

Cupa Zilei Marinei Române - Memorial Amiral Petre Zamfir 2026

Cupa Zilei Marinei Române - Memorial Amiral Petre Zamfir se va desfășura în perioada 01 - 02 august 2026 pe lacul Siutghiol, în Constanța, România. Autoritatea organizatoare este Clubul Sportiv Universitar Simona Halep Constanța.

Secretariatul de cursă se va afla la baza nautică a Clubului Sportiv Universitar Simona Halep Constanța.

Instrucțiuni de Cursă

1. Reguli

Regata va fi guvernată de reguli așa cum sunt ele definite de Regulile de Cursă pentru Veliere WS 2025 – 2028, Regulile de clasă ale claselor respective. Nu se vor aplica prescripțiile autorității naționale.

2. Anunțuri către concurenți

Anunțurile către concurenți vor fi afișate pe panoul oficial amplasat la secretariatul de cursă și vor fi transmise și verbal antrenorilor și sportivilor. Este responsabilitatea competitorilor să verifice panoul oficial de afișaj. Poate fi folosit orice mijloc electronic pentru comunicarea între organizator și reprezentanții cluburilor participante.

3. Schimbări ale instrucțiunilor de cursă

Orice schimbare a instrucțiunilor de cursă va fi afișată înainte de ora 10.00 a zilei în care va intra în vigoare.

4. Semnale făcute pe mal

- 4.1. Semnalele făcute pe mal vor fi arborate pe un catarg amplasat în curtea bazei nautice a Clubului Sportiv Universitar Simona Halep Constanța.
- 4.2. Pavilionul AP ridicat pe mal cu două semnale sonore (unul când este coborât) înseamnă “Cursa a fost amânată”. Semnalul de avertizare nu va fi făcut la mai puțin de 30 minute după ce AP a fost coborât.

5. Program

5.1

ziua / data	ora	Activitate
Sâmbătă 01 August 2026	9:30 – 10:00	Înscrieri și ședință tehnică
Sâmbătă 01 August 2026	11:00	Curse Optimist, Cadet, ILCA 4, ILCA 6, OK,RS TERA. Primul posibil semnal preparator
Duminică 02 August 2026	09:00	Festivitatea de premiere

5.2. Dacă comitetul de cursă consideră necesar, poate semnaliza alergarea unei curse în plus în fiecare zi prin arborarea, la nava de sosire, a pavilionului de cod “L”. Aceasta modifică RRS WS, Semnale de cursă “L” pe apă.

5.3. Sunt programate a se desfășura 5 curse din care trebuie să se desfășoare minim o cursă pentru omologarea concursului.

6. Pavilioanele de clasă

Pavilioanele de clasă vor fi anunțate la ședința tehnică.

7. Zona de concurs

Zona de concurs este pe lacul Siutghiol, în bazinul mic.

8. Traseu

8.1. Diagrama din anexa 1 indică variantele de traseu posibile, inclusiv unghiul aproximativ dintre segmente, ordinea și partea prin care balizele vor fi ocolite.

8.2. Pentru fiecare clasă care ia startul se va afișa traseul pe care urmează să îl aibă înainte de semnalul preparator al cursei respective.

8.3. Traseul nu va fi scurtat, exceptând scurtarea lungimii laturilor și numai înainte de semnalul de avertizare al primei clase care ia startul.

9. Balize

Culoarea balizelor va fi anunțată în ședința tehnică.

10. Startul

10.1. Startul se va da conform RRS WS 2025-2028 regula 26.

- 10.2. Startul a două sau mai multe clase poate fi combinat, spre exemplu Cadet și ILCA, caz în care pavilioanele de clasă vor fi arborate simultan.
- 10.3. Pentru a anunța concurenții că urmează o nouă cursă, pavilionul portocaliu va fi arborat cu un semnal sonor scurt, cu cel puțin 5 minute înaintea semnalului de avertizare.
- 10.4. Linia de start va fi între o stadiu arborând un pavilion portocaliu la bordul navei de start a comitetului de cursă amplasată la capătul din tribord a liniei de start și baliza de start amplasată la capătul din babord a liniei de start.
- 10.5. Ambarcațiunile al căror semnal de avertizare nu a fost dat, trebuie să evite zona de start în timpul procedurii de start pentru celelalte clase. Zona de start este definită ca fiind o zonă de 50 metri deasupra și dedesubtul atât liniei de start cât și prelungirilor acesteia.
- 10.6. Ambarcațiunile care nu reușesc să ia startul în cel mult 4 minute după semnalul de start al clasei lor vor fi punctate DNS, fără o audiere.

11. Sosirea

Linia de sosire va fi între nava comitet de cursa și o baliză amplasată în triborul acesteia.

12. Timp țință

- 12.1. Timpul țință pentru ca primul concurent să termine cursa este de 35 de minute. Neîndeplinirea timpului țință propus, nu va constitui un motiv pentru un protest sau o cerere de compensare.
- 12.2. Ambarcațiunile care sosesc la mai mult de 10 minute după sosirea primei ambarcațiuni din clasa respectivă într-o cursă vor fi punctate DNF fără o audiere. Aceasta schimbă RRS WS Regulile 35.

13. Proteste și cereri de compensare

- 13.1. Timpul limită pentru a depune proteste și/sau cereri de compensare pentru fiecare clasă este de 60 de minute după ce ultima ambarcațiune a sosit în ultima cursă a zilei sau până când comitetul de cursă a semnalat că nu se vor mai ține curse.
- 13.2. Formulare de protest sunt disponibile la secretariatul de regată, amplasat la baza nautică a Clubului Sportiv Universitar Simona Halep Constanța.
- 13.3. Protestele, cererile de compensare sau cererile de redeschidere se vor depune la secretariatul de regată, pe formulare de protest, înainte de expirarea timpului limită de protest a clasei/categoriei respective.
- 13.4. Toate protestele vor fi afișate la panoul oficial la maxim 15 minute după expirarea timpului de protest, pentru a-i informa pe concurenți despre audierile protestelor în care sunt părți sau martori. Audierile se vor ține la baza nautică a Clubului Sportiv Universitar Simona Halep Constanța.

14. Punctajul

- 14.1. Se va aplica sistemul de punctaj scăzut, conform RRS WS 2025-2028, Anexa A punctul 2.
- 14.2. Dacă s-au ținut 4 curse, punctajul total va fi suma punctelor obținute (nici o scădere); Dacă se desfășoară mai mult de 4 curse punctajul total va fi suma locurilor obținute minus cea mai slabă clasare (se face o scădere).

15. Siguranța

O ambarcațiune care se retrage dintr-o cursă trebuie să anunțe comitetul de cursă înainte de a părăsi zona de concurs. În cazul în care nu este posibil, ea va trebui să informeze

secretariatul de regată imediat după întoarcerea la mal. Cluburile la care concurenții sunt legitimați sunt responsabile pentru siguranța sportivilor înscriși.

16. Ambarcațiuni suporter

Cu excepția acordării asistenței ambarcațiunilor aflate în pericol, ambarcațiunilor suporter li se cere să păstreze distanța rezonabilă față de concurenți pentru a păstra corectitudinea competiției.

17. Depozitarea gunoiului

Concurenții nu au voie să arunce gunoi în apă. Ei pot să ceară comitetului de cursă sau ambarcațiunilor de suporter/antrenori să le depoziteze gunoiul.

18. Comunicații radio

O ambarcațiune nu trebuie să facă transmisii radio cât timp concurează nici să primească comunicații radio care nu sunt disponibile tuturor ambarcațiunilor. Această restricție se aplică și telefoanelor mobile.

19. Premii

Vor fi premiați concurenții clasati pe primele trei locuri la fiecare clasă de concurs omologată.

20. Declinarea responsabilității

Concurenții participă în regată în întregime pe proprie răspundere. Vezi WS RRS Regula fundamentală 3, Decizia de a concura. Autoritatea organizatoare, comitetul de cursă, juriul/comitetul de protest, membrii acestora sau orice alte organisme și/sau persoane implicate în organizarea, conducerea și/sau judecarea concursului, nu acceptă nici o responsabilitate pentru pierderi materiale sau vătămări corporale sau chiar decese survenite în legătură cu, înainte de, în timpul sau după regată.

21. Asigurare

Fiecare concurent este singur responsabil să dețină o asigurare medicală validă, inclusiv viza medicală anuală.

22. Cedarea dreptului de a folosi numele

Prin participarea la *“Cupa Zilei Marinei Române - Memorial Amiral Petre Zamfir”*, competitorii acordă autorității organizatoare și a sponsorilor săi dreptul de a folosi orice imagini video și/sau foto și/sau referiri la numele lor, pe perioada competiției, fără compensare materială.

23. Informații suplimentare

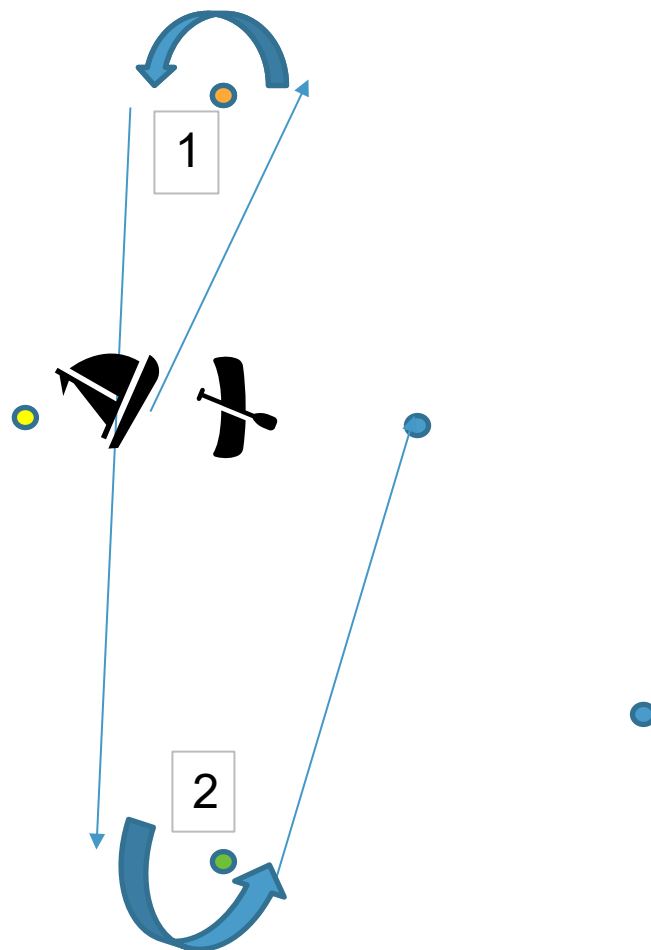
Pentru informații suplimentare, contactați:

Nedelea Toni (Tel: +40722 514 832)

Ofițer de cursă:

Nedelea Toni

Anexa 1



S1: S-1-2-S
S2: S-1-2-1-2-S
S3: S-1-2-1-2-1-2-S