



Trofeul Tomis 2026

INSTRUCȚIUNI DE CURSĂ

Trofeul Tomis se va desfășura în perioada 24-26 iulie 2026 pe lacul Siutghiol, în Constanța, România. Autoritatea organizatoare este ASOCIATIA CLUB SPORTIV CONSTANTA SAILING / NAVIGHEAZA.

Secretariatul de cursă se va afla la baza nautică Pinguin din Constanța.

SAILING INSTRUCTIONS

Constanta Sailing | Tomis Trophy 2026

SAILING INSTRUCTIONS

The Tomis Trophy will take place from July 24 to July 26, 2026, on Lake Siutghiol, in Constanta, Romania. The Organizing Authority is the CONSTANTA SAILING/NAVIGHEAZA SPORTS CLUB ASSOCIATION. The Race Office will be located at the Pinguin nautical base in Constanta.



1. Reguli

1.1. Regata va fi guvernată de reguli așa cum sunt ele definite în RRS WS 2025–2028.

1.2. Evenimentul se desfășoară conform regulamentului de organizare al claselor respective. Nu se vor aplica alte prescripții ale autorității naționale.

1.3. Se va aplica RRS pentru echipamentul velierelor cu referirile specifice din regulile de clasă ale clasei respective.

1. Rules

1.1. The regatta will be governed by the rules as defined in the World Sailing Racing Rules of Sailing (RRS) 2025–2028.

1.2. The event will be conducted in accordance with the regulations of the respective classes. No other national authority prescriptions will apply.

1.3. The RRS for boat equipment will apply, along with specific references within the class rules of each respective class.

2. Reclame

2.1. Reclamele vor fi în conformitate cu RRS 2025–2028, Anexa 1 pct. 20 – Codul pentru reclame.

2.2. Ambarcațiunile vor trebui să arboreze eventualele abțibilde și/sau bannere cu numele sponsorilor, puse la dispoziție de către Autoritatea Organizatoare. Acestea vor trebui arborate și/sau afișate conform



instrucțiunilor primite la înscriere. Nerespectarea acestei reguli poate conduce la măsuri luate de Comitetul de Protest în urma unei audieri.

2. Advertising

2.1. Advertising shall comply with the WS RRS 2025–2028, Regulation 20 (Advertising Code).

2.2. Boats may be required to display stickers and/or banners with the sponsors' names provided by the Organizing Authority. These must be displayed and/or applied according to the instructions received at registration. Failure to comply with this rule may lead to action taken by the Protest Committee following a hearing.

3. Camere video și echipament de sunet

Nu vor fi montate astfel de echipamente de către reprezentanții autorității organizatoare pe ambarcațiunile de concurs.

3. Cameras and Sound Equipment

No such equipment will be installed by representatives of the organizing authority on competing boats.

4. Eligibilitate și înscrieri

4.1. Competitia este deschise ambarcațiunilor claselor OPTIMIST, ILCA 4, ILCA 6, WINDSURF, si RS Tera Sport care vor trebui să se conformeze regulilor de clasă respective.

4.2. O ambarcațiune înscrisă în competiție nu poate reprezenta două sau mai multe cluburi sportive/structuri sportive/asociații sportive. Ea va fi considerată



ea reprezentând clubul sportiv/structura sportivă/asociația sportivă care a înscris-o în concurs.

4.3. Competitorii care doresc să participe la competiție:

4.3.1. Trebuie să aibă plătită taxa de viză anuală iar clubul sportiv/structura sportivă/asociația sportivă care îi înscriu în competiție trebuie să aibă plătită taxa anuală către FRY (unde e cazul).

4.3.2. Viza medicală – apt pentru competiții de yachting – valabilă pentru perioada desfășurării competiției este responsabilitatea clubului sportiv/structurii sportive/asociației sportive care înscrie sportivul.

4.3.3. Trebuie să posede brevetul de timonier de regată valabil pentru perioada desfășurării competiției.

4.4. Ambarcațiunile și competitorii eligibili sunt înscrise prin completarea formularului de înscriere (care se regăsește în anexa 1 a anunțului de cursă), semnarea de către părintele/antrenorul și/sau reprezentantul sportiv(ului)(ilor) și predarea acestuia la secretariatul regatei. Nu vor fi acceptate înscrieri colective pe tabele, liste, etc.

4.5. Prin înscrierea în cursă, prin completarea, semnarea și depunerea formularului de înscriere la secretariat, o ambarcațiune, echipajul acesteia, clubul sportiv/structura sportivă/asociația sportivă de care aparțin și părintele/antrenorul și/sau reprezentantul(reprezentanții) sportiv(ului)(ilor) recunosc că acceptă Regulamentul de desfășurare al competiției așa cum este



el modificat de prezentele Instrucțiuni de Cursă, amendamente ale acestora și toate celelalte reguli și regulamente care guvernează competiția.

4. Eligibility and Entries

4.1. The competition is open to boats of the OPTIMIST, ILCA 4, ILCA 6, WINDSURF, and RS Tera Sport classes, which must comply with their respective class rules.

4.2. A boat entered in the competition cannot represent two or more sports clubs/sports structures/sports associations. It will be considered as representing the sports club/sports structure/sports association that entered it into the competition.

4.3. Competitors wishing to participate in the competition:

4.3.1. Must have paid their annual validation fee, and the sports club/sports structure/sports association entering them must have paid their annual fee to the FRY (Romanian Sailing Federation), where applicable.

4.3.2. The medical certificate—fit for yachting competitions—valid for the duration of the competition is the responsibility of the sports club/sports structure/sports association entering the athlete.

4.3.3. Must possess a regatta helmsman license valid for the duration of the competition.

4.4. Eligible boats and competitors are entered by completing the entry form (found in Appendix 1 of the Notice of Race), signed by the parent/coach and/or the athlete's



representative, and submitting it to the regatta secretariat. Collective entries on tables, lists, etc., will not be accepted.

4.5. By entering the race, completing, signing, and submitting the entry form to the secretariat, a boat, its crew, the sports club/sports structure/sports association they belong to, and the parent/coach and/or representative(s) of the athlete(s) acknowledge that they accept the Competition Regulations as modified by these Sailing Instructions, their amendments, and all other rules and regulations governing the competition.

5. Clase, Categori și Vârste de concurs

5.1. Competiția este deschisă claselor OPTIMIST, ILCA 4, ILCA 6, WINDSURF, RS Tera Sport

5.2. Categoriile sportive admise în această competiție sunt:
OPTIMIST:

Boys born after 31.12.2011 (taken from Overall ranking)

Boys under 12 born after 31.12.2015 (taken from Overall ranking)

Girls born after 31.12.2011 (taken from Overall ranking)

Girls under 12 born after 31.12.2015 (taken from Overall ranking)

Class ILCA 4:

Boys under 16 born after 31.12.2011

Boys under 18 born after 31.12.2009

Girls under 16 born after 31.12.2011

Girls under 18 born after 31.12.2009.

Girls open

RS Tera Sport

- R.S. Terra Sport cadeți boys– born after 2013;
- R.S. Terra Sport juniori boys– born after 2010;
- R.S. Terra Sport cadeți girls– born after 2013;
- R.S. Terra Sport junioare girls– born after 2010

ILCA 6



5.3. Nu se va aplica Codul WS de clasificare al concurenților.

5. Classes, Categories, and Age Groups

5.1. The competition is open to the OPTIMIST, ILCA 4, ILCA 6, WINDSURF, RS Tera Sport classes.

5.2. The sports categories admitted to this competition are:

OPTIMIST:

- Boys born after 31.12.2011 (taken from Overall ranking)
- Boys under 12 born after 31.12.2015 (taken from Overall ranking)
- Girls born after 31.12.2011 (taken from Overall ranking)
- Girls under 12 born after 31.12.2015 (taken from Overall ranking)

Class ILCA 4:

- Boys under 16 born after 31.12.2011
- Boys under 18 born after 31.12.2009
- Girls under 16 born after 31.12.2011
- Girls under 18 born after 31.12.2009
- Girls open

RS Tera Sport:

- R.S. Tera Sport cadets boys—born after 2013;
- R.S. Tera Sport juniors boys—born after 2010;
- R.S. Tera Sport cadets girls—born after 2013;
- R.S. Tera Sport juniors girls—born after 2010

ILCA 6

5.3. The WS Competitor Classification Code will not apply.

6. Măsurători și verificări

6.1. Echipajul ambarcațiunii și clubul sportiv/structura sportivă/asociația sportivă la care acesta este legitimat sunt responsabili pentru menținerea acesteia în aceleași condiții ca cele declarate în certificatul său de omologare/măsurătoare.



6.2. La cererea Comitetului de Cursă, ambarcațiunile pot fi controlate și/sau măsurate înainte sau după cursă chiar fără un protest.

6.3. Chiar dacă a fost protestat sau nu, dacă în timpul verificării unei ambarcațiuni se constată modificări ale cotelor declarate în certificatul său de omologare/măsurătoare, atunci ambarcațiunea va fi penalizată în conformitate cu regulile sale de clasă în urma unei audieri.

6. Measurements and Verifications

6.1. The boat's crew and the sports club/sports structure/sports association with which they are registered are responsible for maintaining the boat in the same condition as declared in its measurement/measurement certificate.

6.2. At the request of the Race Committee, boats may be inspected and/or measured before or after racing, even without a protest.

6.3. Whether protested or not, if during the inspection of a boat any modifications to the dimensions declared in its measurement/measurement certificate are found, the boat will be penalized in accordance with its class rules following a hearing.

7. Anunțuri către concurenți

Anunțurile către concurenți vor fi afișate pe panoul oficial amplasat la secretariatul de cursă și pot fi transmise și verbal antrenorilor și sportivilor. Este responsabilitatea competitorilor să verifice panoul oficial de afișaj. Poate fi folosit orice mijloc electronic pentru comunicarea între organizator și reprezentanții cluburilor participante.

7. Notices to Competitors

Notices to competitors will be posted on the official notice board located at the race office and may also be communicated verbally to coaches and athletes. It is the responsibility of competitors to check the official notice board. Any



electronic means may be used for communication between the organizer and the representatives of the participating clubs.

8. Modificări ale Instrucțiunilor de Cursă

Orice modificări ale instrucțiunilor de cursă vor fi afișate la panoul oficial de afișaj înainte de ora 10.00 în ziua în care vor fi aplicate.

8. Changes to Sailing Instructions

Any changes to the sailing instructions will be posted on the official notice board before 10:00 AM on the day they take effect.

9. Semnale făcute pe mal

9.1. Semnalele vizuale făcute pe mal vor fi arborate în zona secretariatului competiției.

9.2. Pavilionul AP ridicat pe mal cu două semnale sonore (unul când este coborât) înseamnă "Cursa a fost amânată". Semnalul de avertizare nu va fi făcut la mai puțin de 30 minute după ce AP a fost coborât.

9. Signals Made Ashore

9.1. Visual signals made ashore will be displayed in the competition secretariat area.

9.2. Flag AP raised ashore with two sound signals (one when lowered) means "The race has been postponed". The warning signal will not be made less than 30 minutes after AP is lowered.



10. Programul curselor

10.1. Programarea curselor

Ziua / Data	Ora	Activitate
Vineri 24 iulie 2026	9:00 – 11:00 12:00 14:00	Inscrieri Sedinta tehnica Start race (2 races)
Sâmbătă 25 iulie 2026	11:00	Start race (3 races)
Duminica 26 iulie 2026	11:00	Start race (3 races) După curse în cel mai scurt timp posibil Festivitatea de premiere

10.2. Dacă comitetul de cursă consideră necesar, poate semnaliza alergarea unei curse în plus în fiecare zi prin arborarea, la linia de sosire, a pavilionului de cod “L”. Aceasta modifică RRS WS, Semnale de cursă “L” pe apă.

10.3. Sunt programate a se desfășura 8 curse din care trebuie să se desfășoare minim 3 curse pentru omologarea concursului.



2. Schedule of Races

10.1. Race Schedule:

Ziua / Data	Ora	Activitate
Friday, July 24, 2026	9:00 – 11:00 12:00 14:00	Registration Technical meeting Start race (2 races)
Saturday, July 25, 2026	11:00	Start race (3 races)
Sunday, July 26, 2026	11:00	Start race (3 races) As soon as possible after races Prize-giving ceremony

10.2. If the Race Committee deems it necessary, it may signal an extra race each day by displaying Code Flag "L" at the finish line. This changes WS RRS, Race Signals "L" on the water.

10.3. A total of 7 races are scheduled, of which a minimum of 3 races must be completed to validate the competition.

11. Pavilioanele de clasă

Pavilioanele de clasă vor fi anunțate la ședința tehnică.

3. Class Flags

Class flags will be announced at the technical meeting.

12. Zona de concurs

Zona de concurs este pe lacul Siutghiol în Groapa mare.

4. Racing Area

The racing area is on Lake Siutghiol in "Groapa Mare".



13. Traseu

13.1. Traseele posibile și ordinea în care balizele vor fi ocolite sunt descrise în anexa 1.

13.2. Traseul care va fi alergat va fi anunțat concurenților înainte de semnalul de avertizare al fiecărei curse.

13.3. Traseul nu va fi scurtat, exceptând scurtarea lungimii laturilor și numai înainte de semnalul de avertizare a primei clase care ia startul.

5. Course

13.1. The possible courses and the order in which the marks are to be passed are described in Appendix 1.

13.2. The course to be sailed will be announced to competitors before the warning signal of each race.

13.3. The course will not be shortened, except for shortening the length of the legs, and only before the warning signal of the first class starting.

14. Balize

Culoarea balizelor va fi anunțată în ședința tehnică.

6. Marks

The color of the marks will be announced at the technical meeting.

15. Startul

15.1. Startul se va da conform RRS WS 2025-2028 regula 26.

15.2. Pentru a anunța concurenții că urmează startul, pavilionul portocaliu va fi arborat cu un semnal sonor scurt, cu cel puțin 5 minute înaintea semnalului de avertizare.

15.3. Linia de start va fi între o stadiu a Comitetului de Cursă pe care se va arboră un pavilion portocaliu la capătul din tribord al liniei de start și o baliză plasată la babordul liniei de start.



15.4. O ambarcațiune care nu reușește să ia startul în maxim 4 (patru) minute după semnalul de start al clasei sale va fi punctată DNS fără o audiere.

7. The Start

15.1. Races will be started in accordance with WS RRS 2025–2028 Rule 26.

15.2. To alert competitors that a race will begin soon, the orange flag will be displayed with one short sound signal at least 5 minutes before a warning signal is made.

15.3. The starting line will be between a staff displaying an orange flag on the Race Committee vessel at the starboard end of the starting line and a mark placed at the port end of the starting line.

15.4. A boat that fails to start within 4 (four) minutes after her class starting signal will be scored DNS without a hearing.

16. Schimbarea traseului după start

Nu vor fi făcute schimbări de traseu după start. La rotiri mai mari de 35 de grade a direcției vântului comitetul de cursă poate semnaliza abandonarea cursei.

8. Change of the Course After the Start

No course changes will be made after the start. For wind shifts greater than 35 degrees, the Race Committee may signal the abandonment of the race.

17. Sosirea

Linia de sosire va fi anunțată la ședința tehnică.

9. The Finish

The finish line will be announced at the technical meeting.

18. Timp țintă și timp limită

18.1. Timpul țintă pentru ca primul concurent să termine cursa este de 45 de minute. Neîndeplinirea timpului țintă propus, nu va constitui un motiv pentru un protest sau o cerere de compensare. Aceasta schimbă RRS WS Regula 62.1(a).

18.2. Ambarcațiunile care sosesc la mai mult de 10 minute după sosirea primei ambarcațiuni din clasa respectivă într-o cursă vor fi punctate DNF fără o audiere. Aceasta schimbă RRS WS Regulile 35.



10. Target Time and Time Limit

10.1. The target time for the first competitor to finish the race is 45 minutes. Failure to meet the target time shall not be grounds for a protest or a request for redress. This changes WS RRS Rule 62.1(a).

18.2. Boats finishing more than 10 minutes after the first boat of their respective class finishes in a race will be scored DNF without a hearing. This changes WS RRS Rule 35.

19. Proteste și cereri de compensare

19.1. Protestele vor fi scrise pe formulare disponibile la secretariatul regatei și depuse acolo în timpul de protest al fiecărei clase. Timpul de protest va fi stabilit și afișat de către comitetul de protest în fiecare zi de concurs.

19.2. Protestele vor fi judecate aproximativ în ordinea primirii, cât mai repede posibil.

19.3. Programul audierilor va fi afișat în 15 minute după terminarea timpului de protest, pentru a informa concurenții unde și când este o audiere în care ei sunt parte la aceasta, sau sunt indicați ca martori.

11. Protests and Requests for Redress

19.1. Protests shall be written on forms available at the regatta office and delivered there within the protest time limit for each class. The protest time limit will be established and posted by the protest committee each race day.

19.2. Protests will be heard in approximately the order of receipt, as quickly as possible.

19.3. The schedule of hearings will be posted within 15 minutes after the protest time limit expires to inform competitors where and when there is a hearing in which they are parties or named as witnesses.

20. Punctajul

20.1. Se va aplica sistemul de punctaj scăzut, RRS Anexa A pct 2, modificat astfel ca punctajul seriei fiecărei ambarcațiuni va fi totalul punctajelor curselor sale dacă s-au desfășurat 5 curse sau mai puțin.



- 20.2. Trebuie să se desfășoare minim 3 (trei) curse pentru a fi omologat concursul.
- 20.3. În caz de egalitate se va aplica RRS Anexa A pct 8.
- 20.4. Clasamentul pentru diferite categorii va fi preluat din clasamentul general al clasei respective (unde este cazul) fără repunctare.

12. Scoring

- 12.1. The Low Point Scoring System, RRS Appendix A item 2, will apply, modified so that each boat's series score will be the total of her race scores if 5 or fewer races are completed.
- 12.2. A minimum of 3 (three) races must be completed to validate the competition.
- 12.3. In case of a tie, WS RRS Appendix A item 8 will apply.
- 12.4. Rankings for different categories will be extracted from the overall ranking of the respective class (where applicable) without re-scoring.

21. Premiile

Competitorilor li se pot acorda cupe, diplome și/sau medalii pentru fiecare clasa

13. Prizes

Competitors may be awarded cups, diplomas, and/or medals for each class.

22. Comunicații

Sunt interzise comunicațiile radio care nu sunt disponibile tuturor ambarcațiunilor care concurează. Această prevedere se aplică și telefoanelor mobile.

Comunicarea radio între comitetul de cursă și antrenori se va realiza prin stații VHF. Canalul de lucru va fi comunicat la ședința tehnică.

14. Communications

Radio communications that are not available to all competing boats are prohibited. This restriction also applies to mobile phones.

Radio communication between the Race Committee and coaches will be conducted via VHF radios. The working channel will be communicated at the technical meeting.



23. Ambarcațiunile suporter

Conducătorii de delegații, antrenorii și alți suporterii nu trebuie să fie în zona de concurs, din momentul semnalului preparator, până când toate ambarcațiunile au sosit, sau Comitetul de Cursă semnalizează o amânare, o rechemare generală sau o abandonare. Comitetul de protest va decide penalizarea impusă în astfel de cazuri.

15. Support Boats

Team leaders, coaches, and other support personnel shall stay outside the racing area from the time of the preparatory signal until all boats have finished or the Race Committee signals a postponement, general recall, or

abandonment. The Protest Committee will decide the penalty imposed in such cases.

24. Reguli de siguranță

- 24.1. O ambarcațiune care nu părăsește țărmul sau care se retrage trebuie să depună un document scris de informare pentru retragere, la secretariatul concursului, nu mai târziu de timpul de protest.
- 24.2. Comitetul de cursă nu poartă responsabilitatea ambarcațiunilor și a concurenților, pe întreaga perioadă de desfășurare a concursului, aceasta revenind în întregime cluburilor sportive, structurilor sportive și/sau asociațiilor sportive.

16. Safety Regulations

- 24.1.** A boat that does not leave the shore or retires from a race shall file a written retirement notice at the race secretariat no later than the protest time limit.
- 24.2.** The Race Committee bears no responsibility for the boats and competitors throughout the duration of the competition; this responsibility rests entirely with the sports clubs, sports structures, and/or sports associations.

25. Dreptul de folosire/utilizare



Prin participarea la *Trofeul Tomis*, competitorii acordă autorității organizatoare și a sponsorilor săi dreptul de a folosi orice imagini video și/sau foto și/sau referiri la numele lor, pe perioada competiției, fără compensare materială.

17. Right to Use Name and Likeness

By participating in the Tomis Trophy, competitors grant the organizing authority and its sponsors the right to use any video and/or photographic images and/or references to their names during the competition, without financial compensation.

26. Asigurare

Fiecare concurent este singur responsabil să dețină o asigurare medicală validă, inclusiv viza medicală anuală.

18. Insurance

Each competitor is solely responsible for holding valid medical insurance, including the annual medical visa.

27. Declinarea responsabilității

Concurenții participă în regată în întregime pe proprie răspundere. Vezi WS RRS Regula fundamentală 3, Decizia de a concura. Autoritatea organizatoare, comitetul de cursă, juriul/comitetul de protest, membrii acestora sau orice alte organisme și/sau persoane implicate în organizarea, conducerea și/sau judecarea concursului, nu acceptă nicio responsabilitate pentru pierderi materiale sau vătămări corporale sau chiar decese survenite în legătură cu, înainte de, în timpul sau după regată.

19. Disclaimer of Liability

Competitors participate in the regatta entirely at their own risk. See WS RRS Fundamental Rule 3, Decision to Race. The organizing authority, the race committee, the jury/protest committee, their members, or any other bodies and/or persons involved in organizing, running, and/or judging the competition accept no liability for material loss or personal injury or death sustained in conjunction with, prior to, during, or after the regatta.

28. Depozitarea gunoiului



Concurenții nu au voie să arunce gunoi în apă. Ei pot să ceară comitetului de cursă sau ambarcațiunilor de suporter/antrenori să le depoziteze gunoiul.

20. Trash Disposal

Competitors must not throw trash into the water. They may request the race committee or support/coach boats to dispose of their trash.

29. Informatii suplimentare

Pentru informatii suplimentare contactati:

Patache Cristian

Terefon : 0722441207

Mail: cristi_pcj@yahoo.com

Ofițer de cursă

29. Further Information

For further information, please contact:

Patache Cristian

Phone: 0722441207

Email: cristi_pcj@yahoo.com

Race Officer



Anexa 1