



Campionat Național Dinghy al României 2025

Optimist

ILCA 4

ILCA 6

ILCA 7

ANUNȚ DE CURSĂ

25 – 31 August 2025

Lacul Siutghiol, Baza Nautică Universitatea Maritimă Constanța

Autoritatea organizatoare.

Campionat Național Dinghy al României 2025 este organizat de către Federația Română de Yachting.
Campionatul este organizat cu sprijinul Universității Maritime Constanța și Seanergya Yachting SRL.



FEDERAȚIA ROMÂNĂ DE YACHTING

Str. Conta Vasile, nr. 16, Sector 2, Bucuresti, 020954
office@fry.ro, president@fry.ro, tel: +40 21 317 2546, fax: +40 21 317 254

1. Reguli

- 1.1. Regata va fi guvernată de reguli așa cum sunt ele definite în Regulile de Cursă pentru Veliere.
- 1.2. Nu se aplică prescripțiile autorității naționale – FRY.
- 1.3. Se va aplica Regulamentul WS pentru echipamentul velierelor cu referirile specifice din regulile de clasă ale claselor respective.
- 1.4. Se va aplica Regulamentul Cadru de Desfășurare al Campionatelor Naționale așa cum este el modificat de prezentul Anunț de Cursă, de Instrucțiunile de Cursă și orice amendamente ale acestora.
- 1.5. În cazul în care există orice contradicții între regulamentul cadru de desfășurare al campionatelor naționale, instrucțiunile scrise și amendamente ale acestora, cele datate cel mai recent vor prevala.
- 1.6. O ambarcațiune care intenționează să protesteze trebuie să informeze cealaltă ambarcațiune cu prima ocazie rezonabilă. Când protestul ei se va referi la un incident în zona de concurs în care a fost implicată sau pe care l-a văzut, ea va striga „Protest”. Ea va informa Comitetul de Cursă la linia de sosire imediat după sosirea ei sau cât mai curând posibil după ce s-a retras.
- 1.7. Se va aplica Anexa P – Proceduri speciale pentru Regula 42. Regula P2.3 nu se va aplica și regula P2.2 este schimbată astfel încât să se aplice oricărei penalități după prima penalizare.
- 1.8. Engleza și româna sunt limbile oficiale ale Campionatului. Dacă există un conflict între limbi, limba versiunii originale a documentului relevant va avea prioritate.

2. Reclame

- 2.1. Ambarcațiunile vor trebui să arboreze eventualele stickere și/sau bannere cu numele sponsorilor, puse la dispoziție de către Autoritatea Organizatoare. Acestea vor trebui arborate și/sau afișate conform instrucțiunilor primite la înscriere. Nerespectarea acestei reguli poate conduce la măsuri luate de Comitetul de Protest în urma unei audieri.

3. Locul de desfășurare

Campionatul va fi organizat pe Lacul Siutghiol la Baza Nautică Universitatea Maritimă Constanța.

4. Eligibilitate și înscrieri

- 4.1. Campionatul este deschis ambarcațiunilor claselor Optimist, ILCA 4, ILCA 6 și ILCA 7 care vor trebui să se conformeze regulilor de clasă respective.
- 4.2. O ambarcațiune înscrisă în competiție nu poate reprezenta două sau mai multe cluburi sportive/structuri sportive/asociații sportive. Ea va fi considerată ca reprezentând clubul sportiv/structura sportivă/asociația sportivă care a înscris-o în concurs.
- 4.3. Taxa de înscriere în campionat este de 50 lei / sportiv.
- 4.4. Competitorii care doresc să participe la competiție:
 - 4.4.1. Trebuie să aibă plătită taxa de viză anuală iar clubul sportiv/structura sportivă/asociația sportivă care îi înscriu în competiție trebuie să aibă plătită taxa anuală către FRY.
 - 4.4.2. Trebuie să aibă viza medicală – apt pentru competiții de yachting – valabilă pentru perioada desfășurării competiției și care este responsabilitatea clubului sportiv/structurii sportive/asociației sportive care înscrie sportivul. Viza medicală scanată trebuie încărcată în sistemul manage2sail.
 - 4.4.3. Trebuie să posede brevetul de timonier de regată sau certificatul de reguli de cursă pentru veliere valabil pentru perioada desfășurării competiției.
 - 4.4.4. Sportivilor care nu au cetățenie română nu li se aplică punctele 4.4.1, 4.4.2 și 4.4.3
- 4.5. Ambarcațiunile și competitorii eligibili pot fi înscriși prin completarea procedurii de înscriere pe site-ul <https://seanergya.ro/cnd-2025/> de către părintele/antrenorul și/sau reprezentantul sportiv(ului)(ilor).
- 4.6. Prin înscrierea în campionat, o ambarcațiune, echipajul acesteia, clubul sportiv/structura sportivă/asociația sportivă de care aparțin și părintele/antrenorul și/sau reprezentantul(reprezentanții) sportiv(ului)(ilor) recunosc că acceptă Regulamentul Cadru de Desfășurare al Campionatelor Naționale așa cum este el modificat de prezentele Instrucțiuni de Cursă, prezentele Instrucțiuni de Cursă, amendamente ale acestora și toate celelalte reguli și regulamente care guvernează competiția.



5. Clase, categorii și vârste de concurs

5.1.

Clasa	Categoria	Limita de varsta
Optimist	băieți juniori	născuți în 2010 sau mai târziu
Optimist	băieți cadeți	născuți în 2012 sau mai târziu
Optimist	fete junioare	născute în 2010 sau mai târziu
Optimist	fete cadeți	născute în 2012 sau mai târziu
ILCA 4	băieți tineret	născuți în 2008 sau mai târziu
ILCA 4	băieți juniori	născuți în 2010 sau mai târziu
ILCA 4	fete tineret	născuți în 2008 sau mai târziu
ILCA 4	fete junioare	născute în 2010 sau mai târziu
ILCA 6	băieți tineret	născuți în 2007 sau mai târziu
ILCA 6	băieți juniori	născuți în 2009 sau mai târziu
ILCA 6	fete tineret	născute în 2007 sau mai târziu
ILCA 6	fete junioare	născute în 2009 sau mai târziu
ILCA 6	fete senioare	open
ILCA 6	băieți seniori	open
ILCA 6	masters	născuți în 1988 sau mai devreme
ILCA 7	băieți tineret	născuți în 2005 sau mai târziu
ILCA 7	băieți seniori	Open
ILCA 7	masters	născuți în 1988 sau mai devreme

5.2. In cazul in care o categorie sau clasa nu se constituie, Comitetul de cursă, cu aprobarea Consiliului Federal al FRY poate unifica categorii sau clase.

6. Măsurători și verificări

- 6.1. Echipajul ambarcațiunii și clubul sportiv/structura sportivă/asociația sportivă la care acesta este legitimat sunt responsabili pentru menținerea acestora în aceleași condiții ca cele declarate în certificatul său de omologare/măsurătoare.
- 6.2. La cererea Comitetului de Cursă, ambarcațiunile pot fi controlate și/sau măsurate înainte sau după cursă chiar fără un protest.
- 6.3. Chiar dacă a fost protestat sau nu, dacă în timpul verificării unei ambarcațiuni se constată modificări ale cotelor declarate în certificatul său de omologare/măsurătoare, atunci ambarcațiunea va fi penalizată în conformitate cu regulile sale de clasă în urma unei audieri.

7. Instrucțiunile de cursă și Anunțurile către concurenți

Instrucțiunile de cursă și anunțurile către concurenți vor fi afișate pe panoul oficial virtual: <https://seanergya.ro/cnd-2025/notice-board/>

8. Programul

24.aug		zi de sosire	
25.aug	15:00 – 18:00	verificarea și validarea înscrierilor la clasele Optimist, ILCA 6	
	18:00	ședința tehnică clasele Optimist și ILCA 6	
26.aug	11:00	primul semnal de start posibil	3 (trei) curse clasele Optimist și ILCA 6
27.aug	11:00	primul semnal de start posibil	3 (trei) curse clasele Optimist și ILCA 6
28.aug	11:00	primul semnal de start posibil – ultimul start posibil la ora 15:00	2 (două) curse clasele Optimist și ILCA 6
		cât de repede posibil se va organiza premiarea la clasele Optimist și ILCA 6	
	17:00-19:00	verificarea și validarea înscrierilor la clasele ILCA 4 și ILCA 7	
	19:00	ședința tehnică clasele ILCA 4 și ILCA 7	
29.aug	11:00	primul semnal de start posibil	3 (trei) curse clasele ILCA 4 și ILCA 7
30.aug	11:00	primul semnal de start posibil	3 (trei) curse clasele ILCA 4 și ILCA 7
31.aug	11:00	primul semnal de start posibil - ultimul start posibil la ora 15:00	2 (două) curse clasele ILCA 4 și ILCA 7
		cât de repede posibil se va organiza premiarea la clasele ILCA 4 și ILCA 7	
01.sept		zi de plecare	



9. Punctajul

- 9.1. Sunt prevăzute a se desfășura 8 (opt) curse la fiecare clasă.
- 9.2. Trebuie să se desfășoare minim 3 (trei) curse pentru a fi omologat campionatul național la fiecare clasele.
- 9.3. Se va aplica sistemul de punctaj scăzut, Regulile de Cursă pentru Veliere Anexa A pct. 2, modificat astfel ca punctajul seriei fiecărei ambarcațiuni, va fi:
 - 9.3.1. totalul punctajelor curselor sale dacă s-au desfășurat 4 curse sau mai puțin sau
 - 9.3.2. totalul punctajelor curselor sale din care se va scădea cel mai rău punctaj, dacă au fost desfășurate 5 sau mai multe curse.
- 9.4. În caz de egalitate se va aplica Regulile de Cursă pentru Veliere Anexa A pct. 8.
- 9.5. Clasamentul pentru diferite categorii va fi preluat din clasamentul general al clasei respective (unde este cazul) cu recalculare.

10. Premiile

Competitorilor li se vor acorda diplome si medalii.

11. Comunicații

Sunt interzise comunicațiile radio care nu sunt disponibile tuturor ambarcațiunilor care concurează. Această prevedere se aplică și telefoanelor mobile.

12. Ambarcațiunile suporter

Conducătorii de delegații, antrenorii și alți suporterii trebuie să se afle la o distanță mai mare de 50 de metri de zona de concurs, din momentul semnalului preparator, până când toate ambarcațiunile au sosit, sau Comitetul de Cursă semnalizează o amânare, o rechemare generală sau o abandonare.

13. Reguli de siguranță

- 13.1. O ambarcațiune care nu părăsește țărmul sau care se retrage trebuie să anunțe comitetul de cursă în scris (email sau Whatsup), nu mai târziu de timpul de protest.
- 13.2. Comitetul de cursă nu poartă responsabilitatea ambarcațiunilor și a concurenților, pe întreaga perioadă de desfășurare a concursului, aceasta revenind în întregime cluburilor sportive, structurilor sportive și/sau asociațiilor sportive.

14. Dreptul de folosire/utilizare

Prin participarea în acest concurs, competitorii, proprietarii ambarcațiunilor și/sau delegații/reprezentanții cluburilor sportive/structurilor sportive/asociațiilor sportive acordă în mod automat Autorității Organizatoare și/sau sponsorilor concursului dreptul, definitiv și perpetuu, să facă, să producă, să folosească, să utilizeze și/sau să prezinte, la discreție, orice fotografie, orice înregistrări audio și/sau video și/sau orice alte reproduceri ale lor și/sau ale ambarcațiunilor lor făcute la locul de concurs sau pe apă din momentul sosirii lor la locul de concurs și până la plecarea definitivă de la locul de concurs, fără nici o compensare de ordin material sau de orice alt fel.

Autoritatea Organizatoare
Federația Română de Yachting