

CUPA UNU MAI 2026

A cincisprezecea ediție a Cupei Unu Mai se va desfășura între 16-17 mai 2026. Competiția este organizată de Asociația Clubul Sportiv Electrica-Balkan și de Clubul Sportul Studentesc. Secretariatul de cursă se va afla la Clubul Sportul Studentesc.

1. REGULI

1.1. Regata va fi guvernată de versiunile în vigoare ale:

- Regulamentului de Cursă pentru Veliere,
- Regulamentele de clasă ale claselor respective,
- Prezentul Anunț de Cursă așa cum va fi el modificat de Instrucțiunile de cursă și
- Instrucțiunile de Cursă.
- Nu se vor aplica prescripțiile autorității naționale.

1.2. Dacă va exista o discrepanță între Anunțul de cursă și Instrucțiunile de cursă, se vor aplica Instrucțiunile de cursă.

1.3 Autoritatea organizatoare își rezervă dreptul să modifice acest anunț de cursă. Modificările vor fi postate la panoul oficial, amplasat la Clubul Sportul Studentesc.

1.4. Instrucțiunile de cursă vor fi disponibile la secretariat și online pe site-ul fry.ro

2. ELIGIBILITATE

2.1. Cupa unu mai este deschisă tuturor claselor One Design, atâta timp cât ele îndeplinesc toate regulile și regulamentele clasei respective.

2.2. Nu se va aplica Codul WS de clasificare al concurenților.

2.3. Pot fi înscrși în concurs doar sportivi legitimați la un club care are taxele către FRY plătite, cu viza anuală (FRY) și viza medicală la zi.

2.4. **Flota verde** este o flotă formată din sportivi începători care merg pe clasa Optimist. Prin "începător" înțelegem un sportiv care nu a participat până acum la un Campionat Național. Participanții pot primi ajutor extern și indicații verbale. La această clasă nu se face clasament, toți fiind sunt premiați în mod egal.

3. ÎNSCRIERE

Concurenții se pot înscrie completând formularul atașat în anexă și trimițându-l pe mail la adresa iulia.fulicea@me.com sau depunându-l la secretariatul concursului în data de 16 mai, între 9:30 - 10:30.

4. PROGRAM

Sâmbătă 16.05	9:30-10:30		Înscrieri
	10:30		Ședința tehnică
	11:55		primul semnal de avertizare*
Duminică 17.05	10:55		primul semnal de avertizare*
	Asap după curse		Premiere + Pizza Party

5. TAXE

Fiecare participant trebuie să achite la secretariatul concursului o taxă de înscriere de 50 ron.

7. PUNCTAJUL

Clasament Cupa unu mai

Sunt programate să se desfășoare 7 curse si este necesar sa se desfasoare 2 curse pentru a valida competiția.

Se va aplica sistemul de punctaj scăzut, conform RRS, Anexa A punctul A4.

Se vor premia primii trei clasăți la clasele și/sau categoriile la care au fost înscriși 4 sau mai mulți competitori.

Dacă s-au desfășurat 1, 2, 3, sau 4 curse inclusiv, punctajul total va fi suma punctelor obținute în toate cursele desfășurate. Dacă se desfășoară 5, 6 sau 7 curse inclusiv, punctajul total va fi suma punctelor obținute scăzând punctajul cel mai slab.

8. ȘEDINȚA TEHNICĂ

Ședința tehnică va avea loc pe 10 mai la ora 10:30 la Clubul Sportul Studentesc.

9. CLASIFICARE ȘI RECLAME

9.1. Reclamele afișate pe ambarcațiuni trebuie să îndeplinească cerințele World Sailing Regulation 20 (Advertising Code).

9.2. Toate ambarcațiunile vor trebui să afișeze reclamele primite de la organizatori în momentul înscrierii.

10. IDENTIFICAREA AMBARCAȚIUNILOR

În cazul în care numărul de pe randă diferă cu cel de pe spinnaker, cel de pe randă se va lua în considerare. Dacă nu există număr pe randă sau dacă el nu este clar, Comitetul de cursă poate decide penalizarea ambarcațiunii.

11. PROCEDURA DE START

Startul se va lua conform RRS 26. Urmăriți pavilioanele de clasă pentru a afla ordinea de start. O ambarcațiune care ia startul la mai mult de 4 minute după semnalul de start va fi punctat DNS, mai puțin concurenții din Flota verde.

12. PENALIZĂRI ALTERNATIVE

În cazul flotei verzi pentru încălcarea oricărei reguli din partea a doua a Regulamentului de Cursă pentru veliere, penalizarea va fi de 1 tură, incluzând o voltă și o ampanare.

13. COMUNICAȚII RADIO

O ambarcațiune nu trebuie să facă transmisii radio cât timp concurează nici să primească comunicații radio care nu sunt disponibile tuturor ambarcațiunilor. Această restricție se aplică și telefoanelor mobile. Restricția nu se aplică pentru Flota verde.

14. DECLINAREA RĂSPUNDERII

Concurenții participă în regată în întregime pe proprie răspundere. Vezi RRS regula 3, Decizia de a concura. Autoritatea organizatoare, comitetul de cursă, juriul, membrii acestora sau orice alte organisme sau persoane implicate în organizarea, conducerea sau judecarea concursului, nu acceptă nici o responsabilitate pentru pierderi materiale sau vătămări corporale sau chiar decese survenite în legătură cu, înainte de, în timpul sau după regată.

Deasemenea prin completarea și semnarea formularului de înscriere ei își asumă răspunderea că sunt sănătoși și apți de efort, iar ambarcațiunea este în stare bună de funcționare.

15. Siguranța

Concurenții care decid să nu iasă pe apă, să nu ia startul sau să se retrag, trebuie să anunțe comitetul de cursă cât mai curând posibil.

Fiecare concurent este singur responsabil să dețină o asigurare medicală validă și să respecte cerințele de eligibilitate FRY.

16. Informații suplimentare

Pentru informații suplimentare contactați:

Organizatori: Iulia Fulicea: mob: +40 724 551 511

Liviu Doară: mob: +40 722 285 577