

Autoritate organizatoare

În spiritul Regulilor de Cursă pentru Veliere (RRS) WS pct.89.1 autoritățile organizatoare sunt Asociația Clubul Sportiv Electrica-Balkan și Clubul Sportul Studențesc.

1. Reguli

- a. Regata va fi guvernată de versiunile în vigoare ale:
- b. Regulamentului World Sailing de Cursă pentru Veliere,
- c. Regulamentele de clasă ale claselor respective,
- d. Anunțul de Cursă așa cum va fi el modificat de Instrucțiunile de cursă și
- e. Instrucțiunile de Cursă.
- f. Nu se vor aplica prescripțiile autorității naționale.

2. Anunțuri către concurenți

Anunțurile către concurenți vor fi afișate la panoul oficial amplasat pe ușa Clubului Sportul Studențesc.

3. Semnale făcute pe mal

- 3.1. Semnalele făcute pe mal vor fi arborate pe un catarg amplasat în curtea Clubului Sportul Studențesc.
- 3.2. Pavilionul AP ridicat pe mal cu două semnale sonore (unul când este coborât) înseamnă cursa a fost amânată". Semnalul de avertizare nu va fi făcut la mai puțin de 30 minute după ce AP a fost coborât. Aceasta modifica RRS Semnale de cursa.

4. Program**4.1.**

Sâmbătă, 16.05	9:30-10:30	Înscrieri
	10:30	Ședința tehnică
	11:55	Primul semnal de avertizare
Duminică, 17.05	10:55	Primul semnal de avertizare
	Asap	Premiere + Pizza la Sportul Studențesc

- 4.2. Sunt programate să se desfășoare 7 curse; este necesar sa se desfășoare 2 curse pentru a valida competiția.

5. Pavilioanele de clasă

- 5.1. Pavilioanele de avertizare vor fi anunțate la ședința tehnică.
- 5.2. Pentru Flota Verde pavilionul de avertizare va fi un pavilion verde.

6. Zona de concurs

Zona de concurs este pe lacul Herăstrău.

7. Traseu

Traseele vor fi prezentate la ședința tehnică.

8. Balize

Culoarea balizelor va fi prezentată la ședința tehnică.

9. Startul

- 9.1. Pentru a anunța concurenții că urmează startul, pavilionul portocaliu va fi arborat cu un semnal sonor scurt, cu cel puțin 5 minute înaintea semnalului de avertizare.
- 9.2. Linia de start va fi descrisă la ședința tehnică.
- 9.3. O ambarcațiune care ia startul la mai mult de 4 minute după semnalul de start va fi punctată DNS. Această regulă nu se aplică pentru Flota Verde.

10. Sosirea

Linia de sosire va fi descrisă la ședința tehnică.

11. Timp țintă si timp limită

- 11.1. Timpul țintă pentru ca primul concurent să termine cursa este de 45 minute.
- 11.2. Neîndeplinirea timpului țintă propus, nu va constitui un motiv pentru un protest sau o cerere de compensare. Această schimbă RRS Regula 62.1(a).
- 11.3. Orice ambarcațiune care ajunge la mai mult de 15 minute față de primul clasat din clasa sa, va fi punctată DNF. Această regulă nu se aplică în cazul Flotei Verzi.

12. Proteste și cereri de compensare

- 12.1. Timpul limită pentru a depune proteste și / sau cereri de compensare pentru fiecare clasă este de 30 de minute după ce ultima ambarcațiune din clasa respectivă a sosit.
- 12.2. Formulare de protest sunt disponibile la secretariatul de regată, amplasat la Clubul Sportul Studentesc.
- 12.3. Protestele, cererile de compensare sau cererile de redeschidere se vor depune la secretariatul de regată, pe formulare de protest, înainte de expirarea timpului limită de protest al clasei/categoriei respective.
- 12.4. Toate protestele vor fi anunțate la panoul oficial la maxim 15 minute după expirarea timpului de protest, pentru a-i informa pe concurenți despre audierile protestelor în care sunt părți sau martori. Audierile se vor ține la Clubul Sportul Studentesc.

13. Punctajul

Se va aplica sistemul de punctaj scăzut, conform RRS, Anexa A punctul 4.1.

Dacă s-au desfășurat 1, 2, 3, sau 4 curse inclusiv, punctajul total va fi suma punctelor obținute în toate cursele desfășurate Dacă se desfășoară 5, 6 sau 7 curse inclusiv, punctajul total va fi suma punctelor obținute scăzând punctajul cel mai slab.

14. Penalizări alternative

- 14.1. În cazul Flotei Verzi, pentru încălcarea oricărei reguli din partea a doua a Regulamentului de Cursă pentru Veliere, penalizarea va fi de 1 tură, incluzând o voltă și o ampanare.
- 14.2. Fiecare ambarcațiune trebuie să se conformeze cu Regulamentul de curse pentru veliere, Apendix G, Identificarea pe vele. În cazul în care numărul de pe randă diferă cu cel de pe spinnaker, cel de pe randă se va lua în considerare. Dacă nu există număr pe randă sau dacă el nu este clar, Comitetul de cursă poate decide penalizarea ambarcațiunii fără o audiere. Aceasta modifica RRS 63.1.

15. Siguranța

- 15.1. Concurenții care decid să nu iasă pe apă, să nu ia startul sau se retrag, trebuie să anunțe comitetul de cursă cât mai curând posibil.
- 15.2. Recomandăm tuturor concurenților și antrenorilor să aibă apă de băut și echipament corespunzător.

16. Ambarcațiuni suport

Cu excepția acordării de asistență ambarcațiunilor aflate în pericol, ambarcațiunilor suport li se cere să păstreze distanța rezonabilă față de concurenți pentru a păstra corectitudinea competiției. Pentru Flota Verde, antrenorii au dreptul să intre în traseu și să dea indicații sportivilor, fără a-i deranja pe ceilalți concurenți.

17. Depozitarea gunoiului

Concurenții pot să ceară comitetului de cursă sau ambarcațiunilor de asistență să le depoziteze gunoiul.

18. Comunicații radio

O ambarcațiune nu trebuie să facă transmisii radio cât timp concurează nici să primească comunicații radio care nu sunt disponibile tuturor ambarcațiunilor. Această restricție se aplică și în cazul telefoanelor mobile. Restricția nu se aplică pentru flota verde.

19. Premii

- 19.1. Se vor premia concurenții clasati pe primele trei locuri la fiecare clasă și subclasă de concurs din cele prevăzute în regulamentul cadru de desfășurare a CN. Se vor acorda premii pentru : Clasamentul General, si subclasele Băieți și Fete. Nu se premiază categorii de vârstă.
- 19.2. Se consideră "clasa / subclasă de concurs" clasele la care s-au înscris minim 4 concurenți și au terminat minim 2 curse. Clasamentul la fete și băieți se face prin extragere din clasamentul general, dacă se îndeplinesc criteriile de eligibilitate pentru această subclasă.
- 19.3. Câștigătorul Cupei unu mai va fi concurentul clasat pe locul 1 la clasa Optimist General.
- 19.4. Clubul cu cei mai bine clasati 4 Optimisti (punctaj cumulat), va câștiga premiul pentru cel mai bun Club.
- 19.5. În Flota Verde, toti concurenții sunt premiați, nefăcând-se clasament.

20. Declinarea răspunderii

Concurenții participă în regată în întregime pe proprie răspundere. Vezi WS RRS regula 3, Decizia de a concura. Autoritatea organizatoare, comitetul de cursă, juriul, membrii acestora sau orice alte organisme sau persoane implicate în organizarea, conducerea sau judecarea concursului, nu acceptă nici o responsabilitate pentru pierderi materiale sau vătămări corporale sau chiar decese survenite în legătură cu, înainte de, în timpul sau după regată.

De asemenea, prin completarea și semnarea formularului de înscriere, concurenții își asumă răspunderea că sunt sănătoși și apti de efort, iar ambarcațiunea pe care concurează este în stare bună de funcționare.

21. Asigurare

Fiecare concurent este singur responsabil să dețină o asigurare medicală validă și să respecte cerințele de eligibilitate FRY.

22. Cedarea dreptului de a folosi numele

Prin participarea la Cupa Unu Mai, competitorii acordă autorității organizatoare și sponsorilor săi dreptul de a folosi orice imagini video și/sau foto și/sau referiri la numele lor, pe perioada competiției, fără compensare materială.

23. Informații suplimentare

Pentru informații suplimentare contactați organizatorii:

Iulia Fulicea: mob: +40 724 551 511 ; Liviu Doară: mob: +40 722 285 577