. Modificări de echipaj, se pot face, ca număr si componenta doar in limita a maxim 50% (rotunjit întotdeauna in jos) din numărul de persoane înscrise inițial. Un sportiv nu poate concura decât pe o singura ambarcațiune.

8 Validarea campionatului

Pentru a fi validat campionatul și pentru a fi acordat titlul de campion național al clasei/categoriei respective, concursul trebuie să îndeplinească cumulativ următoarele condiții:

- 8.1 Pentru alte clase decât Offshore:



- 8.1.1 să fi fost înscrise în concurs minimum 5 (cinci) ambarcațiuni la clasa/categoria respectivă, dacă este vorba de clase olimpice (inclusiv toate clasele și categoriile ILCA);
- 8.1.2 să fi fost înscrise în concurs minimum 4 (patru) ambarcațiuni la clasa/categoria respectivă, dacă este vorba de clase neolimpice;
- 8.2 Pentru clasele Offshore, să fi fost înscrise în concurs minimum 4 (patru) ambarcațiuni.
- 8.3 Pentru toate clasele în cazul fleet race:
 - 8.3.1 fiecare din cele minimum 5 (cinci) (4 (patru) în cazul claselor neolimpice și Offshore) ambarcațiuni să fi luat startul la minimum 3 (trei) curse și
 - 8.3.2 să fi fost terminate minimum 3 (trei) curse la clasa/categoria respectivă.
- 8.4 În cazul match race, minimum 4 (patru) echipaje să participe la primul lui match programat.
- 8.5 În cazul în care una sau mai multe clase nu se constituie în cadrul campionatului național respectiv, comitetul de cursă are posibilitatea să supună CF al FRY o cerere de unificare a una sau mai multe clase/categorii pentru a permite participarea la competiție a tuturor sportivilor înscrși.

9 Sistem de punctaj pentru fleet race

- 9.1 Pentru campionatele naționale se va aplica sistemul de punctaj "Punctaj scăzut" WS – RRS pct. A.4.
- 9.2 Numărul de curse va fi stabilit de fiecare autoritate organizatoare.
- 9.3 Dacă se vor desfășura mai puțin de 3 (trei) curse, campionatul nu va fi validat.
- 9.4 Pentru campionatele naționale altele decât Offshore:
 - 9.4.1 Dacă se vor desfășura 3 sau 4 curse, punctajul total al unei ambarcațiuni va fi suma punctajelor tuturor curselor sale.
 - 9.4.2 Dacă se vor desfășura 5 sau mai mult de 5 curse, punctajul total al unei ambarcațiuni va fi suma punctajelor tuturor curselor sale mai puțin punctajul cel mai rău.
- 9.5 Pentru campionatele Offshore sistemul de punctaj va fi stabilit de către autoritatea organizatoare și va fi declarat în anunțul de cursă.

10 Responsabilități

Prin înscrierea la campionatul național, indiferent că înscrierea este făcută online sau la secretariatul concursului, sportivii, antrenorii lor, proprietarii de ambarcațiuni și/sau delegații acestora sunt de acord să se supună WS – RRS, WS – ERS, WS – OSR, prescripțiilor tehnice ale FRY și/sau prescripțiilor tehnice ale autorității organizatoare în cazul campionatelor naționale Offshore, prezentului regulament cadru de desfășurare al campionatelor naționale, instrucțiunilor de cursă și tuturor celorlalte reguli, regulamente și prescripții care guvernează campionatul național. Ei înțeleg că autoritatea națională, autoritatea organizatoare, comitetul de cursă, comitetul



de protest/juriul, membrii acestora și/sau orice alte organisme sau persoane implicate în organizarea, conducerea și/sau judecarea concursului nu acceptă nici o responsabilitate pentru pierderi materiale sau răni de persoane sau decese survenite în legătură cu, înainte de, în timpul sau după regată și sunt conștienți de prevederile WS – RRS Regula 3 – Decizia de a concura.

11 Dispoziții finale

11.1 Proprietarii de ambarcațiuni înscrise în competiție sunt sfătuiți cu tărie să aibă pentru perioada desfășurării campionatului o asigurare validă pentru daune provocate terților cu un quantum al sumei de minim 100.000 euro sau echivalent pentru clasa optimist, minim 3.000.000 euro sau echivalent pentru Offshore și minim 1.500.000 euro sau echivalent pentru celelalte clase.

11.2 Discutat și aprobat în ședința CF a FRY nr. 228 desfășurată în data de 10.02.2022.

Cristian Ghelner

Președinte al Comisiei de Competiții, Evidență, Clasificări și Voluntariat

Cosmin Andronic

Președinte al Colegiului Central al Oficialilor de Cursa