



Campionat Național Clasa 470

Memorial DAN MITICI

**Data 12-14.09. 2025 prima etapa
11-12.10.2025 etapa a II a
Lacul Herastrau, Bucuresti**

ANUNT DE CURSĂ

Asociația Yacht Club București, Clubul Sportul Studentesc București, vă mulțumesc pentru intenția de participare la CAMPIONATUL NATIONAL CLASA 470-MEMORIAL DAN MITICI ediția 2025.



AUTORITATEA ORGANIZATOARE :

“CAMPIONATUL NATIONAL 470 este organizata de Clubul Sportul Studentesc București în conjuncție cu Asociația Yacht Club București și DAC Yacht Club, în perioada 13-14.09.2025, pe Lacul Herastrau, Bucuresti.

Secretariatul de cursă se va afla la Baza Nautică a Clubului Sportul Studentesc Bucuresti, pe Lacul Herastrau.(CNU- Clubul Nautic Universitar)

1. REGULI

- 1.1. Regata va fi guvernată de reguli așa cum sunt ele definite în Regulile de Cursă pentru Veliere WS 2025-2028 (RRS WS).
- 1.2. Nu se aplică prescripțiile autorității naționale - FRY.
- 1.3. Se va aplica Regulamentul WS 2025-2028 pentru echipamentul velierelor cu referirile specifice din Regulamentul de Clasă ale Clasei 470.
- 1.4. Se va aplica Regulamentul Cadru de Desfășurare al Campionatelor Naționale așa cum poate este el modificat de prezentul Anunt de Cursa 2025 și Instrucțiunile de Cursă 2025, și orice modificări și amendamente aduse acestora.
- 1.5. În cazul în care există orice contradicții între regulamentul cadru de desfășurare al campionatelor naționale, instrucțiunile de cursă și amendamente ale acestora, cele date cel mai recent vor prevala.

2. RECLAME

- 2.1. Reclamele vor fi în conformitate cu Regulamentul WS Anexa 1 pct. 20 - Codul pentru reclame.
- 2.2. Ambarcațiunile vor trebui să arboreze eventualele stickere și/sau bannere cu numele sponsorilor, puse la dispoziție de către Autoritatea Organizatoare. Acestea vor trebui arborate și/sau afișate conform instrucțiunilor primite la înscriere. Nerespectarea acestei reguli poate conduce la măsuri luate de Comitetul de Protest în urma unei audieri.

3. CAMERE SI ECHIPAMENT AUDIO

- 3.1. Ambarcațiunilor și echipajelor le poate fi cerut să poarte la bord camere video și/sau echipament de sunet. În acest caz echipamentul trebuie pus la dispoziție și montat de către reprezentanții autorității organizatoare.

4. ELIGIBILITATE SI INSCRIERI

- 4.1. Campionatul este deschis tuturor ambarcațiunilor de la clasa 470 care vor trebui să se conformeze Regulamentelor de Clasă, Regulilor de Cursă pentru Veliere 2025, Prescripțiilor FRY și vor trebui să prezinte la înscriere un certificat de omologare/măsurătoare, în original, valabil, emis de autoritatea competentă.
- 4.2. O ambarcațiune înscrisă în competiție nu poate reprezenta două sau mai multe cluburi sportive/structuri sportive/asociații sportive. Ea va fi considerată ca reprezentând clubul sportiv/structura sportivă/asociația sportivă care a înscris-o în concurs.
- 4.3. Competitorii/sportivii/structurile sportive, care participa în competiție sunt obligați să :



- 4.3.1. Să aibă plătită taxa de viză anuală iar clubul sportiv/structura sportivă/asociația sportivă care îi înscriu în competiție trebuie să aibă plătită taxa anuală către FRY.
- 4.3.2. Viza medicală (medicina sportivă) apt pentru competiții de yachting -valabilă pentru perioada desfășurării competiției este responsabilitatea clubului sportiv/structurii sportive/asociației sportive care înscrie sportivul.
- 4.3.3. Trebuie să posede brevetul de timonier de regată valabil pentru perioada desfășurării competiției.
- 4.4. Ambarcațiunile și competitorii eligibili se pot înscrie prin completarea formularului de înscriere, semnarea de către părintele/antrenorul și/sau reprezentantul sportiv(ului)(ilor) și predarea acestuia la secretariatul regatei. Taxa de înscriere este de 200 RON/echipaj.
- 4.5. Prin înscrierea în cursă, prin completarea, semnarea și depunerea formularului de înscriere la secretariat, o ambarcațiune, echipajul acesteia, clubul sportiv/structura sportivă/asociația sportivă de care aparțin și părintele/antrenorul și/sau reprezentantul(reprezentantii) sportiv(ului)(ilor) recunosc că acceptă Regulamentul Cadru de Desfășurare al Campionatelor Naționale așa cum este el modificat de prezentul Anunt de Cursă și Instrucțiunile de Cursă, amendamente ale acestora și toate celelalte reguli și regulamente care guvernează competiția.

5. CLASE, CATEGORII SI VARSTE CONCURRENTI

- 5.1. Clasa 470 așa cum definite RCDON

6. MASURATORI SI VERIFICARI ECHIPAMENT

- 6.1. Echipajul ambarcațiunii și clubul sportiv/structura sportivă/asociația sportivă la care acesta este legitimat sunt responsabili pentru menținerea ambarcațiunii, echipamentului, velelor în aceleași condiții ca cele declarate în certificatul său de omologare/măsurătoare.
- 6.2. La cererea Comitetului de Cursă, ambarcațiunile/velele/echipamentele pot fi controlate și/sau măsurate înainte sau după cursă chiar fără un protest.
- 6.3. Chiar dacă a fost protestat sau nu, dacă în timpul verificării unei ambarcațiuni se constată modificări ale cotelor declarate în certificatul său de omologare/măsurătoare, atunci ambarcațiunea va fi penalizată în conformitate cu regulile sale de clasă în urma unei audieri.

7. ANUNTURI CATRE CONCURRENTI

- 7.1. Anunțurile către concurenți vor fi afișate la panoul oficial amplasat lângă secretariatul competiției aflat la Baza Nautică a Clubului Sportul Studentesc București (CNU-Herastru) și pe grupul de participare constituit online/whatsapp/telegram/viber etc în urma înscrierilor și pus la dispoziția participanților

8. MODIFICARI ALE INSTRUCȚIUNILOR DE CURSA

- 8.1. Orice modificări ale instrucțiunilor de cursă vor fi afișate la panoul oficial de afișaj/online grup, înainte de ora 09.00 în ziua în care vor fi aplicate, cu excepția schimbărilor în programul curselor, care vor fi afișate înainte de ora 21.00 în ziua dinaintea zilei de aplicare.



9. SEMNALE PE MAL

- 9.1. Semnalele vizuale făcute pe mal vor fi arborate în zona secretariatului competiției și pe grupul online.
- 9.2. Pavilionul AP ridicat pe mal cu două semnale sonore (unul când este coborât) înseamnă “Cursa a fost amânată”. Semnalul de avertizare nu va fi făcut la mai puțin de 40 minute după ce AP a fost coborât.

10. PROGRAMUL CURSELOR/REGATELOR

- 10.1. Program: CN 470 editia 2025

Zi	Orar	
13.09.2025	08:00	Sosire
	09:00 – 10:00	Înscrieri urmate de ședința tehnică
	12:00	Primul semnal de start posibil
		Sunt prevăzute a se desfășura 3(trei) regate
14.09.2025	12:00	Primul semnal de start posibil
		Sunt prevăzute a se desfășura 3 (trei) regate
11/12.10.2025	11:00	Primul semnal de start posibil
		Sunt prevăzute a se desfășura 4 (patru) regate
12.10.2025	TBA	Festivitatea de premiere a Campionatului National 470 2025 va fi anunțată cât de repede posibil.

- 10.2. În cazul în care programul curselor este în întârziere, Comitetul de Cursa poate decide să se desfășoare maxim o curs/regata suplimentară pe zi de concurs. Acest lucru va fi semnalizat prin arborarea pavilionului „L” la linia de sosire.
- 10.3. În ziua de Duminică 12.10.2025 nici un semnal de avertizare nu va fi făcut după ora 14:00, cu excepția unei rechemări generale. În cazul în care Lacul Herastrau va fi golit, etapa a doua, nu va mai fi desfășurată, Campionatul National fiind omologat doar cu regatele desfășurate în prima etapă !!!

11. PAVILIOANE DE CLASA

- 11.1. Pavilioanele de clasă vor purta însemnele claselor respective.

12. ZONA DE CONCURS

- 12.1. Lacul Herastrau, București, CNU-Sportul Studentesc București.



13. TRASEUL

- 13.1. Traseele posibile și ordinea în care balizele vor fi ocolite vor fi afișate la panoul oficial de afișaj și online după constituirea grupului de participanți (se pot folosi, traseul olimpic, trapezul, triunghiul sau banana)
- 13.2. Traseul care va fi alergat va fi anunțat concurenților înainte de semnalul de avertizare al fiecărei curse.
- 13.3. Traseul nu va fi scurtat, exceptând scurtarea lungimii laturilor și numai înainte de semnalul de avertizare a primei clase care ia startul.

14. BALIZE

- 14.1. Forma și culoarea balizelor va fi comunicată în ședința tehnică. (balize cilindrice galbene pentru traseu și cilindrice cu bandă albastră pentru start/sosire).

15. STARTUL

- 15.1. Startul curselor va fi în conformitate cu RRS WS Regula 26.
- 15.2. Pentru a anunța concurenții că urmează startul, pavilionul portocaliu va fi arborat cu un semnal sonor scurt, cu cel puțin 5 minute înaintea semnalului de avertizare.
- 15.3. Linia de start va fi între o stadiu de pe nava Comitetului de Cursă, pe care se va arbora un pavilion portocaliu la un capăt și o baliză arborând un pavilion portocaliu, plasată la celălalt capăt al liniei de start.
- 15.4. O ambarcațiune care nu reușește să ia startul în maxim 5 (cinci) minute după semnalul de start al clasei sale va fi punctată DNS fără o audiere.

16. SCHIMBAREA TRASEULUI DUPA START

- 16.1. Nu vor fi făcute schimbări de traseu după start. La rotiri mai mari de 45 grade a direcției vântului comitetul de cursă poate semnaliza abandonarea cursei.

17. SOSIREA

- 17.1. Linia de sosire va fi între o stadiu arborând un pavilion albastru la bordul navei Comitetului de Cursă și o baliză de sosire (galbenă cu bandă albastră) cu steag albastru, aflată în tribordul navei Comitetului de Cursă.

18. TIMP LIMITA, TIMP TINTA

- 18.1. Timpul țintă pentru ca prima ambarcațiune să sosească este de 45 minute de la semnalul său de start. Omisiunea comitetului de cursă de a se încadra în timpul țintă nu va constitui un motiv pentru o cerere de compensare. Ambarcațiunile care nu reușesc să sosească în maxim 15 minute după sosirea primei ambarcațiuni a clasei respective, vor fi punctate "Nu a sosit" fără o audiere. Aceasta schimbă RRS WS Regula 35.

19. PROTESTE



- 19.1. Protestele vor fi scrise pe formulare disponibile la secretariatul regatei și depuse acolo în timpul de protest al clasei 470. Timpul limita de protest va fi stabilit și afișat de către comitetul de protest în fiecare zi de concurs.
- 19.2. Protestele vor fi judecate aproximativ în ordinea primirii, cât mai repede posibil.
- 19.3. Programul audierilor va fi afișat fizic și online în maxim 15 minute după terminarea timpului de Protest al fiecărei clase, pentru a informa concurenții unde și când este o audiere în care ei sunt parte la aceasta, sau sunt indicați ca martori.
- 19.4. RRS WS Regula 66 se modifică astfel: “În ultima zi de curse, o parte la o audiere poate cere o redeschidere nu mai târziu de 30 minute după ce a fost informată asupra deciziei”.

20. PUNCTAJ

- 20.1. Se va aplica sistemul de punctaj scăzut, RRS WS Anexa A pct 2, modificat astfel ca punctajul seriei fiecărei ambarcațiuni, va fi totalul punctajelor curselor sale dacă s-au desfășurat 4 curse sau mai puțin sau totalul punctajelor curselor sale din care se va scădea cel mai rău punctaj, dacă au fost desfășurate 5 sau mai multe curse.
- 20.2. Sunt prevăzute a se desfășura 10 (zece) regate.
- 20.3. Trebuie să se desfășoare minim 3 (trei) regate pentru a fi omologat Campionatul National.
- 20.4. În caz de egalitate se va aplica RRS WS A pct 8.
- 20.5. Clasamentul pentru diferite categorii va fi preluat din clasamentul general al clasei respective (unde este cazul) fără repunctare.

21. PREMIILE

- 21.1. Competitorilor li se vor acorda diplome, medalii și/sau tricouri.

22. COMUNICATII

- 22.1. Sunt interzise comunicațiile radio care nu sunt disponibile tuturor ambarcațiunilor care concurează. Această prevedere se aplică și telefoanelor mobile.

23. AMBARCATIUNILE SUPORTER

- 23.1. Conducătorii de delegații, antrenorii și alți suporteri nu trebuie să interacționeze cu concurenții, din momentul semnalului preparator, până când toate ambarcațiunile au sosit, sau Comitetul de Cursa semnalizează o amânare, o rechemare generală sau o abandonare. Comitetul de protest va decide penalizarea impusă în astfel de cazuri.
- 23.2. Având în vedere schimbările climatice în desfășurare, sfatuim cu tarie ca toți antrenorii/sportivii să fie echipați cu veste de salvare cât timp sunt pe apă și conducătorii ambarcațiunilor de salvare să aibă killcordul atașat în permanentă.

24. REGULI DE SIGURANTA

- 24.1. O ambarcațiune care nu părăsește țărmul sau care se retrage trebuie să anunțe comitetul de cursa prin completarea unui formular, disponibil la secretariatul concursului, nu mai târziu de timpul de protest. Toti sportivi trebuie să fie însoțiți de ambarcațiuni de supraveghere adecvate condițiilor meteo.



- 24.2. Comitetul de cursă nu poartă responsabilitatea ambarcațiunilor și a concurenților, pe întreaga perioadă de desfășurare a concursului, aceasta revenind în întregime cluburilor sportive, structurilor sportive și/sau asociațiilor sportive.

25. DREPT DE FOLOSIRE/FOLOSIRE

- 25.1. Prin înscrierea și participarea la competiție, competitorii acordă autorității organizatoare și a sponsorilor acesteia dreptul, definitiv și perpetuu, să facă, să producă, să folosească, să utilizeze și/sau să prezinte, la discreție, orice fotografie, orice înregistrări audio și/sau video și/sau orice alte reproduceri ale lor și/sau ale ambarcațiunilor lor făcute la locul de concurs sau pe apă din momentul sosirii lor la locul de concurs și până la plecarea definitivă de la locul de concurs, fără nici o compensare de ordin material sau de orice alt fel.

OFITER PRINCIPAL DE CURSA