

Campionat Național, Clasa Cadet și OK

2026

Campionatul Național la clasa Cadet și OK se va desfășura în perioada 01 - 02 august 2026 pe lacul Siutghiol, în Constanța, România. Autoritatea organizatoare este Clubul Sportiv Universitar Simona Halep Constanța, sub egida Federației Române de Yachting.

Secretariatul de cursă se va afla la baza nautică a Clubului Sportiv Universitar Simona Halep Constanța.

Instrucțiuni de Cursă

1. Reguli

Regata va fi guvernată de reguli așa cum sunt ele definite de versiunile în vigoare ale:

- Regulamentul World Sailing de Cursă pentru Veliere – RRS WS;
- Regulamentul cadru de desfășurare al Campionatelor Naționale de Yachting.
- Regulamentele de clasă ale claselor respective, așa cum poate va fi el modificat de instrucțiunile de cursă;
- Instrucțiunile de cursă.
- Nu se vor aplica prescripțiile autorității naționale.

2. Eligibilitate și înscrieri

Competiția este deschisă claselor: Cadet și OK.

Categoriile sportive admise în această competiție sunt:

- Cadet tineret – sub 18 ani
- OK tineret – sub 19 ani
- OK open – seniori
- Sportivii trebuie să aibă achitată viza anuală cât și clubul la care este legitimat.
- Concurenții trebuie să dețină aviz medico-sportiv, emis de un medic de medicină sportivă, conform legislației în vigoare, valabil pe perioada competiției, prezentat la înscriere și să dețină brevetul de timonier de regată începător sau definitiv sau certificatul de reguli de cursă pentru veliere valabil pentru perioada competiției (verificarea se face pe site-ul oficial FRY)
- Concurenții se pot înscrie completând formularul din anexa prezentului document care poate fi depus la secretariatul concursului pe data de 01.08.2026, până la ora 10:00, de la baza nautică a - Clubului Sportiv Universitar Simona Halep Constanța.
- Nu se aplică Codul WS de clasificare al concurenților.

3. Validarea campionatului:

Pentru a fi validat campionatul și pentru a fi acordat titlul de campion național al clasei Cadet și OK, concursul trebuie să îndeplinească următoarele condiții:

- Este nevoie de cel puțin 4 concurenți pentru ca o clasă/subclasă să fie constituită.
- Fiecare din cele minimum 4 ambarcațiuni Cadet și 4 ambarcațiuni OK (clase neolimpice) să fi luat startul la minim 1 cursă și să fi fost terminate minimum 3 curse la clasa/categoria respectivă.

4. Anunțuri către concurenți

Anunțurile către concurenți vor fi afișate pe panoul oficial amplasat la secretariatul de cursă în curtea Clubului Sportiv Universitar Simona Halep Constanța și vor fi transmise și verbal antrenorilor și sportivilor. Este responsabilitatea competitorilor să verifice panoul oficial de afișaj.

5. Schimbări ale instrucțiunilor de cursă

Orice schimbare a instrucțiunilor de cursă va fi afișată înainte de ora 09.00 a zilei în care va intra în vigoare, cu excepția modificării programului curselor, care va fi afișat înainte de terminarea timpului de protest al zilei anterioare.

6. Semnale făcute pe mal

6.1. Semnalele făcute pe mal vor fi arborate pe un catarg amplasat în curtea Clubului Sportiv Universitar Simona Halep Constanța.

6.2. Pavilionul AP ridicat pe mal cu două semnale sonore (unul când este coborât) înseamnă “Cursa a fost amânată”. Semnalul de avertizare nu va fi făcut la mai puțin de 30 minute după ce AP a fost coborât.

6.3. Comitetul de cursa va decide în funcție de condițiile meteo ordinea curselor și va afișa la panoul oficial tipul de curse care vor fi susținute în ziua respectivă, cu minim 1 ora înainte de primul semnal de avertizare.

7. Program

7.1

ziua / data	Ora	Activitate
Sâmbătă 01 August 2026	9:30 – 10:00	Înscrieri și ședință tehnică
Sâmbătă 01 August 2026	11:00	Curse Cadet și OK Primul posibil semnal preparator
Duminică 02 August 2026	09:00	Festivitatea de premiere

7.2. Dacă comitetul de cursă consideră necesar, poate semnaliza alergarea unei curse în plus în fiecare zi prin arborarea, la nava de sosire, a pavilionului de cod "L". Aceasta modifică RRS WS, Semnale de cursă "L" pe apă.

7.3. Sunt programate a se desfășura 5 curse din care trebuie să se desfășoare minim 3 pentru omologarea concursului.

8. Pavilioanele de clasă

Pavilioanele de clasă vor fi anunțate la ședința tehnică.

9. Zona de concurs

Zona de concurs este pe Lacul Siutghiol, în bazinul mic.

10. Traseu

10.1. Diagrama din anexa 1 și anexa 2 indică variantele de traseu posibile, inclusiv unghiul aproximativ dintre segmente, ordinea și partea prin care balizele vor fi ocolite.

10.2. Pentru fiecare clasă care ia startul se va afișa traseul pe care urmează să îl aibă înainte de semnalul preparator al cursei respective.

10.3. Traseul nu va fi scurtat, exceptând scurtarea lungimii laturilor și numai înainte de semnalul de avertizare a primei clase care ia startul.

11. Balize

Culoarea balizelor va fi anunțată în ședința tehnică.

12. Startul

12.1. Startul se va da conform RRS WS regula 26.

12.2. Pentru a anunța concurenții că urmează o nouă cursă, pavilionul portocaliu va fi arborat cu un semnal sonor scurt, cu cel puțin 5 minute înaintea semnalului de avertizare.

12.3. Linia de start va fi între o stadiu arborând un pavilion portocaliu la bordul navei de start a comitetului de cursă amplasată la capătul din tribord a liniei de start și baliza de start amplasată la capătul din babord a liniei de start.

12.4. Ambarcațiunile al căror semnal de avertizare nu a fost dat, trebuie să evite zona de start în timpul procedurii de start pentru celelalte clase. Zona de start este definită ca fiind o zonă de 50 metri deasupra și dedesubtul atât liniei de start cât și prelungirilor acesteia.

12.5. Ambarcațiunile care nu reușesc să ia startul în cel mult 4 minute după semnalul de start al clasei lor vor fi punctate DNS, fără o audiere.

13. Sosirea

Linia de sosire va fi între nava comitet de cursă și o baliză amplasată în tribordul acesteia.

14. Timp țintă

14.1. Timpul țintă pentru ca primul concurent să termine cursa este de 25 de minute. Neîndeplinirea timpului țintă propus, nu va constitui un motiv pentru un protest sau o cerere de compensare.

14.2. Ambarcațiunile care sosesc la mai mult de 10 minute după sosirea primei ambarcațiuni din clasa respectivă într-o cursă vor fi punctate DNF fără o audiere. Aceasta schimbă RRS WS Regulile 35.

15. Proteste și cereri de compensare

15.1. Timpul limită pentru a depune proteste și/sau cereri de compensare pentru fiecare clasă este de 25 de minute după ce ultima ambarcațiune a sosit în ultima cursă a zilei sau până când comitetul de cursă a semnalat că nu se vor mai ține curse.

15.2. Formulare de protest sunt disponibile la secretariatul regatei, amplasat în curtea Clubului Sportiv Universitar Simona Halep Constanța.

15.3. Protestele, cererile de compensare sau cererile de redeschidere se vor depune la secretariatul regatei, pe formulare de protest, înainte de expirarea timpului limită de protest a clasei/categoriei respective.

15.4. Toate protestele vor fi afișate la panoul oficial la maxim 15 minute după expirarea timpului de protest, pentru a-i informa pe concurenți despre audierile protestelor în care sunt părți sau martori. Audiurile se vor ține la secretariatul regatei, amplasat în curtea Clubului Sportiv Universitar Simona Halep Constanța.

16. Punctaj

16.1. Se va aplica sistemul de punctaj scăzut, conform RRS WS, Anexa A punctul 2.

16.2. Dacă s-au ținut 4 curse, punctajul total va fi suma punctelor obținute (nici o scădere); Dacă se desfășoară mai mult de 4 curse punctajul total va fi suma locurilor obținute minus cea mai slabă clasare (se face o scădere).

16.3. Dacă se vor desfășura mai puțin de 3 curse, campionatul nu va fi validat.

17. Siguranța

17.1. O ambarcațiune care se retrage dintr-o cursă trebuie să anunțe comitetul de cursă înainte de a părăsi zona de concurs. În cazul în care nu este posibil, ea va trebui să informeze secretariatul de regată imediat după întoarcerea la mal;

17.2. Toți concurenții trebuie să poarte vesta de salvare tot timpul în care navighează (cu excepția unor momente scurte în care se schimbă sau fac reglaje la echipament să își rearanjeze îmbrăcămintea);

17.3. Recomandăm tuturor concurenților și antrenorilor să aibă apă de băut și echipament corespunzător, precum și vesta de salvare.

18. Ambarcațiuni suport

Cu excepția acordării de asistență ambarcațiunilor aflate în pericol, ambarcațiunilor suport li se cere să păstreze distanța rezonabilă față de concurenți pentru a păstra corectitudinea competiției.

19. Depozitarea gunoiului

Concurenții nu au voie să arunce gunoi în apă. Ei pot să ceară comitetului de cursă sau ambarcațiunilor de suporteri/antrenori să le depoziteze gunoiul.

20. Comunicații radio

O ambarcațiune nu trebuie să facă transmisii radio cât timp concurează nici să primească comunicații radio care nu sunt disponibile tuturor ambarcațiunilor. Această restricție se aplică și telefoanelor mobile.

21. Premii

Vor fi premiați concurenții clasati pe primele trei locuri la fiecare clasă de concurs Cadet și OK.

22. Declinarea răspunderii

Concurenții participă în regată în întregime pe proprie răspundere. Vezi RRS WS Regula fundamentală 3, Decizia de a concura. Autoritatea organizatoare, comitetul de cursă, juriul/comitetul de protest, membrii acestora sau orice alte organisme și/sau persoane implicate în organizarea, conducerea și/sau judecarea concursului, nu acceptă nici o responsabilitate pentru pierderi materiale sau vătămări corporale sau chiar decese survenite în legătură cu, înainte de, în timpul sau după regată.

23. Asigurare

Fiecare concurent este singur responsabil să dețină o asigurare medicală validă, inclusiv viza medicală anuală, precum și să respecte cerințele de eligibilitate FRY.

24. Cedarea dreptului de a folosi numele

Prin participarea la Campionatul National, clasa Cadet și OK, competitorii acordă autorității organizatoare și a sponsorilor săi dreptul de a folosi orice imagini video și/sau foto și/sau referiri la numele lor, pe perioada competiției, fără compensare materială..

25. Informații suplimentare

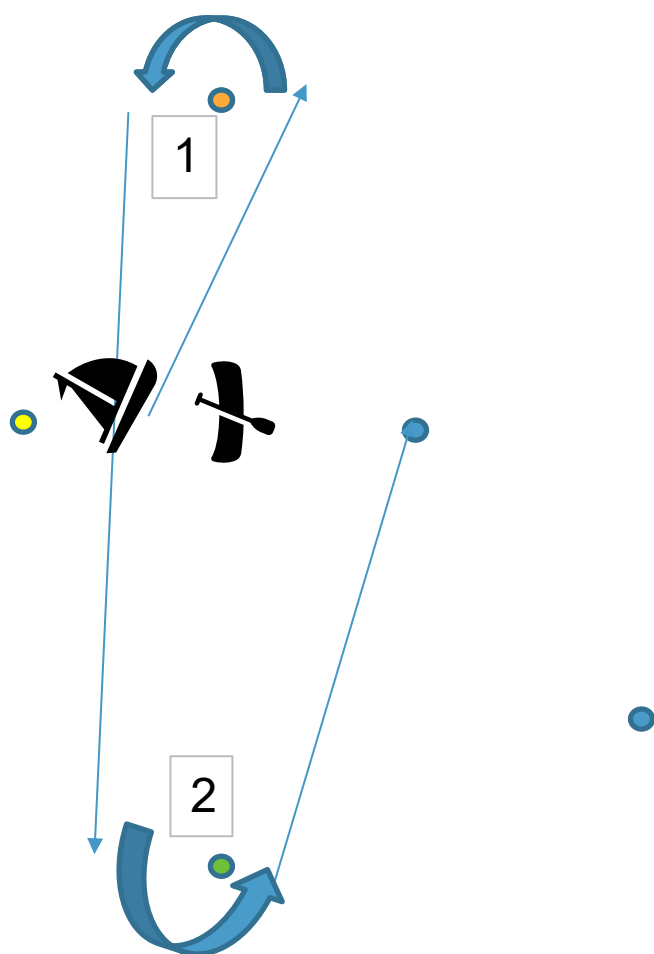
Pentru informații suplimentare, contactați:

Nedelea Toni (Tel: +40722 514 832)

26. Ofițer de cursă:

Nedelea Toni

Anexa 1



S1: S-1-2-S
S2: S-1-2-1-2-S
S3: S-1-2-1-2-1-2-S

Anexa 2

TRAPEZ

T1: S-1-2-3-4-S
T2: S-1-2-3-2-3-4-S
T3: S-1-4-1-2-3-4-S

